



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восьмидесятая сессия

Женева, 20-23 февраля 2018 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными
видами транспорта и тематическими направлениями:**

Железнодорожный транспорт

Пересмотренный круг ведения Группы экспертов ЕЭК по единому железнодорожному праву

Записка секретариата

Резюме

В настоящей записке представлены положения о круге ведения Группы экспертов по единому железнодорожному праву, с тем чтобы она могла продолжить свою работу и обсуждения в течение следующего двухлетнего периода.

Комитет, возможно, пожелает утвердить эти положения о круге ведения, выбрав один из предложенных вариантов, и, соответственно, продлить срок действия мандата группы еще на два года.

I. Круг вопросов и ожидаемые результаты

1. В соответствии с Совместной декларацией о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной на совещании министров стран – членов ЕЭК на тему «Введение в действие евро-азиатской транспортной сети» 26 февраля 2013 года, и подготовленными Группой экспертов проектами правовых положений для формирования единого железнодорожного права на данном этапе Группа сосредоточит свою деятельность на следующих вопросах:

а) Окончательная доработка необходимых документов для выполнения международных железнодорожных перевозок в соответствии с единым железнодорожным правом, включая стандартный образец накладной для новых положений и руководство к ним;

б) Мониторинг осуществления фактических реальных опытных перевозок по согласованным коридорам или другим коридорам, проводимый желез-

нодорожными компаниями Группы, если таковые были предложены правительствами, с тем чтобы гарантировать оперативную пригодность и эффективность подготовленных правовых положений.

с) Разработать проект документа (или систему документов) по единому железнодорожному праву, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа; документ (или система документов) должен:

i) учитывать подготовленный проект правовых положений о договоре перевозок;

ii) включить необходимые формальные положения, такие как депозитарий, менеджмент, секретариат, Административный комитет, процедура внесения поправок, избирательные права, и т.д.;

iii) быть структурирован таким образом, чтобы позволить легко дополнить его положениями по другим вопросам, касающимся международных железнодорожных грузовых перевозок, если Группа посчитает это целесообразным;

d) Обсудить другие вопросы о международных железнодорожных грузовых перевозках, которые, при необходимости, могут быть добавлены в упоминаемый выше в (с) документ; эти вопросы могут включать:

i) Общие положения, касающиеся перевозки опасных грузов;

ii) Общие положения, касающиеся использования грузовых вагонов;

iii) Общие положения о железнодорожной инфраструктуре;

iv) Общие положения в отношении подвижного состава.

II. Методы работы

2. Группа экспертов создается и функционирует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов утвердит план работы, в котором четко устанавливаются цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

3. Предполагается, что Группа экспертов проведет два совещания в 2018 году и по крайней мере три совещания в 2019 году во Дворце Наций в Женеве, перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по железнодорожному транспорту на ее семьдесят третьей сессии (ноябрь 2019 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

4. Перевод документов и синхронный перевод для сессий Группы, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться силами служб ООН (ЮНОГ).

5. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран-членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также заинтересованных железнодорожных, грузовых и транспортно-экспедиторских компаний, которые могут представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

III. Секретариат

6. ЕЭК предоставляет услуги секретариата для работы Группы экспертов и обеспечивает тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами,

включая Европейскую комиссию, Межправительственную организацию по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Организацию сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и соответствующие региональные комиссии Организации Объединенных Наций, в частности ЭСКАТО.
