



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Восьмидесятая сессия

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка  
на период 2018–2019 годов и Стратегические рамки  
на 2020–2021 годы**

### **План двухгодичной оценки для подпрограммы «Транспорт» (2018–2019 годы)**

#### **Записка секретариата**

##### *Резюме*

Настоящая записка содержит логическую схему двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 «Транспорт» ЕЭК на 2018–2019 годы. Она представляется Комитету по внутреннему транспорту на утверждение.

После каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД).



## Подпрограмма 02 – Транспорт

*Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018–2019 годы*

*Название направления деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

**1. ОД а) Укрепление нормативно-правовой базы для международных наземных перевозок (автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом и интермодальными перевозками), транспортной инфраструктуры, облегчения пересечения границ, перевозки опасных грузов, определения конструкции транспортных средств и оказания других транспортных услуг**

1. Общая координация

ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом

ПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 70+45 МПО/НПО, всего 350

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 42+15 МПО/НПО, всего 170

ОД а) i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК

2. Тенденции и экономика транспорта

ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества в деле развития транспортной инфраструктуры и транспортных коридоров

ПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов

*Показатели результативности:*  
Целевой показатель на 2018–2019 годы: 50%

ПД а) ii) Число принятых новых правил в области транспортных средств и поправок к ним

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 43 в 2016 году

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 50

*Показатели результативности:*  
Базовый показатель на 2017 год: 100 поправок и новых правил  
Целевой показатель на 2018–2019 годы: 100 поправок и новых правил

ПД 2.1 б) Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам об обследовании, проводимых после сессий, или отзывов, переданных в секретариат

ПД а) iii) Число международных нормативно-правовых документов, приведенных в соответствие с последним изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 75% положительных отзывов

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 75% положительных отзывов

*Показатели результативности:*  
Базовый показатель на 2017 год: 6 правовых документов  
Целевой показатель на 2018–2019 годы: 6 правовых документов

*Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы*

*Название направления  
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

3. Согласование правил в области транспортных средств

ОД 3. Разработка новых правил и поправок к существующим правилам в области транспортных средств в целях повышения их безопасности и экологичности

ПД 3. а) Принятие новых правил в области транспортных средств (правила ООН и ГТП ООН) и предписаний ООН, а также принятие поправок к ним

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы:  
205 поправок и новых правил, принятых до июня 2017 года, и ожидаемые показатели к сессии в ноябре 2017 года

Целевой показатель на 2018–2019 годы:  
100 поправок и новых правил

ПД 3. б) Публикация по WP.29 и брошюра по автономным транспортным средствам

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы:  
Публикация по WP.29 («Дорожная карта» по присоединению к соглашениям ООН в области транспортных средств, которая должна быть готова в начале 2018 года)

Целевой показатель на 2018–2019 годы: Публикация по WP.29 и публикация по вопросу о наиболее важных правилах в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – Анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода

4. Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))

ОД 4.а. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК при решении этих вопросов

ПД 4.а. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в двух ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту и проекта ТЕЖ, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 72  
Целевой показатель на 2018–2019 годы: 40

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

	<p>ПД 4.а. b) Количество поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были приняты, обновлены или изменены Рабочей группой</p>
	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1</p>
	<p>ПД 4.а. c) Количество организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников</p>
	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 2 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2</p>
<p>5. Внутренний водный транспорт</p>	<p>ОД 5. Усовершенствование и обновление нормативных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам внутреннего плавания в регионе ЕЭК</p> <p>ПД 5. а) Стимулирование работы по подготовке третьего издания Синей книги ЕЭК и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: принятие поправок ко второму пересмотренному изданию Синей книги и подготовка третьего пересмотренного издания Синей книги</p> <p>а) Третье пересмотренное издание Синей книги было принято в ноябре 2016 года и опубликовано в июле 2017 года.</p> <p>б) Онлайн-база данных в рамках Синей книги была обновлена одновременно с опубликованием Синей книги.</p> <p>Целевой показатель на 2018–2019 годы: принятие поправок к СМВП, подготовка поправки № 1 к Синей книге</p> <p>ПД 5. б) Подготовка третьего издания Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (2020 год)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: подготовка документа о состоянии Белой книги</p>

*Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы*

*Название направления  
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

а) Документ о состоянии Белой книги (ECE/TRANS/SC.3/2015/1) был представлен КВТ в феврале 2016 года.

б) Исходя из этого в 2016 году SC.3 приняла новую стратегию на 2016–2021 годы.

с) В соответствии с рекомендациями, содержащимися в Белой книге, в феврале 2017 года была проведена Конференция высокого уровня по внутреннему водному транспорту.

д) В 2017 году SC.3 начала подготовку к Глобальной конференции.

Целевой показатель на 2018–2019 годы: начало пересмотра Белой книги и подготовка ее следующего издания

ПД 5. с) Подготовка и принятие следующего пересмотренного варианта резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: подготовка сводного варианта резолюции № 61 и подготовительная работа по выпуску ее второго пересмотренного варианта

а) Поправка № 3 была распространена в 2016 году.

б) Поправка № 4 была принята SC.3 в ноябре 2017 года и распространена в 2017 году.

с) Новые предложения по поправкам были представлены SC.3 и SC.3/WP.3 для включения в сводный вариант в 2017 году.

д) В 2017 году SC.3 приступила к подготовке сводного варианта резолюции № 61 с надлежащим учетом последних изменений.

Целевой показатель на 2018–2019 годы: завершение подготовки сводного текста резолюции № 61 для окончательного принятия

6. Интермодальные перевозки и логистика

ОД 6. Укрепление системы устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами рациональной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению)

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018–2019 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы</i>
		<p>ПД 6. а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух ежегодных совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p> <p><i>Показатели результативности:</i>            Базовый показатель на 2016–2017 годы:            2017 год: ТВА            Целевой показатель на 2018–2019 годы: 35</p>
		<p>ПД 6. б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему</p> <p><i>Показатели результативности:</i>            Базовый показатель на 2016–2017 годы:            1 поправка в 2016 году            Целевой показатель на 2018–2019 годы:            2 поправки</p>
		<p>ПД 6. с) Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам об обследованиях, проводимых после сессий, или отзывов, переданных в секретариат</p> <p><i>Показатели результативности:</i>            Целевой показатель на 2018–2019 годы:            75% положительных отзывов</p>
7.а.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>ОД 7.а. Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 7.а. а) Совокупное количество делегаций стран (Договаривающихся сторон) и участников на сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и ее административных комитетов (АС.2 и АС.3), а также на совещаниях групп экспертов</p> <p><i>Показатели результативности:</i>            Базовый показатель на 2016–2017 годы:            400 делегаций, 1 000 участников            Фактический показатель за 2016–2017 годы:            450 делегаций, 993 участника            Целевой показатель на 2018–2019 годы:            475 делегаций, 1 150 участников</p>

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

	<p>ПД 7.а. b) Количество принятых и/или рассмотренных новых поправок и количество новых Договаривающихся сторон</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 3 принятые и/или рассмотренные поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны</p> <p>Фактический показатель за 2016–2017 годы: 21 поправка, 4 новые Договаривающиеся стороны</p> <p>Целевой показатель на 2018–2019 годы: 3 поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны</p>
<p>8. Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)</p>	<p>ОД 8. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала в целях интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)</p>
	<p>ПД 8. Более активное вовлечение государств-членов и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность в рамках политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 60 стран и 43 межправительственные и неправительственные организации; 5 рабочих совещаний по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p> <p>Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p>
<p>9.а. Перевозка опасных грузов (ЕЭК)</p>	<p>ОД 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ и – посредством работы, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение на основе международного и национального законодательства</p>

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

	<p>ПД 9.а. а) Поправки к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, принятые в 2017 и 2018 годах, которые вступили в силу для международных перевозок 1 января 2019 года и введены в действие для внутренних перевозок с 1 июля 2019 года во всех странах – членах Европейского союза и Европейского экономического пространства (ЕЭП), с учетом, в частности, Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2017 года (двадцатое пересмотренное издание)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу</p>
10.а. Перевозка опасных грузов (ЭККОС)	<p>ПД 9.а. б) Опубликование до конца 2018 года сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2019 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ</p>
	<p>ОД 10.а. Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2018 году; опубликование в 2019 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации</p> <p>ПД 10.а. а) Поправки к двадцатому пересмотренному изданию Типовых правил и к шестому пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2018 году</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 2 набора поправок Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2 набора поправок</p>



Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

	<p>ПД 10.а. b) Опубликование двадцать первого пересмотренного издания Типовых правил и седьмого пересмотренного издания Руководства (или поправки к шестому пересмотренному изданию) до конца 2019 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 Типовые правила, 1 поправка к шестому пересмотренному изданию Руководства Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство</p>
<p>11.а. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)</p>	<p>ОД 11.а. Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование восьмого пересмотренного издания СГС в 2019 году</p> <p>ПД 11.а. а) Один набор поправок к СГС для принятия в 2018 году</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 набор поправок Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 набор поправок</p> <p>ПД 11.а. b) Опубликование восьмого пересмотренного издания СГС до конца 2019 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 1 СГС Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 СГС</p>
<p>12.а. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов</p>	<p>ОД 12.а. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов</p> <p>ПД 12.а. а) Общая процентная доля предложений о редакционных поправках, принятых WP.11</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 60%</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018–2019 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы</i>
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60%
		ПД 12.а. b) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 22 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 24
	13. Статистика транспорта	ОД 13. Большая доступность и более широкая сфера охвата статистических данных о транспорте
		ПД 13. а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: онлайновая полная статистическая база данных Целевой показатель на 2018–2019 годы: поддержание онлайновой статистической базы данных
		ПД 13. b) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайта
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 83 520 загрузок <sup>1</sup> Целевой показатель на 2018–2019 годы: 92 000 загрузки
<b>2. ПД b) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК</b>	7.b. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	ПД 7.b. c) Количество обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 2 Фактический показатель за 2016–2017 годы: 6 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 4
		ПД b) i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 1 721 участник от государств Целевой показатель на 2018–2019 годы: 1 735 участников от государств

<sup>1</sup> Данный показатель охватывает только период с 2016 года по начало марта 2017 года.

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

ПД b) ii) Увеличение числа механизмов, утвержденных Договаривающимися сторонами, для контроля за выполнением положений нормативно-правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, относящихся к ведению ЕЭК

*Показатели результативности:*  
Базовый показатель на 2017 год:  
8 механизмов  
Целевой показатель на  
2018–2019 годы: 9 механизмов

9.b. Перевозка  
опасных грузов  
(ЕЭК)

ОД 9.b. Последующая деятельность в контексте реализации «дорожной карты» по вопросам присоединения к ДОПОГ и его применения (ECE/TRANS/238) для новых и существующих Договаривающихся сторон ДОПОГ

ПД 9.b. Завершение и размещение на веб-сайте ЕЭК информации, касающейся стран, являющихся Договаривающимися сторонами ДОПОГ, и информации, подлежащей обязательному представлению (информация, касающаяся свидетельств о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I к «дорожной карте»)

*Показатели результативности:*  
Базовый показатель на 2016–2017 годы:  
наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ  
Целевой показатель: наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ

10.b. Перевозка  
опасных грузов  
(ЭКОСОС)

ОД 10.b. Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов

ПД 10.b. а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – 2017 года (двадцатое пересмотренное издание)

*Показатели результативности:*  
Базовый показатель на 2017 год: 6  
Целевой показатель на 2018–2019 годы: 6

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

		<p>ПД 10.b. b) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 38 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 38</p>
11.b.	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	<p>ОД 11.b. Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 11.b. a) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 16 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 16</p> <p>ПД 11.b. b) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах нормативного регулирования, применимых к классификации и маркировке химической продукции в других секторах, помимо транспорта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 60 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 61</p>
12.b.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	<p>ОД 12.b. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов</p> <p>ПД 12.b. Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 50 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 52</p>
14.a.	Автомобильный транспорт	<p>ОД 14.a. Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)</p> <p>ПД 14.a. a) Число выявленных проблемных зон и предложений по их устранению</p>

*Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы*

*Название направления  
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 3

*Были выявлены следующие проблемные области:*

1. Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, с учетом наличия параллельных/совпадающих правовых систем в рамках Европейского союза.
2. Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, проходящим через территории стран, не являющихся Договаривающимися сторонами, и Европейского союза и Договаривающихся сторон, не являющихся членами Европейского союза, с учетом оговорок, сделанных государствами – членами Европейского союза при ратификации Соглашения, учитывая, что Европейский союз не является Договаривающейся стороной ЕСТР.
3. Вопрос, касающийся статьи 22-бис и центра, принимающего решения по поправкам к техническим характеристикам, содержащимся в приложении 1В.

*Предложения по решению этих проблем и результаты, достигнутые в 2016–2017 годах:*

Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, по-прежнему находится на обсуждении, но работа продвигается. Секретариат служит платформой для организации регулярных совещаний Договаривающихся сторон ЕСТР, а также дает необходимые правовые и иные рекомендации в целях содействия обсуждению.

Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, рассматривался, и Группа экспертов решила прекратить обсуждение, не достигнув договоренности, учитывая недостаточное число ответов на вопросник Международного союза автомобильного транспорта.

Вопрос о внесении поправок в статью 22-бис обстоятельно обсуждался на совещаниях Группы экспертов по ЕСТР. На момент выхода настоящего документа Группе по-прежнему не удалось согласовать формулировку пересмотренного текста статьи 22-бис.

Целевой показатель на 2018–2019 годы:

3 (урегулирование нерешенных проблемных областей 1 и 3, упомянутых выше, и новой проблемной области, указанной ниже)

*Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы*

*Название направления  
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

Вопрос о том, совместимы ли регламенты Европейского союза 165/2014 и 2016/799 с Соглашением ЕСТР, поднятый Российской Федерацией

ПД 14.a. b) Число семинаров и рабочих совещаний

*Показатели результативности:*

Фактический показатель за 2016–2017 годы: 5 (одиннадцатая–пятнадцатая сессии Группы экспертов по ЕСТР)

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 3

ПД 14.a. c) Число участников каждого семинара или рабочего совещания

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2016–2017 годы: 111

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 65

ОД 14.b. Более активное осуществление Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной, от 27 мая 2008 года (e-CMR)

ПД 14.b. a) Число новых Договаривающихся сторон КДПГ и e-CMR

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2

ПД 14.b. b) Число организованных семинаров, рабочих совещаний и мероприятий

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2

ПД 14.b. c) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторон

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 20

ПД 14.b. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний и мероприятий

Целевой показатель на 2018–2019 годы: получение положительных отзывов

15. Безопасность  
дорожного  
движения

ПД 15. Более активное осуществление Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года, дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах

Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы

Название направления  
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы

ПД 15. а) Число новых Договаривающихся  
сторон Конвенций и Европейских соглаше-  
ний

*Показатели результативности:*

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2

Фактический показатель за 2016–2017 годы:

6 (см. ниже)

Конвенция о дорожном движении 1968 года:

2 (Саудовская Аравия, 12 мая 2016 года,

Ирак, 1 февраля 2017 года)

Конвенция о дорожных знаках и сигналах

1968 года: 2 (Республика Молдова, 8 октября

2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)

Европейское соглашение 1971 года, допол-

няющее Конвенцию о дорожных знаках и

сигналах: 2 (Республика Молдова, 27 октября

2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2

ПД 15. б) Число организованных семинаров,  
рабочих совещаний, конференций, кампаний  
и мероприятий по безопасности дорожного  
движения

*Показатели результативности:*

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2

Фактический показатель за 2016–2017 годы:

3 (см. ниже)

1. Рабочее совещание по безопасности до-  
рожного движения для англоязычных стран  
Африки, которое было проведено в партнер-  
стве с ЭКА и при поддержке Специального  
посланника Генерального секретаря по обес-  
печению безопасности дорожного движения.  
Рабочее совещание, состоявшееся в Найроби,  
Кения, 13–15 декабря 2016 года.

2. Рабочее совещание по вопросам управле-  
ния автоматизированными транспортными  
средствами, организованное 20 октября  
2016 года совместно с Национальной адми-  
нистрацией безопасности дорожного движе-  
ния (НАБДД) и Центром автомобильных  
исследований Стэнфордского университета.

3. Рабочее совещание по вопросам управле-  
ния автоматизированными транспортными  
средствами, Женева, 28–29 июня 2017 года,  
организованное совместно с НАБДД и  
ИФСТТАР.

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2

*Ожидаемые достижения и показатели  
достижения для Стратегических рамок  
на 2018–2019 годы*

*Название направления  
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения  
для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы*

ПД 15. с) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторон

*Показатели результативности:*

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 60

Фактический показатель за 2016–2017 годы:  
270

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60

ПД 15. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий

*Показатели результативности:*

Целевой показатель на 2016–2017 годы: получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций

Фактический показатель за 2016–2017 годы: положительные отзывы на основе официального и неофициального опроса (обзора) по поводу двух вышеупомянутых мероприятий. Кроме того, фильм «Спасение жизни людей на железнодорожных переездах» был просмотрен почти 81 500 раз с момента его выпуска в июне 2014 года

Целевой показатель на 2018–2019 годы: получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций

**3. ПД с) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта**



<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018–2019 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы</i>
<p>ПД с) i) Увеличение числа Договаривающихся сторон четырех ключевых соглашений по транспортной инфраструктуре</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2017 год: 116 государств-участников Целевой показатель на 2018–2019 годы: 117 государств-участников</p>		
<p>ПД с) ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (Проект по евро-азиатским транспортным связям, проект трансъвропейской автомагистрали и проект трансъвропейской железнодорожной магистрали)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель на 2018–2019 годы: 58 стран</p>		
	<p>4.b. Железнодорожный транспорт и</p> <p>14.c. Автомобильный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ)</p>	<p>ОД 4.b./14.c. Увеличение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p>ПД Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 11 (ТЕА) + 14 (ТЕЖ) стран Целевой показатель на 2018–2019 годы: 12 (ТЕА) + 14 (ТЕЖ) стран</p>
<p><b>4. ПД d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии</b></p>	<p>Все направления деятельности</p>	<p>ОД d) Более высокая отдача от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспорта</p> <p>ПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников организованных мероприятий по наращиванию потенциала («полезно» и «очень полезно»)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2016–2017 годы: 80% Целевой показатель на 2018–2019 годы: данных не имеется</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018–2019 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018–2019 годы</i>
--	--	---

ПД d) i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК

*Показатели результативности:*

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 10 стран

ПД d) ii) Увеличение числа стран, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения

*Показатели результативности:*

Базовый показатель на 2017 год: 40 стран

Целевой показатель на 2018–2019 годы: 43 страны