|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2018/23 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка   
на 2018–2019 годы и Стратегические рамки   
на 2020–2021 годы**

Проект стратегических рамок на 2020–2021 годы

Записка секретариата

I. Введение

1. Проект стратегических рамок был подготовлен на основе мандата подпрограммы по транспорту, результатов, достигнутых в ходе предыдущего двухгодичного периода, и руководящих принципов подготовки двухгодичных стратегических планов Организации Объединенных Наций. Эти стратегические рамки должны быть рассмотрены секторальными комитетами (или их бюро в том случае, если комитеты не проводили совещаний в течение последних четырех месяцев 2017 года) и представлены Исполнительному комитету в декабре 2017 года и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в начале 2018 года. С учетом этого Комитет пожелает, возможно, принять к сведению, что на своей ноябрьской сессии 2017 года его Бюро в предварительном порядке рассмотрело от его имени проект стратегических рамок подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту (двухгодичный план по программам) на период 2020−2021 годов.

II. Подпрограммы

Подпрограмма: 02 Транспорт

Цели на двухгодичный период, ожидаемые достижения, показатели достижения результатов и показатели оценки результативности

|  |
| --- |
| *Цель Организации*: совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок. |

| *Ожидаемые достижения  секретариата* | *Показатели достижения  результатов* |  | *Показатели результативности* | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *2020–2021 годы* | *2018–2019 годы* | *2016–2017 годы* | *2014–2015 годы* |
| a) Укрепление нормативно-правовой базы для международных наземных перевозок (автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом и интермодальных перевозок), транспортной инфраструктуры, облегчения пересечения границ, перевозки опасных грузов, определения конструкции транспортных средств, безопасности дорожного движения и оказания других транспортных услуг в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития | i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 51 | 50 |  |  |
| Расчетный показатель |  | 50 |  |  |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| ii) Число принятых новых нормативных положений, касающихся транспортных средств, и поправок к ним | Целевой показатель | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расчетный показатель |  | 100 | 100 | 100 |
| Фактический показатель |  |  | … | 161 |
| iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов | Целевой показатель | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Расчетный показатель |  | 6 | 6 | 6 |
| Фактический показатель |  |  | … | 6 |
| iv) Число принятых новых поправок к правовым документам, касающимся упрощения процедур пересечения границ | Целевой показатель | 2 | – | – | – |
| Расчетный показатель |  | – | – | – |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| b) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением / применением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития | i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые присоединились к правовым документам и рекомендациям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящимся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 1739 | 1 735 | 1 710 | 1 700 |
| Расчетный показатель |  | 1735 | 1 721 | 1 700 |
| Фактический показатель |  |  | … | 1 709 |
| ii) Увеличение числа согласованных договаривающимися сторонами механизмов контроля за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 10 | 9 | 8 | 7 |
| Расчетный показатель |  | 9 | 8 | 7 |
| Фактический показатель |  |  | … | 7 |
| c) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития | i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех основных соглашений, касающихся транспортной инфраструктуры | Целевой показатель | 118 | 117 | 116 | 115 |
| Расчетный показатель |  | 117 | 116 | 115 |
| Фактический показатель |  |  | … | 115 |
| ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (проект по евро-азиатским транспортным связям, проект создания трансъевропейской автомагистрали и проект создания трансъевропейской железнодорожной магистрали) | Целевой показатель | 59 | 58 | – | – |
| Расчетный показатель |  | 58 | – | – |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии | i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 11 | 10 | – | – |
| Расчетный показатель |  | 10 | – | – |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| ii) Увеличение числа государств − членов ЕЭК, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения | Целевой показатель | 46 | 43 | 40 | 37 |
| Расчетный показатель |  | 43 | 40 | 37 |
| Фактический показатель |  |  | … | 42 |

III. Стратегия

2. За осуществление данной подпрограммы отвечает Отдел устойчивого транспорта. Деятельность в рамках этой подпрограммы будет способствовать реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижению Целей в области устойчивого развития, связанных с транспортом, в частности целей 3, 7, 8, 9, 11, 13 и 17. Эта задача будет выполнена путем:

a) осуществления нормотворческой деятельности в целях дальнейшего развития нормативно-правовой базы для внутреннего транспорта на международном, национальном и местном уровнях путем принятия новых документов и обновления, по мере необходимости, 58 нормативно-правовых документов, охватывающих все виды внутреннего транспорта, правила в области транспортных средств и перевозку опасных грузов, с уделением особого внимания вопросам цифровизации транспорта, включая автоматизированные/автономные транспортные средства, и компьютеризации процедуры МДП;

b) диалога по вопросам политики и поддержки сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами. Деятельность в рамках этой подпрограммы будет сосредоточена на: содействии устойчивому развитию транспорта; содействии присоединению новых членов к правовым документам Организации Объединенных Наций, находящимся в ведении ЕЭК, и содействии их осуществлению и укреплению их механизмов мониторинга; управлении процессом упрощения процедур пересечения границ и транзита; обмене передовым опытом и извлеченными уроками; и решении вопросов, касающихся стремительных технологических изменений, особенно последствий более широкого использования информационно-коммуникационных технологий в сфере транспорта и использования электронных документов. В связи с провозглашенным Организацией Объединенных Наций Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения и задачей 3.6 Целей в области устойчивого развития, особое внимание будет уделяться правовым документам Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения;

с) укрепления национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, включая содействие развитию транспорта и упрощение процедур пересечения границ, с учетом особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю. Работа в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали будет сосредоточена на реализации их генеральных планов и конкретных проектов, способных принести большую практическую пользу. Будет оказываться содействие развитию евроазиатских транспортных коммуникаций и единого железнодорожного права. Будет оказываться поддержка укреплению транспортных связей между Европой и Африкой и между Европой и Ближним Востоком, включая Средиземноморский регион;

d) в рамках этой подпрограммы будут использоваться разработанные собственными силами аналитические инструменты, такие как «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS), инструмент построения сценариев выбросов CO2 и инструмент построения сценариев «Безопасные будущие системы внутреннего транспорта (SafeFITS) − безопасность дорожного движения», для проведения обзоров политики, оценки экологичности и безопасности сектора транспорта и логистики, оценки вклада этого сектора в национальную конкурентоспособность и разработки вариантов политики в области устойчивой городской мобильности. Особое внимание будет уделяться наращиванию потенциала в области подготовки высококачественных статистических данных по транспорту.

3. Для достижения поставленных целей в четырех вышеуказанных функциональных областях в рамках данной подпрограммы будут осуществляться следующие виды деятельности:

a) выполнение функций депозитария нормативно-правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта;

b) ведение аналитической работы;

с) содействие реализации связанных с транспортом целей и задач в области устойчивого развития в том, что касается безопасности дорожного движения, развития устойчивой инфраструктуры, повышения энергоэффективности, изменения климата и обеспечения устойчивой внутригородской и междугородной мобильности;

d) укрепление сотрудничества и партнерских связей с региональными экономическими организациями, а также другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта;

e) ведение работы над межотраслевыми проектами с уделением особого внимания обслуживанию Общеевропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, совместно с подпрограммой 1 (Окружающая среда).

IV. Внешние факторы

4. Предполагается, что цель и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы при условии, что: a) заинтересованные стороны придут к консенсусу при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, а также для их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) на международном уровне будет поддерживаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) существует политическая воля к достижению прогресса в переходе к устойчивой мобильности.

V. Решения директивных органов

A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК[[1]](#footnote-1)

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюции Генеральной Ассамблеи* | |
| [66/288](http://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](http://undocs.org/ru/A/RES/67/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [69/313](http://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](http://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [70/133](http://undocs.org/ru/A/RES/70/133) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [70/221](http://undocs.org/ru/A/RES/70/221) | Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития |
| [71/10](http://undocs.org/ru/A/RES/70/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [71/13](http://undocs.org/ru/A/RES/71/13) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [71/14](http://undocs.org/ru/A/RES/71/14) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества |
| [71/16](http://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/18](http://undocs.org/ru/A/RES/71/18) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [71/162](http://undocs.org/ru/A/RES/71/162) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [71/212](http://undocs.org/ru/A/RES/71/212) | Использование информационно-коммуникационных технологий в целях развития |
| [71/223](http://undocs.org/ru/A/RES/71/223) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [71/226](http://undocs.org/ru/A/RES/71/226) | Снижение риска бедствий |
| [71/228](http://undocs.org/ru/A/RES/71/228) | Охрана глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества |
| [71/233](http://undocs.org/ru/A/RES/71/233) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [71/243](http://undocs.org/ru/A/RES/71/243) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [71/244](http://undocs.org/ru/A/RES/71/244) | Сотрудничество Юг−Юг |
| [71/283](http://undocs.org/ru/A/RES/71/283) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| *Резолюции Экономического и Социального Совета* | |
| [2006/38](http://www.un.org/en/ecosoc/docs/2006/resolution%202006-38.pdf) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](http://undocs.org/ru/E/RES/2013/1) | Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
| [2016/2](http://undocs.org/ru/E/RES/2016/2) | Всесторонний учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций |
| *Решения Европейской экономической комиссии* | |
| [A (64)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2011/Adopted_ECE_Decision_31March2011.pdf) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2013/Chapter_IV_Decision_and_Annex_III_Outcome_document.pdf) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Одобрение Заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК |
| A (67) | Принятие заявления высокого уровня |
| B (67) | Создание Регионального форума по устойчивому развитию |

B. Решения директивных органов, непосредственно касающиеся подпрограммы

Подпрограмма: 02 Транспорт

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюции Генеральной Ассамблеи* | |
| [58/9](http://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](http://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](http://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](http://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](http://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| *A/C.2/72/L.2* | [*Проект*] Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития [8, 9, 10] |
| *Резолюции Экономического и Социального Совета* | |
| [1999/65](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/dgdb/dgsubc4/ECOSOC/1999-65/1999-65e.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](http://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа−Африка через Гибралтарский пролив |
| [2015/7](http://undocs.org/ru/E/RES/2015/7) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| *Решения Европейской экономической комиссии* | |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья |
| [ECE/TRANS/224](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта» ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС − 20 направлений глобальных действий на 2012−2020 годы) |
| [ECE/TRANS/270](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (Резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/254](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/248](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/236](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и проект совместного заявления о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| [B (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве |
| *Решения, принятые органами по наблюдению за осуществлением соглашений Организации Объединенных Наций в области транспорта* | |
| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](http://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://undocs.org/ru/ECE/RCTE/CONF/4) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) и Corr.1 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

1. По состоянию на 20 июня 2017 года. Будет обновлено ГУП. [↑](#footnote-ref-1)