

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Стандарты**Поправки, касающиеся стандартов на цистерны****Передано правительством Франции* ****

Существо предложения:	Прояснить ситуацию с применением стандартов на цистерны.
Предлагаемое решение:	Скоординировать добровольное применение наиболее адаптированных стандартов.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150, пункт 9 и приложение II ECE/TRANS/WP.15/139, пункт 25 ECE/TRANS/WP.15/142, приложения III и IV

1. На своей сессии в марте 2018 года Совместное совещание приняло предложения Рабочей группы по стандартам добавить в пункты 6.8.2.6.1 и 6.8.2.6.2 МПОГ/ДОПОГ ссылки на стандарты EN 12972:2018 и EN 14025:2018 при условии, что эти стандарты будут опубликованы до 1 июня 2018 года.

2. Кроме того, WP.15 на своей сессии в ноябре 2017 года уточнила, что ссылки на соответствующие стандарты, в том числе стандарт EN 13317:2018, будут исключены, если эти стандарты не будут своевременно опубликованы.

3. К сожалению, несмотря на большую работу, проделанную группами по стандартизации, которым был поручен пересмотр этих стандартов с соблюдением установленных сроков, три указанных стандарта на цистерны не были получены к 1 июня 2018 года. В результате поправки, касающиеся этих стандартов, были исключены из представленного в уведомлении перечня поправок для вступления в силу 1 января 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2018/29.



4. Эта достойная сожаления ситуация не может не иметь последствий для компетентных органов, проверяющих органов и изготовителей цистерн и создает серьезные проблемы в плане применения, особенно учитывая принятые в последние годы поправки к нормативным документам.
5. Например, в МПОГ/ДОПОГ содержится ссылка на стандарт EN 12972:2007 в отношении первоначальных, промежуточных или периодических проверок цистерн. Исключение из правил понятия «максимальное рабочее давление» применительно к для опорожняемым самотеком цистернам, составляющим почти 80% автодорожных цистерн, делает положения указанного стандарта совершенно неадаптированными для проведения гидравлических испытаний и испытаний на герметичность. Поэтому стандарт, на который в настоящее время сделана ссылка и который является обязательным для применения, более не может использоваться в таких случаях, что порождает некоторую правовую неопределенность.
6. Еще одним примером является стандарт EN 12972:2018, в котором подробно определены методы неразрушающего контроля (НРК), используемые для проверки сварных швов цистерн. Отсрочка применения этих положений, направленных на совершенствование конструкции цистерн, чревата весьма негативными последствиями.
7. С другой стороны, различным пользователям МПОГ/ДОПОГ трудно понять, что разработанные в 2017 году основополагающие стандарты, которые были рассмотрены Рабочей группой по стандартам, приняты затем Совместным совещанием в марте 2018 года и WP.15 в мае 2018 года и опубликованы в течение лета 2018 года, станут обязательными для применения лишь в 2023 году (если следовать обычной процедуре).
8. Эти стандарты, опубликованные летом 2018 года, даже если они не будут указаны в издании МПОГ/ДОПОГ 2019 года, можно будет использовать в соответствии с подразделом 6.8.2.7 МПОГ/ДОПОГ, который предусматривает, что «стандарт, который был принят для включения ссылки на него в будущее издание МПОГ/ДОПОГ, может быть утвержден компетентным органом для использования».
9. Однако следует опасаться, что это может создать еще большую путаницу в ходе предстоящего пятилетнего периода, в течение которого можно будет использовать 2 варианта каждого из этих стандартов (один из которых будет частично не соответствовать существенным требованиям правил). Более того, по определенным аспектам стандарты EN 12972:2018 и EN 14025:2018 ссылаются друг на друга, и поэтому общая слаженность системы будет полностью утрачена.
10. Для согласованного применения стандарта EN 12972:2018 на основе подраздела 6.8.2.7, было бы желательно, чтобы все компетентные органы обязались не только одобрить использование данного стандарта, но и поощрять его применение с 1 июля 2019 года, поскольку использование его варианта 2007 года может привести к расхождениям с правилами. Это можно было бы разъяснить посредством руководящих указаний на веб-сайтах ОТИФ и ЕЭК ООН.
11. В случае других стандартов необходимо будет включить ссылки на соответствующие стандарты в поправки для вступления в силу 1 января 2021 года, предусмотрев переходный период только до 1 июля 2021 года.
12. Совместному совещанию предлагается высказать свое мнение в отношении предложений, содержащихся в пунктах 10 и 11 выше.

Приложение

Проекты поправок к МПОГ/ДОПОГ, принятые Совместным совещанием и WP.15

6.8.2.6.1 Изменить таблицу под заголовком «Для конструкции и изготовления цистерн» следующим образом:

- для стандарта «EN 14025:2013 + A1:2016» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2017 года до 31 декабря 2020 года»;
- после стандарта «EN 14025:2013 + A1:2016» включить новую строку следующего содержания:

EN 14025:2018	Цистерны для перевозки опасных грузов – Металлические цистерны под давлением – Конструкция и изготовление	6.8.2.1 и 6.8.3.1	До дальнейшего указания	
---------------	---	----------------------	-------------------------------	--

- после нового стандарта «EN 14025:2018» включить новую строку следующего содержания:

EN 12972:2018	Цистерны для перевозки опасных грузов – Испытания, проверка и маркировка металлических цистерн	6.8.2.3	Обязательно с 1 января 2021 года	
---------------	--	---------	--	--

(Только ДОПОГ)

6.8.2.6.1 Изменить таблицу под заголовком «Для оборудования» следующим образом:

- для стандарта «EN 13317:2002 + A1:2006» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2009 года до 31 декабря 2020 года»;
- после стандарта «EN 13317:2002 + A1:2006» включить новую строку следующего содержания:

EN 13317:2018	Цистерны для перевозки опасных грузов – Эксплуатационное оборудование для цистерн - Крышка смотрового люка	6.8.2.2 и 6.8.2.4.1	До дальнейшего указания	
---------------	--	------------------------	----------------------------	--

6.8.2.6.2 Изменить таблицу следующим образом:

- для стандарта «EN 12972:2007» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «До 30 июня 2019 года»;
- после стандарта «EN 12972:2007» включить новую строку следующего содержания:

EN 12972:2018	Цистерны для перевозки опасных грузов – Испытания, проверка и маркировка металлических цистерн	6.8.2.4 и 6.8.3.4	Обязательно с 1 июля 2019 года	
---------------	--	----------------------	--------------------------------------	--

(Только ДОПОГ)

6.8.4 d), TT11 В абзаце после таблицы заменить «EN 14025:2013 + A1:2016» на «EN 14025:2018».