

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать третья сессия**

Женева, 27–31 августа 2018 года

Пункт 3 е) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**вопросы, касающиеся классификационных обществ****Ссылка на соответствие стандарту ISO/IEC 17020:2012  
(ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)****Передано Российским морским регистром судоходства\* \*\****Справочные документы:*

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62, пункт 45

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/66, пункт 30

1. На своей тридцатой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ отметил, что рядом рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ еще не представлена запрошенная информация о соблюдении стандарта ISO/IEC 17020:2012, и предложил среди прочего Российскому морскому регистру судоходства представить такую запрошенную информацию (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62, пункт 45).
2. Российский морской регистр судоходства желал бы представить копию ныне действующего сертификата соответствия стандарту ISO 9001:2008, выданного аккредитованным сертификационным органом DEKRA. Этот сертификат действителен до 6 сентября 2108 года (см. неофициальный документ INF.2).
3. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается принять к сведению, что данный сертификат действителен для всех судов вне зависимости от того,

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/27.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



являются ли они морскими судами или судами внутреннего плавания. В рамках Российского морского регистра судоходства не имеется отдельных подразделений, конкретно занимающихся деятельностью, связанной с морским или внутренним судоходством (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56, пункт 35).

4. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ также предлагается принять к сведению, что в соответствии с пунктом 6 приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 54 от 11 марта 2016 года «Об утверждении Порядка наделения организаций, в том числе иностранных классификационных обществ, полномочиями на классификацию и освидетельствование судов» сертификация систем менеджмента качества носит факультативный характер, так что в данном случае признание Российской Федерацией сертификационного органа не требуется (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56, пункт 35).

5. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ также предлагается принять к сведению, что в настоящее время – в контексте требований по пункту 1.15.3.8 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, – ведется работа по обеспечению сертификации на предмет соответствия стандарту ISO 9001:2015, и что, как ожидается, сертификат соответствия стандарту ISO 9001:2015 будет представлен на тридцать четвертой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

6. Прилагается Заявление о соответствии, подтверждающее соблюдение Российским морским регистром судоходства требований программы сертификации системы менеджмента качества Международной ассоциации классификационных обществ (ПССК МАКО). ПССК МАКО согласуется со стандартом ISO/IEC 17020:2012 (см. неофициальный документ INF.2).

7. Прилагается справка, в которой проводится сопоставление систем менеджмента качества, применяемых Российским морским регистром судоходства, со стандартом ISO/IEC 17020:2012 (см. неофициальный документ INF.2).

8. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ также предлагается принять к сведению, что все аспекты деятельности Российского морского регистра судоходства (Главное управление, филиалы и отделения, станции освидетельствования и правомочные сюрвейеры) применительно как к морским судам, так и судам внутреннего плавания охватываются в рамках единой системы менеджмента качества.

9. Выражается надежда, что настоящая представленная информация служит достаточным свидетельством соблюдения Российским морским регистром судоходства стандарта ISO/IEC 17020:2012 применительно к осуществляемой им деятельности, связанной с судоходством по внутренним водным путям.

---