



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка  
на 2018–2019 годы и Стратегические рамки  
на период 2020–2021 годов****Бюджетная реформа****Записка секретариата\***

1. В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи (ГА) была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены одобрили основные элементы предложений Генерального секретаря по бюджетной реформе, содержащиеся в его докладе «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций: совершенствование и упорядочение процесса планирования и составления бюджета по программам» (A/72/492/Add.1).
2. В частности, Генеральная Ассамблея утвердила предложенный переход на экспериментальной основе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период (начиная с 2020 года). Предложенный бюджет по программам Организации будет состоять из трех основных частей:
  - a) часть I: общий обзор плана, в котором утверждаются долгосрочные приоритеты и цели Организации;
  - b) часть II: план по программам с информацией о программах и подпрограммах и показателях оценки их выполнения; и
  - c) часть III: потребности в ресурсах, связанные и не связанные с должностями, по программам и подпрограммам.
3. Часть I будет готовиться Секретариатом в штаб-квартире ООН и представляться Генеральной Ассамблее на рассмотрение через Комитет по программе и координации раз в три года. Части II и III будут готовиться соответствующими департаментами Секретариата, включая ЕЭК, на ежегодной основе. Они будут представляться ГА на рассмотрение через Комитет по программе и координации (часть II) и через Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам (часть III).

---

\* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с несвоевременным получением материалов из других источников.



4. Первый годовой план и бюджет по программам будет подготовлен на 2020 год. В настоящее время штаб-квартира ООН разрабатывает структуру, типовую форму и руководство по этому новому подходу.
  5. В октябре 2017 года секретариат, как было рекомендовано на уровне штаб-квартиры, подготовил проект стратегических рамок подпрограммы по транспорту на двухгодичный период 2020–2021 годов, который впоследствии был утвержден Бюро Комитета. С учетом решения, принятого ГА, эти стратегические рамки в их нынешней редакции дорабатываться не будут, однако содержащиеся в них основные элементы будут включены в проект плана и бюджета по программам ЕЭК на 2020 год.
  6. С учетом того факта, что следующая сессия Комитета состоится в 2019 году, Комитету предлагается рассмотреть и утвердить широкие области работы, предусмотренные в проекте стратегических рамок на 2020–2021 годы, и высказать свои замечания секретариату. Указанные выше широкие области будут включены в пересмотренный вариант этого документа, который будет дополнительно согласован с Бюро Комитета в конце 2018 года и представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам для его рассмотрения на их сессиях в 2019 году. Сделанные ими рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на семьдесят третьей сессии в 2019 году, когда она будет рассматривать предложенные Генеральным секретарем план и бюджет по программам на 2020 год.
-