



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка  
на 2018–2019 годы и Стратегические рамки  
на 2020–2021 годы****Проект программы работы по подпрограмме  
«Транспорт» на 2018–2019 годы****Записка секретариата****Введение**

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2018–2019 годы. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается принять его и рекомендовать Исполнительному комитету (Исполкому) для утверждения. Любые последующие дополнительные, отмененные или перенесенные мероприятия будут отражены в Комплексной информационной системе контроля и документации (ИМДИС), используемой секретариатом для планирования и мониторинга осуществления программы и представления отчетности. Результаты осуществления программы работы будут представлены Комитету в докладе об исполнении программы за двухгодичный период 2018–2019 годов.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, ориентированного на конкретные результаты, – широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (мероприятия – конечные результаты – воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению цели.

3. Изложенные в проекте программы работы мероприятия/виды деятельности соответствуют мероприятиям/видам деятельности, содержащимся в предложенном бюджете по программам ЕЭК на 2018–2019 годы. Они подразделены на следующие основные категории: а) совещания и соответствующая документация заседающих органов; б) прочая основная деятельность; и с) мероприятия по линии технического сотрудничества: оказание консультационных услуг, организация учебных курсов и семинаров и осуществление полевых проектов.

GE.17-22335 (R) 211217 221217



\* 1 7 2 2 3 3 5 \*



Более подробное описание видов деятельности по направлениям и ожидаемых достижений в рамках программы работы по подпрограмме содержится в документе ECE/TRANS/2018/21/Add.1.

4. Мероприятия/ожидаемые достижения, а также соответствующие показатели достижения результатов и показатели для оценки работы представлены в приложении I в виде логической матрицы.

5. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении II. Общие директивные мандаты ЕЭК и мандаты по подпрограмме перечислены в приложении III.

## I. Цель, стратегия и внешние факторы

6. Целью подпрограммы является совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

7. За осуществление данной подпрограммы отвечает Отдел устойчивого транспорта. Подпрограмма будет содействовать реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижению связанных с транспортом целей в области устойчивого развития, в частности целей 3, 8, 9, 11 и 13. Эта задача будет выполнена путем:

а) осуществления нормотворческой деятельности в целях дальнейшего развития нормативно-правовых баз для внутреннего транспорта на международном, национальном и местном уровнях путем принятия новых документов и, по необходимости, обновления 58 нормативно-правовых документов, охватывающих все виды внутреннего транспорта, правила в области транспортных средств и перевозку опасных грузов;

б) стратегического диалога и поддержки сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами. Эта подпрограмма будет ориентирована на содействие развитию устойчивого транспорта, содействие присоединению новых членов к правовым документам Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению ЕЭК, и поддержку их осуществления и укрепления механизмов их мониторинга; управление мерами по упрощению пересечения границ и транзита; обмен передовой практикой и извлеченными уроками; а также обеспечение учета стремительных технологических изменений, особенно последствий более широкого применения информационно-коммуникационных технологий в сфере транспорта и использования электронных документов. В соответствии с целями Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций особое внимание будет уделяться правовым документам Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения;

в) укрепления национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, включая содействие развитию транспорта и упрощение процедур пересечения границ, с учетом особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю. Работа в рамках проектов Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали будет опираться на их генеральные планы и конкретные проекты, способные принести большую практическую пользу. Акцент будет делаться на содействии развитию евро-азиатских транспортных связей и унификации железнодорожного права. Поддержка будет оказываться также в целях укрепления транспортных связей между Европой и Африкой и между Европой и Ближним Востоком, включая средиземноморский регион;

d) в рамках этой подпрограммы при выполнении стратегических обзоров, анализа экологичности и безопасности транспортного и логистического сектора и оценки вклада этого сектора в повышение национальной конкурентоспособности и разработку вариантов политики в области устойчивой городской мобильности будет задействован разработанный собственными силами аналитический инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» («ForFITS») и инструмент разработки сценариев с различными уровнями CO<sub>2</sub>, а также связанные с ними новые модули (включая модуль по безопасности дорожного движения). Особое внимание будет уделяться наращиванию потенциала в области подготовки высококачественных статистических данных по транспорту.

8. Для достижения поставленных целей в четырех вышеуказанных функциональных областях в рамках данной подпрограммы будут осуществляться следующие виды деятельности:

a) выполнение функций депозитария нормативно-правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта;

b) аналитическая деятельность;

c) содействие реализации связанных с транспортом целей в области устойчивого развития и задач в сфере безопасности дорожного движения, развития отказоустойчивой инфраструктуры, повышения энергоэффективности и обеспечения устойчивой внутригородской и междугородной мобильности;

d) укрепление сотрудничества и партнерских связей с региональными экономическими организациями, а также другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта;

e) работа над межотраслевыми проектами с уделением особого внимания обслуживанию Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья совместно с подпрограммой 1 («Окружающая среда»).

9. Отдел будет продолжать обслуживать Комитет ЕЭК по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп, Комитет экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и его два подкомитета, а также 14 договорных органов (административные комитеты правовых документов по транспорту). Кроме того, Отдел будет и впредь оказывать поддержку Специальному посланнику Генерального секретаря по безопасности дорожного движения.

10. Предполагается, что цели и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы при условии выполнения следующих внешних условий: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) политический климат на международном уровне будет стабильным, тем самым способствуя расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержки развития устойчивой мобильности.

## II. Мероприятия/виды деятельности, которые будут осуществляться в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

### A. Обслуживание межправительственных и экспертных органов

<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
<b>Обслуживание межправительственных и экспертных органов (регулярный бюджет)</b>	
<b>Комитет по внутреннему транспорту</b>	
Основное обслуживание заседаний	
1. Пленарные заседания	12
2. Президиум Комитета	20
Документы заседающих органов	
3. Доклады Комитета	2
4. Предсессионные документы Комитета	60
<b>Экономический и Социальный Совет</b>	
<b>Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции</b>	
Основное обслуживание заседаний	
5. Пленарные заседания	1
Документы заседающих органов	
6. Доклад Комитета экспертов	1
7. Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету о работе Комитета экспертов	1
8. Предсессионный документ Комитета	1
<b>Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов</b>	
Основное обслуживание заседаний	
9. Пленарные заседания	54
Документы заседающих органов	
10. Доклады Подкомитета экспертов	4
11. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и об их осуществлении (110 документов в наборе по четным годам и 60 документов в наборе по нечетным годам)	2
12. Наборы сессионных документов (по 4 набора в год; в общей сложности 35 документов в год)	8

<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
<b>Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции</b>	
Основное обслуживание заседаний	
13. Пленарные заседания	20
Документы заседающих органов	
14. Доклады Подкомитета экспертов	4
15. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и о ее осуществлении (25 документов в наборе по четным годам и 10 документов в наборе по нечетным годам)	2
16. Наборы сессионных документов (по 4 набора в год; в общей сложности 10 документов в год)	8
<b>Комитет по внутреннему транспорту</b>	
<b>Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств</b>	
Основное обслуживание заседаний	
17. Пленарные заседания	35
18. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части	28
19. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности	28
20. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации	28
21. Рабочая группа по вопросам шума	24
22. Рабочая группа по пассивной безопасности	28
23. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды	24
24. Административный комитет по координации работы	12
25. Административный комитет Соглашения 1958 года	6
26. Административный комитет Соглашения 1997 года	2
27. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	6
Документы заседающих органов	
28. Доклады о работе сессий Всемирного форума, Административного комитета по координации работы и административных комитетов/Исполнительного комитета соглашений 1958, 1997 и 1998 годов	6
29. Доклады Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части	4
30. Доклады Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности	4
31. Доклады Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации	4

<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
32. Доклады Рабочей группы по вопросам шума	4
33. Доклады Рабочей группы по пассивной безопасности	4
34. Доклады Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды	4
35. Наборы предсессионных документов для Всемирного форума, Административного комитета по координации работы и административных комитетов/Исполнительного комитета соглашений 1958, 1997 и 1998 годов (по 3 набора в год, в общей сложности 130 документов в год)	6
36. Наборы предсессионных документов для рабочих групп (по 12 наборов в год, в общей сложности 550 документов в год)	24
37. Наборы сессионных документов для Всемирного форума (по 6 наборов в год, в общей сложности 36 документов в год)	12
<b>Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов</b>	
Основное обслуживание заседаний	
38. Пленарные заседания	16
Документы заседающих органов	
39. Доклады Рабочей группы	2
40. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, и об осуществлении этого Соглашения (по 1 набору в год, в общей сложности 22 документа в год)	2
41. Наборы сессионных документов для Рабочей группы (по 2 набора в год, в общей сложности 10 документов в год)	4
<b>Рабочая группа по перевозкам опасных грузов</b>	
Основное обслуживание заседаний	
42. Пленарные заседания	40
43. Совместные совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов	48
44. Совместные совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)	36
45. Административный комитет ВОПОГ	4
Документы заседающих органов	
46. Доклады Рабочей группы	4
47. Доклады о работе Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов	4
48. Доклады о работе Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям	4

<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
49. Доклады Административного комитета ВОПОГ	4
50. Сводные списки поправок к ВОПОГ и Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)	2
51. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к правовым документам по перевозке опасных грузов (ВОПОГ, ДОПОГ и Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ)) и их осуществлении (по 4 набора в год, в общей сложности 130 документов в год)	8
52. Наборы сессионных документов для Рабочей группы и соответствующих совместных совещаний (по 12 наборов в год, в общей сложности 75 документов в год)	24
<b>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта</b>	
Основное обслуживание заседаний	
53. Пленарные заседания	12
54. Совещания групп экспертов (в том числе по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним)	12
Документы заседающих органов	
55. Доклады Рабочей группы	2
56. Предсессионные документы для Рабочей группы	23
57. Предсессионные документы для совещаний групп экспертов	24
<b>Рабочая группа по статистике транспорта</b>	
Основное обслуживание заседаний	
58. Пленарные заседания	12
Документы заседающих органов	
59. Доклады Рабочей группы	2
60. Предсессионные документы для Рабочей группы	26
<b>Рабочая группа по автомобильному транспорту</b>	
Основное обслуживание заседаний	
61. Пленарные заседания	12
Документы заседающих органов	
62. Доклады Рабочей группы	2
63. Предсессионные документы для Рабочей группы	16
<b>Рабочая группа по безопасности дорожного движения</b>	
Основное обслуживание заседаний	
64. Пленарные заседания	28
Документы заседающих органов	
65. Доклады Рабочей группы	4
66. Предсессионные документы для Рабочей группы	28

<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
<b>Рабочая группа по железнодорожному транспорту</b>	
Основное обслуживание заседаний	
67. Пленарные заседания	12
Документы заседающих органов	
68. Доклады Рабочей группы	2
69. Предсессионные документы для Рабочей группы	20
70. Доклады о деятельности, осуществляемой в рамках проекта Трансъвропейской железнодорожной магистрали	2
<b>Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике</b>	
Основное обслуживание заседаний	
71. Пленарные заседания	12
Документы заседающих органов	
72. Доклады Рабочей группы	2
73. Предсессионные документы для Рабочей группы	20
<b>Рабочая группа по внутреннему водному транспорту</b>	
Основное обслуживание заседаний	
74. Пленарное заседание Рабочей группы по внутреннему водному транспорту	12
75. Пленарное заседание Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях	24
Документы заседающих органов	
76. Доклады Рабочей группы по внутреннему водному транспорту	2
77. Доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях	4
78. Предсессионные документы для Рабочей группы по внутреннему водному транспорту	40
79. Предсессионные документы для Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях	48
<b>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом</b>	
Основное обслуживание заседаний	
80. Пленарные заседания	36
81. Административный комитет Конвенции о международных дорожных перевозках (МДП)	8
82. Исполнительный совет МДП	24
83. Группа экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП	16
84. Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП	8



<i>Мероприятия/результаты</i>	<i>Количество</i>
<b>Документы заседающих органов</b>	
85. Доклады Рабочей группы	6
86. Предсессионные документы для Рабочей группы	70
87. Сессионные документы для Рабочей группы	6
88. Доклады Административного комитета	4
89. Предсессионные документы для Административного комитета	32
90. Сессионные документы для Административного комитета	4
91. Доклады о работе совещаний Исполнительного совета МДП	8
92. Доклады групп экспертов	12
<b>Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья</b>	
Основное обслуживание заседаний	
93. Руководящий комитет Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	4
Документы заседающих органов	
94. Доклад Руководящего комитета	1
95. Предсессионные документы для Руководящего комитета	8

## **В. Прочая основная деятельность**

<i>Периодические публикации:</i>	
96. Справочник МДП, двенадцатое пересмотренное издание	1
97. Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям	1
98. Тенденции и экономика транспорта	1
99. Бюллетень статистики транспорта	1
100. Бюллетень статистики дорожно-транспортных происшествий	1
101. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2019 года) (том I и том II)	1
102. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2019 года) (том I и том II)	1
103. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать первое пересмотренное издание (том I и том II)	1
104. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (седьмое пересмотренное издание или поправка 2 к шестому пересмотренному изданию)	1
105. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции, восьмое пересмотренное издание	1

*Периодические публикации:*

106. «Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): методы работы; порядок присоединения»	1
107. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок	1
Непериодические публикации:	
108. Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками	1
109. Резолюция № 61	1
110. Генеральный план ЕЭК по развитию высокоскоростного железнодорожного движения	1
111. Интермодальные перевозки и логистика	1
112. Стимулирование активной городской мобильности (на пути к пятому Совещанию высокого уровня по Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья)	1
113. Наиболее важные правила в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода	1
114. Методологии в области статистики транспорта	1
115. Изменения в области безопасности дорожного движения за год до истечения срока достижения цели в области устойчивого развития, связанной с сокращением вдвое численности жертв дорожно-транспортных происшествий	1
Буклеты, фактологические бюллетени, настенные диаграммы, подборки информационных материалов:	
116. Транспортная статистика: страновые обзоры	1
117. «Что Вы должны знать о шинах – единственное, что связывает Вас с дорогой»	1
Пресс-релизы, пресс-конференции:	
118. Ежегодная серия пресс-релизов	2
Технические материалы:	
119. Обновление и обслуживание международного банка данных МДП о транспортных операторах, в том числе ее онлайн-версии	2
120. Разработка и обслуживание онлайн-проекта международного банка данных МДП	2
Обновление и обслуживание:	
121. Онлайн-реестра устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей	2
122. Веб-сайта МДП	2
123. Сетевой базы данных по стандартам инфраструктуры	2

*Периодические публикации:*

## внутреннего водного транспорта

124. Сетевой базы существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)	2
125. Базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозке опасных грузов, перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту, а также транспорту и окружающей среде	2
126. Веб-сайта подпрограммы	2
127. Создание и обслуживание онлайн-ового Международного центра мониторинга железнодорожной безопасности	2
128. Наборы материалов, посвященных Правилам Организации Объединенных Наций в области транспортных средств, прилагаемым к Соглашению 1958 года, и поправкам к ним (по 100 документов в наборе)	2
129. Наборы материалов, посвященных Глобальным техническим правилам Организации Объединенных Наций в рамках Соглашения 1998 года и поправкам к ним (по 5 документов в наборе)	3
130. Наборы материалов, посвященных Правилам Организации Объединенных Наций для периодических технических осмотров транспортных средств, прилагаемым к Соглашению 1997 года	2

**С. Техническое сотрудничество***Консультационные услуги:*

131. Консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК, по правовым документам, касающимся вопросов внутреннего транспорта, упрощения процедур транспортных перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции автотранспортных средств и перевозки опасных грузов и других специализированных грузов	12
--	----

## Учебные курсы, семинары и рабочие совещания:

132. Семинары для национальных координаторов и экспертов от стран, участвующих в проектах Трансъевропейской автомагистрали «Север–Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали, по избранным темам, относящимся к этим проектам	4
133. Семинары и рабочие совещания для сотрудников таможенных служб в странах Африки, Азии и Южной Америки по вопросам упрощения процедур транспортных перевозок и применения Конвенции МДП	2

*Консультационные услуги:*

134. Семинар для сотрудников таможенных органов и представителей транспортной отрасли в договаривающихся сторонах Конвенции МДП и Конвенции о согласовании (1982 год) по вопросам упрощения процедур транспортных перевозок и применения Конвенции МДП	2
Рабочие совещания для	
135. Правительственных и отраслевых экспертов и директивных органов стран, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, по интеллектуальным транспортным системам	2
136. Органов по статистике транспорта в государствах – членах ЕЭК по вопросам транспортной статистики	2
137. Транспортных ведомств и ключевых заинтересованных сторон в государствах – членах ЕЭК по тенденциям и экономике транспорта	2
138. Экспертов железнодорожной отрасли в государствах – членах ЕЭК по современным вопросам железнодорожного транспорта	2
139. Пользователей услуг в области интермодальных перевозок и логистики и директивных органов в государствах – членах ЕЭК по современным вопросам интермодальных перевозок и логистики	2
140. Ежегодное рабочее совещание по Общеευропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (серия «эстафет») для крупных городов и столиц в регионе ЕЭК	1
141. Симпозиум по Общеευропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья для представителей правительства/городских властей и других ключевых заинтересованных сторон в государствах – членах ЕЭК	1
142. Семинар и рабочее совещание для должностных лиц государственных органов в странах Африки, Азии и Южной Америки по вопросам транспортных соглашений и правил и их применения	2
Проекты на местах:	
143. Трансьевропейская автомагистраль «Север-Юг»	1
144. Трансьевропейская железнодорожная магистраль	1

## Приложение I

**Ожидаемые достижения, показатели достижения  
результатов и показатели результативности  
на 2018–2019 годы**

Ожидаемые достижения секретариата	Показатели достижения результатов	Показатели результативности				
		2018– 2019 годы	2016– 2017 годы	2014– 2015 годы	2012– 2013 годы	
а) Укрепление нормативно-правовой базы в области международных наземных перевозок (автомобильные и железнодорожные перевозки, перевозки по внутренним водным путям и смешанные перевозки), транспортной инфраструктуры, упрощения пограничных процедур, перевозки опасных грузов, конструкции транспортных средств и других услуг, связанных с транспортом	i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	50			
		Расчетный показатель				
		Фактический показатель				
	ii) Число новых принятых правил, касающихся автотранспортных средств, и внесенных в них поправок	Целевой показатель	100	100	100	130
		Расчетный показатель		100	100	130
		Фактический показатель			161	130
	iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов	Целевой показатель	6	6	6	6
		Расчетный показатель		6	6	6
		Фактический показатель			6	6
б) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК	i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	1 735	1 710	1 700	1 720
		Расчетный показатель		1 721	1 700	1 690
		Фактический показатель			1 709	1 690
	ii) Увеличение числа согласованных договаривающимися сторонами механизмов контроля за выполнением	Целевой показатель	9	8	7	5

		Показатели результативности				
		2018– 2019 годы	2016– 2017 годы	2014– 2015 годы	2012– 2013 годы	
Ожидаемые достижения секретариата	Показатели достижения результатов					
	ем положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК	Расчетный показатель		8	7	7
		Фактический показатель		7	7	
с) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта	i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех основных соглашений, касающихся транспортной инфраструктуры	Целевой показатель	117	116	115	122
		Расчетный показатель		116	115	114
		Фактический показатель			115	114
	ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (Проект по евроазиатским транспортным связям, Проект трансъевропейской автомагистрали и Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали)	Целевой показатель	58			
		Расчетный показатель				
		Фактический показатель				
d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии	i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	10			
		Расчетный показатель				
		Фактический показатель				
	ii) Увеличение числа государств – членов ЕЭК, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения	Целевой показатель	43	40	37	35
		Расчетный показатель		40	37	30
		Фактический показатель			42	30

## Приложение II

### Подробная информация о предлагаемых публикациях на 2018–2019 годы

#### A. Периодические публикации

№	Название	Мандат	Форма выпуска:		Количество страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и) перевода	Количество экземпляров и язык(и)
			печатная и/или электронная	Формат				
1	Справочник МДП	Резолюция 1984/79 ЭКОСОС, пункт 2; ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 387	Печатная и электронная	A4	365	Англ., рус., фр.	Араб., исп., кит.	500 англ., 300 рус., 200 фр., 200 ар., 200 кит., 100 исп.
2	Тенденции и экономика транспорта, 2016–2017 годы	ECE/TRANS/WP.5/50, пункт 32, и ECE/TRANS/224, пункт 20	Печатная и электронная	A4	100	Англ.	Рус., фр.	100 англ., 30 фр., 100 рус.
3	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2019 года) (том I и том II)	ECE/TRANS/2016/31; направление деятельности 02.7 а)	Печатная и электронная	A4	Том I: 660 Том II: 700	Англ., фр.	Рус.	200 англ., 80 фр., 40 рус.
4	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2019 года) (том I и том II)	ECE/TRANS/2016/31; направление деятельности 02.7 б)	Печатная и электронная	A4	Том I: 580 Том II: 500	Англ., фр.	Рус.	150 англ., 150 фр., 50 рус.
5	Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать первое пересмотренное издание, том I и том II	E/RES/2013/25 от 25 июля 2013 года, раздел А, ПЧ пункты 2 b) и c): 2	Печатная и электронная	A4	Том I: 460 Том II: 450	Англ., фр. исп.	Араб., кит., рус.	250 англ., 110 фр., 40 исп., 30 ар., 30 кит., 30 рус.
6	Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (восьмое пересмотренное издание ИЛИ поправка 1 к седьмому пересмотренному изданию)	E/RES/2013/25, раздел А, ПЧ пункты 2 b) и c): 2 Рус.	Печатная и электронная	A4	1-й вариант: 550 2-й вариант: 60	Англ., фр. исп.	Араб., кит., рус.	250 англ., 100 фр., 100 исп., 30 ар., 30 кит., 30 рус.
7	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), седьмое пересмотренное издание	E/RES/2013/25 ЭКОСОС, раздел В, ПЧ, пункт 3 b): 3. Просит Генерального секретаря:	Печатная и электронная	A4	620	Англ., фр. исп.	Араб., кит., рус.	250 англ., 60 фр., 60 исп., 20 ар., 30 кит., 30 рус.

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>Форма выпуска: печатная и/или электронная</i>	<i>Формат</i>	<i>Количество страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала</i>	<i>Язык(и) перевода</i>	<i>Количество экземпляров и язык(и)</i>
8	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)	ECE/TRANS/2016/31; направление деятельности 02.11 а) Англ., рус., фр.	Печатная и электронная	A4	100	Англ., фр.	Рус.	200 англ., 100 фр., 100 рус.
9	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы, порядок присоединения	ECE/TRANS/WP.29/1118, пункт 14	Печатная и электронная	A4	150	Англ.	Ар., кит., фр., рус., исп.	1 000 англ., 500 фр., 300 рус., 300 исп.
10	Бюллетень статистики дорожно-транспортных происшествий	ECE/TRANS/2016/31, направление деятельности 02:12, 1 b) ii), и ECE/TRANS/254, пункт 159	Электронная	A4	150	Англ.		
11	Бюллетень статистики транспорта	ECE/TRANS/2016/31, направление деятельности 02:12, 1 b) i), и ECE/TRANS/254, пункт 159	Электронная	A4	150	Англ.		
12	Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям	ECE/TRANS/2016/31, направление деятельности 02:6 B), 1 d) и e), ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/SC.3/203 (следующий доклад SC.3 будет опубликован после 60-й сессии (2–4 ноября 2016 года))	Печатная и электронная	A4	170	Англ.	Рус., фр.	100 англ., 50 фр., 50 рус.



## В. Непериодические публикации

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>Форма выпуска: печатная и/или электронная</i>	<i>Формат</i>	<i>Количество страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала</i>	<i>Язык(и) перевода</i>	<i>Количество экземпляров и язык(и)</i>
1	Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками [2]	ECE/TRANS/TIR/6/REV.10	(Печатная и электронная)	A4	120	Англ.	Рус.	Печатается по требованию
2	Резолюция 61 [4]	ECE/TRANS/2016/31, направление деятельности 02:6 В) 1 с) 1, и ECE/TRANS/254, пункт 159	(Печатная и электронная)	A4	400	Англ.	Рус., фр.	100 англ., 50 фр., 100 рус.
3	Генеральный план ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных магистралей [5]	ECE/TRANS/SC.2/220, пункт 41	(Печатная и электронная)	A4	150	Англ.	Рус., фр.	100 англ., 30 фр., 100 рус.
4	Интермодальные перевозки и логистика	ECE/TRANS/2016/31, направление деятельности 02:09, 2, и ECE/TRANS/254, пункт 159	(Печатная и электронная)	A4	150	Англ.	Рус., фр.	75 англ., 25 фр., 25 рус.
5	Стимулирование активной городской мобильности (на пути к пятому министерскому Совещанию высокого уровня по ОПТОСОЗ) [17]	ECE/AC.21/SC/014/6, пункт 39	(Печатная и электронная)	A4	100	Англ.	Рус., фр.	100 англ., 30 фр., 30 рус.
6	Наиболее важные правила в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – Анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода	ECE/TRANS/2017/270	(Печатная и электронная)	A4	100	Англ.	Ар., кит., фр., рус.	300 англ., 100 фр., 50 рус., 100 исп.
7	Методологии в области статистики транспорта	ECE/TRANS/2017/270	Электронная	A4	150	Англ.	Рус., фр.	
8	Изменения в области безопасности дорожного движения за год до истечения срока достижения ЦУР, связанной с сокращением вдвое численности жертв дорожно-транспортных происшествий	ECE/TRANS/2017/270	(Печатная и электронная)	A4	100	Англ.	Рус., фр.	300 англ., 150 фр., 150 рус.

### С. Информационно-пропагандистские материалы

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>Форма выпуска: печатная и/или элек- тронная</i>	<i>Фор- мат</i>	<i>Количе- ство страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала</i>	<i>Язык(и) перевода</i>	<i>Количество экземпляров и язык(и)</i>
1	Информационные материалы, например справочник Комитета по внутреннему транспорту (6)	A/72/6 (раздел 20)	Печатная и электронная	A4	20	Англ.	Рус., фр.	200 англ., 100 фр., 100 рус.
2	Транспортная статистика: страновые обзоры	A/72/6 (раздел 20)	Печатная и электронная	A4	20	Англ.	Рус., фр.	200 англ., 100 фр., 100 рус.
3	«Что Вы должны знать о шинах – единственное, что связывает Вас с дорогой»	A/72/6 (раздел 20)	Печатная и электронная	A4	20	Англ.	Рус., фр.	200 англ., 100 фр., 100 рус.
4	Годовая подборка пресс-релизов	A/72/6 (раздел 20)	Печатная и электронная	A4	20	Англ.	Рус., фр.	200 англ., 100 фр., 100 рус.

## Приложение III

### Решения директивных органов

#### А. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

##### *Резолюции Генеральной Ассамблеи*

<a href="#">66/288</a>	Будущее, которого мы хотим
<a href="#">67/10</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
<a href="#">67/226</a>	Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
<a href="#">69/8</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
<a href="#">69/10</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
<a href="#">69/11</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества
<a href="#">69/13</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества
<a href="#">69/83</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Советом Европы
<a href="#">69/111</a>	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
<a href="#">69/142</a>	Реализация в период до 2015 года и далее целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и других целей в области развития, согласованных на международном уровне, в интересах инвалидов
<a href="#">69/143</a>	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
<a href="#">69/225</a>	Содействие расширению использования новых и возобновляемых источников энергии
<a href="#">69/272</a>	Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций
<a href="#">69/277</a>	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
<a href="#">69/313</a>	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
<a href="#">70/1</a>	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года

- [70/133](#) Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
- [70/184](#) Использование информационно-коммуникационных технологий в целях развития
- [70/201](#) Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
- [70/204](#) Международная стратегия уменьшения опасности бедствий
- [70/205](#) Охрана глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества
- [70/221](#) Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития
- [70/222](#) Сотрудничество Юг–Юг

*Резолюции Экономического и Социального Совета*

- [2006/38](#) План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
- [2013/1](#) Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года
- [2015/12](#) Всесторонний учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций
- [2015/15](#) Ход осуществления резолюции 67/226 Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций

*Решения Европейской экономической комиссии*

- [A \(64\)](#) Отчет о работе Европейской экономической комиссии
- [A \(65\)](#) Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
- [A \(66\)](#) Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК

**В. Решения директивных органов, лежащие в основе подпрограммы**

*Резолюции Генеральной Ассамблеи*

- [58/9](#) Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
- [68/269](#) Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
- [69/137](#) Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

- [69/213](#) Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
- [70/197](#) На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
- [70/217](#) Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю

*Резолюции Экономического и Социального Совета*

- [1999/65](#) Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
- [2013/7](#) Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив
- [2015/7](#) Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

*Решения Европейской экономической комиссии*

- [ECE/AC.21/2014/2](#) Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
- [ECE/TRANS/236](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права и Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей)
- [ECE/TRANS/248](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
- [В \(66\)](#) Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве

*Решения, принятые органами по наблюдению за осуществлением соглашений Организации Объединенных Наций в области транспорта*

- [E/ECE/TRANS/505](#) Соглашение 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний
- [ECE/RCTE/CONF/4](#) Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
- [ECE/TRANS/132](#) Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах

- [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/ Add.1](#) и [Corr.1](#) Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- [ECE/TRANS/224](#) «"Дорожная карта" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС – 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы»
-