|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2018/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 20−23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка   
на 2018−2019 годы и Стратегические рамки   
на 2020−2021 годы**

Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2018−2019 годы

Записка секретариата

Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2018–2019 годы. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается принять его и рекомендовать Исполнительному комитету (Исполкому) для утверждения. Любые последующие дополнительные, отмененные или перенесенные мероприятия будут отражены в Комплексной информационной системе контроля и документации (ИМДИС), используемой секретариатом для планирования и мониторинга осуществления программы и представления отчетности. Результаты осуществления программы работы будут представлены Комитету в докладе об исполнении программы за двухгодичный период 2018–2019 годов.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, ориентированного на конкретные результаты, – широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (мероприятия – конечные результаты – воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению цели.

3. Изложенные в проекте программы работы мероприятия/виды деятельности соответствуют мероприятиям/видам деятельности, содержащимся в предложенном бюджете по программам ЕЭК на 2018–2019 годы. Они подразделены на следующие основные категории: а) совещания и соответствующая документация заседающих органов; b) прочая основная деятельность; и c) мероприятия по линии технического сотрудничества: оказание консультационных услуг, организация учебных курсов и семинаров и осуществление полевых проектов. Более подробное описание видов деятельности по направлениям и ожидаемых достижений в рамках программы работы по подпрограмме содержится в документе ECE/TRANS/2018/21/Add.1.

4. Мероприятия/ожидаемые достижения, а также соответствующие показатели достижения результатов и показатели для оценки работы представлены в приложении I в виде логической матрицы.

5. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении II. Общие директивные мандаты ЕЭК и мандаты по подпрограмме перечислены в приложении III.

I. Цель, стратегия и внешние факторы

6. Целью подпрограммы является совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

7. За осуществление данной подпрограммы отвечает Отдел устойчивого транспорта. Подпрограмма будет содействовать реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижению связанных с транспортом целей в области устойчивого развития, в частности целей 3, 8, 9, 11 и 13. Эта задача будет выполнена путем:

a) осуществления нормотворческой деятельности в целях дальнейшего развития нормативно-правовых баз для внутреннего транспорта на международном, национальном и местном уровнях путем принятия новых документов и, по необходимости, обновления 58 нормативно-правовых документов, охватывающих все виды внутреннего транспорта, правила в области транспортных средств и перевозку опасных грузов;

b) стратегического диалога и поддержки сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами. Эта подпрограмма будет ориентирована на содействие развитию устойчивого транспорта, содействие присоединению новых членов к правовым документам Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению ЕЭК, и поддержку их осуществления и укрепления механизмов их мониторинга; управление мерами по упрощению пересечения границ и транзита; обмен передовой практикой и извлеченными уроками; а также обеспечение учета стремительных технологических изменений, особенно последствий более широкого применения информационно-коммуникационных технологий в сфере транспорта и использования электронных документов. В соответствии с целями Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций особое внимание будет уделяться правовым документам Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения;

с) укрепления национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, включая содействие развитию транспорта и упрощение процедур пересечения границ, с учетом особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю. Работа в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали будет опираться на их генеральные планы и конкретные проекты, способные принести большую практическую пользу. Акцент будет делаться на содействии развитию евро-азиатских транспортных связей и унификации железнодорожного права. Поддержка будет оказываться также в целях укрепления транспортных связей между Европой и Африкой и между Европой и Ближним Востоком, включая средиземноморский регион;

d) в рамках этой подпрограммы при выполнении стратегических обзоров, анализа экологичности и безопасности транспортного и логистического сектора и оценки вклада этого сектора в повышение национальной конкурентоспособности и разработку вариантов политики в области устойчивой городской мобильности будет задействован разработанный собственными силами аналитический инструментарий, включая, в частности, инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» («ForFITS») и инструмент разработки сценариев с различными уровнями СО2, а также связанные с ними новые модули (включая модуль по безопасности дорожного движения). Особое внимание будет уделяться наращиванию потенциала в области подготовки высококачественных статистических данных по транспорту.

8. Для достижения поставленных целей в четырех вышеуказанных функциональных областях в рамках данной подпрограммы будут осуществляться следующие виды деятельности:

a) выполнение функций депозитария нормативно-правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта;

b) аналитическая деятельность;

с) содействие реализации связанных с транспортом целей в области устойчивого развития и задач в сфере безопасности дорожного движения, развития отказоустойчивой инфраструктуры, повышения энергоэффективности и обеспечения устойчивой внутригородской и междугородной мобильности;

d) укрепление сотрудничества и партнерских связей с региональными экономическими организациями, а также другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта;

e) работа над межотраслевыми проектами с уделением особого внимания обслуживанию Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья совместно с подпрограммой 1 («Окружающая среда»).

9. Отдел будет продолжать обслуживать Комитет ЕЭК по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп, Комитет экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и его два подкомитета, а также 14 договорных органов (административные комитеты правовых документов по транспорту). Кроме того, Отдел будет и впредь оказывать поддержку Специальному посланнику Генерального секретаря по безопасности дорожного движения.

10. Предполагается, что цели и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы при условии выполнения следующих внешних условий: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) политический климат на международном уровне будет стабильным, тем самым способствуя расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержки развития устойчивой мобильности.

II. Мероприятия/виды деятельности, которые будут осуществляться в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

A. Обслуживание межправительственных и экспертных органов

| *Мероприятия/результаты* | *Количество* |
| --- | --- |
| **Обслуживание межправительственных и экспертных органов (регулярный бюджет)** |  |
| **Комитет по внутреннему транспорту** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 1. Пленарные заседания | 12 |
| 2. Президиум Комитета | 20 |
| Документы заседающих органов |  |
| 3. Доклады Комитета | 2 |
| 4. Предсессионные документы Комитета | 60 |
| **Экономический и Социальный Совет** |  |
| **Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 5. Пленарные заседания | 1 |
| Документы заседающих органов |  |
| 6. Доклад Комитета экспертов | 1 |
| 7. Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету о работе Комитета экспертов | 1 |
| 8. Предсессионный документ Комитета | 1 |
| **Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 9. Пленарные заседания | 54 |
| Документы заседающих органов |  |
| 10. Доклады Подкомитета экспертов | 4 |
| 11. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и об их осуществлении (110 документов в наборе по четным годам и 60 документов в наборе по нечетным годам) | 2 |
| 12. Наборы сессионных документов (по 4 набора в год; в общей сложности 35 документов в год) | 8 |
| **Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 13. Пленарные заседания | 20 |
| Документы заседающих органов |  |
| 14. Доклады Подкомитета экспертов | 4 |
| 15. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции  и о ее осуществлении (25 документов в наборе по четным годам и 10 документов в наборе по нечетным годам) | 2 |
| 16. Наборы сессионных документов (по 4 набора в год; в общей сложности 10 документов в год) | 8 |
| **Комитет по внутреннему транспорту** |  |
| **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 17. Пленарные заседания | 35 |
| 18. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части | 28 |
| 19. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности | 28 |
| 20. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации | 28 |
| 21. Рабочая группа по вопросам шума | 24 |
| 22. Рабочая группа по пассивной безопасности | 28 |
| 23. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды | 24 |
| 24. Административный комитет по координации работы | 12 |
| 25. Административный комитет Соглашения 1958 года | 6 |
| 26. Административный комитет Соглашения 1997 года | 2 |
| 27. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года | 6 |
| Документы заседающих органов |  |
| 28. Доклады о работе сессий Всемирного форума, Административного комитета по координации работы и административных комитетов/Исполнительного комитета соглашений 1958, 1997 и 1998 годов | 6 |
| 29. Доклады Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части | 4 |
| 30. Доклады Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности | 4 |
| 31. Доклады Рабочей группы по вопросам освещения  и световой сигнализации | 4 |
| 32. Доклады Рабочей группы по вопросам шума | 4 |
| 33. Доклады Рабочей группы по пассивной безопасности | 4 |
| 34. Доклады Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды | 4 |
| 35. Наборы предсессионных документов для Всемирного форума, Административного комитета по координации работы и административных комитетов/Исполнительного комитета соглашений 1958, 1997 и 1998 годов (по 3 набора в год, в общей сложности 130 документов в год) | 6 |
| 36. Наборы предсессионных документов для рабочих групп (по 12 наборов в год, в общей сложности 550 документов в год) | 24 |
| 37. Наборы сессионных документов для Всемирного форума (по 6 наборов в год, в общей сложности 36 документов в год) | 12 |
| **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 38. Пленарные заседания | 16 |
| Документы заседающих органов |  |
| 39. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 40. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок,  и об осуществлении этого Соглашения (по 1 набору в год, в общей сложности 22 документа в год) | 2 |
| 41. Наборы сессионных документов для Рабочей группы  (по 2 набора в год, в общей сложности 10 документов в год) | 4 |
| **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 42. Пленарные заседания | 40 |
| 43. Совместные совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов | 48 |
| 44. Совместные совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) | 36 |
| 45. Административный комитет ВОПОГ | 4 |
| Документы заседающих органов |  |
| 46. Доклады Рабочей группы | 4 |
| 47. Доклады о работе Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов | 4 |
| 48. Доклады о работе Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям | 4 |
| 49. Доклады Административного комитета ВОПОГ | 4 |
| 50. Сводные списки поправок к ВОПОГ и Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) | 2 |
| 51. Наборы предсессионных документов, включая документы о поправках к правовым документам по перевозке опасных грузов (ВОПОГ, ДОПОГ и Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ)) и их осуществлении  (по 4 набора в год, в общей сложности 130 документов в год) | 8 |
| 52. Наборы сессионных документов для Рабочей группы и соответствующих совместных совещаний (по 12 наборов в год, в общей сложности 75 документов в год) | 24 |
| **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 53. Пленарные заседания | 12 |
| 54. Совещания групп экспертов (в том числе по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним) | 12 |
| Документы заседающих органов |  |
| 55. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 56. Предсессионные документы для Рабочей группы | 23 |
| 57. Предсессионные документы для совещаний групп экспертов | 24 |
| **Рабочая группа по статистике транспорта** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 58. Пленарные заседания | 12 |
| Документы заседающих органов |  |
| 59. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 60. Предсессионные документы для Рабочей группы | 26 |
| **Рабочая группа по автомобильному транспорту** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 61. Пленарные заседания | 12 |
| Документы заседающих органов |  |
| 62. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 63. Предсессионные документы для Рабочей группы | 16 |
| **Рабочая группа по безопасности дорожного движения** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 64. Пленарные заседания | 28 |
| Документы заседающих органов |  |
| 65. Доклады Рабочей группы | 4 |
| 66. Предсессионные документы для Рабочей группы | 28 |
| **Рабочая группа по железнодорожному транспорту** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 67. Пленарные заседания | 12 |
| Документы заседающих органов |  |
| 68. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 69. Предсессионные документы для Рабочей группы | 20 |
| 70. Доклады о деятельности, осуществляемой в рамках проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 2 |
| **Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 71. Пленарные заседания | 12 |
| Документы заседающих органов |  |
| 72. Доклады Рабочей группы | 2 |
| 73. Предсессионные документы для Рабочей группы | 20 |
| **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 74. Пленарное заседание Рабочей группы по внутреннему водному транспорту | 12 |
| 75. Пленарное заседание Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях | 24 |
| Документы заседающих органов |  |
| 76. Доклады Рабочей группы по внутреннему водному транспорту | 2 |
| 77. Доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях | 4 |
| 78. Предсессионные документы для Рабочей группы по внутреннему водному транспорту | 40 |
| 79. Предсессионные документы для Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях | 48 |
| **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 80. Пленарные заседания | 36 |
| 81. Административный комитет Конвенции о международных дорожных перевозках (МДП) | 8 |
| 82. Исполнительный совет МДП | 24 |
| 83. Группа экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП | 16 |
| 84. Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП | 8 |
| Документы заседающих органов |  |
| 85. Доклады Рабочей группы | 6 |
| 86. Предсессионные документы для Рабочей группы | 70 |
| 87. Сессионные документы для Рабочей группы | 6 |
| 88. Доклады Административного комитета | 4 |
| 89. Предсессионные документы для Административного комитета | 32 |
| 90. Сессионные документы для Административного комитета | 4 |
| 91. Доклады о работе совещаний Исполнительного совета МДП | 8 |
| 92. Доклады групп экспертов | 12 |
| **Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** |  |
| Основное обслуживание заседаний |  |
| 93. Руководящий комитет Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 4 |
| Документы заседающих органов |  |
| 94. Доклад Руководящего комитета | 1 |
| 95. Предсессионные документы для Руководящего комитета | 8 |

B. Прочая основная деятельность

| *Периодические публикации:* |  |
| --- | --- |
| 96. Справочник МДП, двенадцатое пересмотренное издание | 1 |
| 97. Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям | 1 |
| 98. Тенденции и экономика транспорта | 1 |
| 99. Бюллетень статистики транспорта | 1 |
| 100. Бюллетень статистики дорожно-транспортных происшествий | 1 |
| 101. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2019 года) (том I и том II) | 1 |
| 102. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2019 года) (том I и том II) | 1 |
| 103. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать первое пересмотренное издание (том I и том II) | 1 |
| 104. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (седьмое пересмотренное издание или поправка 2 к шестому пересмотренному изданию) | 1 |
| 105. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции, восьмое пересмотренное издание | 1 |
| 106. «Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): методы работы; порядок присоединения» | 1 |
| 107. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок | 1 |
| Непериодические публикации: |  |
| 108. Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками | 1 |
| 109. Резолюция № 61 | 1 |
| 110. Генеральный план ЕЭК по развитию высокоскоростного железнодорожного движения | 1 |
| 111. Интермодальные перевозки и логистика | 1 |
| 112. Стимулирование активной городской мобильности (на пути к пятому Совещанию высокого уровня по Общеевропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья) | 1 |
| 113. Наиболее важные правила в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода | 1 |
| 114. Методологии в области статистики транспорта | 1 |
| 115. Изменения в области безопасности дорожного движения за год до истечения срока достижения цели в области устойчивого развития, связанной с сокращением вдвое численности жертв дорожно-транспортных происшествий | 1 |
| Буклеты, фактологические бюллетени, настенные диаграммы, подборки информационных материалов: |  |
| 116. Транспортная статистика: страновые обзоры | 1 |
| 117. «Что Вы должны знать о шинах – единственное, что связывает Вас с дорогой» | 1 |
| Пресс-релизы, пресс-конференции: |  |
| 118. Ежегодная серия пресс-релизов | 2 |
| Технические материалы: |  |
| 119. Обновление и обслуживание международного банка данных МДП о транспортных операторах, в том числе ее онлайновой версии | 2 |
| 120. Разработка и обслуживание онлайнового проекта международного банка данных МДП | 2 |
| Обновление и обслуживание: |  |
| 121. Онлайнового Реестра устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей | 2 |
| 122. Веб-сайта МДП | 2 |
| 123. Сетевой базы данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта | 2 |
| 124. Сетевой базы существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) | 2 |
| 125. Базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозке опасных грузов, перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту, а также транспорту и окружающей среде | 2 |
| 126. Веб-сайта подпрограммы | 2 |
| 127. Создание и обслуживание онлайнового Международного центра мониторинга железнодорожной безопасности | 2 |
| 128. Наборы материалов, посвященных Правилам Организации Объединенных Наций в области транспортных средств, прилагаемым к Соглашению 1958 года, и поправкам к ним  (по 100 документов в наборе) | 2 |
| 129. Наборы материалов, посвященных Глобальным техническим правилам Организации Объединенных Наций в рамках Соглашения 1998 года и поправкам к ним (по 5 документов в наборе) | 3 |
| 130. Наборы материалов, посвященных Правилам Организации Объединенных Наций для периодических технических осмотров транспортных средств, прилагаемым к Соглашению 1997 года | 2 |

C. Техническое сотрудничество

| *Консультационные услуги:* |  |
| --- | --- |
| 131. Консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК, по правовым документам, касающимся вопросов внутреннего транспорта, упрощения процедур транспортных перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции автотранспортных средств и перевозки опасных грузов и других специализированных грузов | 12 |
| Учебные курсы, семинары и рабочие совещания: |  |
| 132. Семинары для национальных координаторов и экспертов от стран, участвующих в проектах Трансъевропейской автомагистрали «Север–Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали, по избранным темам, относящимся к этим проектам | 4 |
| 133. Семинары и рабочие совещания для сотрудников таможенных служб в странах Африки, Азии и Южной Америки по вопросам упрощения процедур транспортных перевозок и применения Конвенции МДП | 2 |
| 134. Семинар для сотрудников таможенных органов и представителей транспортной отрасли в договаривающихся сторонах Конвенции МДП и Конвенции о согласовании (1982 год) по вопросам упрощения процедур транспортных перевозок и применения Конвенции МДП | 2 |
| Рабочие совещания для |  |
| 135. Правительственных и отраслевых экспертов и директивных органов стран, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, по интеллектуальным транспортным системам | 2 |
| 136. Органов по статистике транспорта в государствах – членах ЕЭК по вопросам транспортной статистики | 2 |
| 137. Транспортных ведомств и ключевых заинтересованных сторон в государствах – членах ЕЭК по тенденциям и экономике транспорта | 2 |
| 138. Экспертов железнодорожной отрасли в государствах – членах ЕЭК по современным вопросам железнодорожного транспорта | 2 |
| 139. Пользователей услуг в области интермодальных перевозок и логистики и директивных органов в государствах – членах ЕЭК по современным вопросам интермодальных перевозок и логистики | 2 |
| 140. Ежегодное рабочее совещание по Общеевропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (серия «эстафет») для крупных городов и столиц в регионе ЕЭК | 1 |
| 141. Симпозиум по Общеевропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья для представителей правительства/городских властей и других ключевых заинтересованных сторон в государствах – членах ЕЭК | 1 |
| 142. Семинар и рабочее совещание для должностных лиц государственных органов в странах Африки, Азии и Южной Америки по вопросам транспортных соглашений и правил и их применения | 2 |
| Проекты на местах: |  |
| 143. Трансъевропейская автомагистраль «Север-Юг» | 1 |
| 144. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | 1 |

Приложение I

Ожидаемые достижения, показатели достижения результатов и показатели результативности   
на 2018–2019 годы

|  |  | *Показатели результативности* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Ожидаемые достижения секретариата* | *Показатели достижения результатов* |  | *2018–2019 годы* | *2016****–****2017 годы* | *2014–2015 годы* | *2012–2013 годы* |
| a) Укрепление нормативно-правовой базы в области международных наземных перевозок (автомобильные и железнодорожные перевозки, перевозки по внутренним водным путям и смешанные перевозки), транспортной инфраструктуры, упрощения пограничных процедур, перевозки опасных грузов, конструкции транспортных средств и других услуг, связанных с транспортом | i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 50 |  |  |  |
| Расчетный показатель |  |  |  |  |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| ii) Число новых принятых правил, касающихся автотранспортных средств, и внесенных в них поправок | Целевой показатель | 100 | 100 | 100 | 130 |
| Расчетный показатель |  | 100 | 100 | 130 |
| Фактический показатель |  |  | 161 | 130 |
| iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов | Целевой показатель | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Расчетный показатель |  | 6 | 6 | 6 |
|  | Фактический показатель |  |  | 6 | 6 |
| b) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК | i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 1 735 | 1 710 | 1 700 | 1 720 |
| Расчетный показатель |  | 1 721 | 1 700 | 1 690 |
| Фактический показатель |  |  | 1 709 | 1 690 |
| ii) Увеличение числа согласованных договаривающимися сторонами механизмов контроля за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 9 | 8 | 7 | 5 |
| Расчетный показатель |  | 8 | 7 | 7 |
| Фактический показатель |  |  | 7 | 7 |
| с) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта | i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех основных соглашений, касающихся транспортной инфраструктуры | Целевой показатель | 117 | 116 | 115 | 122 |
| Расчетный показатель |  | 116 | 115 | 114 |
| Фактический показатель |  |  | 115 | 114 |
| ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (Проект по евроазиатским транспортным связям, Проект трансъевропейской автомагистрали и Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали) | Целевой показатель | 58 |  |  |  |
| Расчетный показатель |  |  |  |  |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы,  Закавказья и Центральной Азии | i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК | Целевой показатель | 10 |  |  |  |
| Расчетный показатель |  |  |  |  |
| Фактический показатель |  |  |  |  |
| ii) Увеличение числа государств – членов ЕЭК, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения | Целевой показатель | 43 | 40 | 37 | 35 |
| Расчетный показатель |  | 40 | 37 | 30 |
| Фактический показатель |  |  | 42 | 30 |

Приложение II

Подробная информация о предлагаемых публикациях на 2018–2019 годы

A. Периодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *Форма выпуска: печатная и/или электронная* | *Формат* | *Количество страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и) перевода* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Справочник МДП | Резолюция 1984/79 ЭКОСОС, пункт 2; ECE/TRANS/ WP.30/244, пункт 387 | Печатная и электронная | A4 | 365 | Англ., рус., фр. | Араб., исп., кит. | 500 англ., 300 рус., 200 фр., 200 ар., 200 кит., 100 исп. |
| 2 | Тенденции и экономика транспорта,  2016−2017 годы | ECE/TRANS/ WP.5/50, пункт 32, и ECE/TRANS/ 224, пункт 20 | Печатная и электронная | A4 | 100 | Англ. | Рус., фр. | 100 англ., 30 фр., 100 рус. |
| 3 | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2019 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/ 2016/31; направление деятельности 02.7 a) | Печатная и электронная | A4 | Том I: 660 Том II: 700 | Англ., фр. | Рус. | 200 англ., 80 фр., 40 рус. |
| 4 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2019 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/ 2016/31; направление деятельности 02.7 b) | Печатная и электронная | A4 | Том I: 580 Том II: 500 | Англ., фр. | Рус. | 150 англ., 150 фр., 50 рус. |
| 5 | Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать первое пересмотренное издание, том I и том II | E/RES/2013/25 от 25 июля 2013 года, раздел А,  ПЧ пункты 2 b) и с): 2 | Печатная и электронная | A4 | Том I: 460 Том II: 450 | Англ., фр. исп. | Араб., кит., рус. | 250 англ., 110 фр., 40 исп., 30 ар., 30 кит., 30 рус. |
| 6 | Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (восьмое пересмотренное издание ИЛИ поправка 1 к седьмому пересмотренному изданию) | E/RES/2013/ 25, раздел А, ПЧ пункты 2 b) и с): 2 Рус. | Печатная и электронная | A4 | 1-й вариант: 550  2-й вариант: 60 | Англ., фр. исп. | Араб., кит., рус. | 250 англ., 100 фр., 100 исп., 30 ар., 30 кит., 30 рус. |
| 7 | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), седьмое пересмотренное издание | E/RES/2013/25 ЭКОСОС, раздел В,  ПЧ, пункт 3 b): 3. Просит Генерального секретаря: | Печатная и электронная | A4 | 620 | Англ., фр. исп. | Араб., кит., рус. | 250 англ., 60 фр., 60 исп., 20 ар., 30 кит., 30 рус. |
| 8 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | ECE/TRANS/ 2016/31; направление деятельности 02.11 a) Англ., рус., фр. | Печатная и электронная | A4 | 100 | Англ., фр. | Рус. | 200 англ., 100 фр., 100 рус. |
| 9 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы, порядок присоединения | ECE/TRANS/ WP.29/1118, пункт 14 | Печатная и электронная | A4 | 150 | Англ. | Ар., кит., фр., рус., исп. | 1 000 англ., 500 фр., 300 рус., 300 исп. |
| 10 | Бюллетень статистики дорожно-транспортных происшествий | ECE/TRANS/ 2016/31, направление деятельности 02:12, 1 b) ii), и ECE/TRANS/254, пункт 159 | Электронная | A4 | 150 | Англ. |  |  |
| 11 | Бюллетень статистики транспорта | ECE/TRANS/ 2016/31, направление деятельности 02:12, 1 b) i), и ECE/TRANS/ 254, пункт 159 | Электронная | A4 | 150 | Англ. |  |  |
| 12 | Инструкция по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям | ECE/TRANS/ 2016/31, направление деятельности 02:6 В), 1 d) и  е), ECE/TRANS/ 254, пункт 159, и ECE/TRANS/ SC.3/203 (следующий доклад SC.3 будет опубликован после 60‑й сессии  (2–4 ноября 2016 года)) | Печатная и электронная | A4 | 170 | Англ. | Рус., фр. | 100 англ., 50 фр., 50 рус. |

B. Непериодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *Форма выпуска: печатная и/или электронная* | *Формат* | *Количество страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и) перевода* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками [2] | ECE/TRANS/ TIR/6/REV.10 | (Печатная и электронная) | A4 | 120 | Англ. | Рус. | Печатается по требованию |
| 2 | Резолюция 61 [4] | ECE/TRANS/ 2016/31, направление деятельности 02:6 В) 1 c) 1, и ECE/TRANS/ 254, пункт 159 | (Печатная и электронная) | A4 | 400 | Англ. | Рус., фр. | 100 англ., 50 фр., 100 рус. |
| 3 | Генеральный план ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных магистралей [5] | ECE/TRANS/ SC.2/220, пункт 41 | (Печатная и электронная) | A4 | 150 | Англ. | Рус., фр. | 100 англ., 30 фр., 100 рус. |
| 4 | Интермодальные перевозки и логистика | ECE/TRANS/ 2016/31, направление деятельности 02:09, 2, и ECE/TRANS/ 254, пункт 159 | (Печатная и электронная) | A4 | 150 | Англ. | Рус., фр. | 75 англ., 25 фр., 25 рус. |
| 5 | Стимулирование активной городской мобильности (на пути к пятому министерскому Совещанию высокого уровня по ОПТОСОЗ) [17] | ECE/AC.21/ SC/014/6, пункт 39 | (Печатная и электронная) | A4 | 100 | Англ. | Рус., фр. | 100 англ., 30 фр., 30 рус. |
| 6 | Наиболее важные правила в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – Анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода | ECE/TRANS/ 2017/270 | (Печатная и электронная) | A4 | 100 | Англ. | Ар., кит., фр., рус. | 300 англ., 100 фр., 50 рус., 100 исп. |
| 7 | Методологии в области статистики транспорта | ECE/TRANS/ 2017/270 | Электронная | A4 | 150 | Англ. | Рус., фр. |  |
| 8 | Изменения в области безопасности дорожного движения за год до истечения срока достижения ЦУР, связанной с сокращением вдвое численности жертв дорожно-транспортных происшествий | ECE/TRANS/ 2017/270 | (Печатная и электронная) | A4 | 100 | Англ. | Рус., фр. | 300 англ., 150 фр., 150 рус. |

C. Информационно-пропагандистские материалы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *Форма выпуска: печатная и/или электронная* | *Формат* | *Количество страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и) перевода* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Информационные материалы, например справочник Комитета по внутреннему транспорту (6) | A/72/6  (раздел 20) | Печатная и электронная | A4 | 20 | Англ. | Рус., фр. | 200 англ., 100 фр., 100 рус. |
| 2 | Транспортная статистика: страновые обзоры | A/72/6  (раздел 20) | Печатная и электронная | A4 | 20 | Англ. | Рус., фр. | 200 англ., 100 фр., 100 рус. |
| 3 | «Что Вы должны знать о шинах – единственное, что связывает Вас с дорогой» | A/72/6  (раздел 20) | Печатная и электронная | A4 | 20 | Англ. | Рус., фр. | 200 англ., 100 фр., 100 рус. |
| 4 | Годовая подборка пресс-релизов | A/72/6  (раздел 20) | Печатная и электронная | A4 | 20 | Англ. | Рус., фр. | 200 англ., 100 фр., 100 рус. |

Приложение III

Решения директивных органов

A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюции Генеральной Ассамблеи* | |
| [66/288](http://undocs.org/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](http://undocs.org/A/RES/67/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/226](http://undocs.org/A/RES/67/226) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [69/8](http://daccess-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N14/620/80/PDF/N1462080.pdf?OpenElement) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [69/10](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [69/11](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/11) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества |
| [69/13](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/13) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и  Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [69/83](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/83) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и  Советом Европы |
| [69/111](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/111) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и  Организацией экономического сотрудничества |
| [69/142](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/142) | Реализация в период до 2015 года и далее целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и других целей в области развития, согласованных на международном уровне, в  интересах инвалидов |
| [69/143](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/143) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [69/225](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/225) | Содействие расширению использования новых и возобновляемых источников энергии |
| [69/272](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/272) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| [69/277](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/313](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [70/133](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [70/184](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Использование информационно-коммуникационных технологий в  целях развития |
| [70/201](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [70/204](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Международная стратегия уменьшения опасности бедствий |
| [70/205](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Охрана глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества |
| [70/221](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития |
| [70/222](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | Сотрудничество Юг–Юг |
| *Резолюции Экономического и Социального Совета* | |
| [2006/38](http://www.un.org/en/ecosoc/docs/2006/resolution%202006-38.pdf) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и  пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=E/RES/2013/1) | Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
| [2015/12](http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=E/RES/2015/12) | Всесторонний учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций |
| [2015/15](http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=E/RES/2015/15) | Ход осуществления резолюции 67/226 Генеральной Ассамблеи о  четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| *Решения Европейской экономической комиссии* | |
| [A (64)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2011/Adopted_ECE_Decision_31March2011.pdf) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2013/Chapter_IV_Decision_and_Annex_III_Outcome_document.pdf) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК |

B. Решения директивных органов, лежащие в основе подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюции Генеральной Ассамблеи* | |
| [58/9](http://undocs.org/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](http://www.un.org/en/ga/70/resolutions.shtml) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/70/107) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не  имеющим выхода к морю |
| *Резолюции Экономического и Социального Совета* | |
| [1999/65](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/dgdb/dgsubc4/ECOSOC/1999-65/1999-65e.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа−Африка через Гибралтарский пролив |
| [2015/7](http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=E/RES/2015/7) | Работа Комитата экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| *Решения Европейской экономической комиссии* | |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/documents/2014/ece/ece.ac.21.2014.2.e.pdf) | Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья |
| [ECE/TRANS/236](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/itc/ECE-TRANS-236e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права и Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/itc/ECE-TRANS-248e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [B (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве |
| *Решения, принятые органами по наблюдению за осуществлением соглашений Организации Объединенных Наций в области транспорта* | |
| [E/ECE/TRANS/505](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/505ep29.pdf) | Соглашение 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/conf4e.pdf) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob/tran132.pdf) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/ CONF/10/ Add.1 и Corr.1](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adn_history/docs/ECE-TRANS-ADN-CONF-10a1e.pdf) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/224](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/itc/ECE-TRANS-224e.pdf) | «"Дорожная карта" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС − 20 направлений глобальных действий на 2012−2020 годы» |