

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузовСовместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Демонстрационные упаковки с ограниченными
количествами****Передано Советом по безопасной транспортировке опасных
изделий (COSTHA)* *****Резюме*

- Существо предложения:** Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы разрешить в ДОПОГ использование демонстрационных упаковок, масса брутто которых не превышает 550 кг, в соответствии с Правилами обращения с опасными материалами Соединенных Штатов Америки (49 CFR). Одним из основных преимуществ является сокращение количества используемой тары.
- Предлагаемое решение:** Изменить текст в главе 3.4 ДОПОГ, с тем чтобы разрешить использование демонстрационных упаковок с ограниченными количествами, предназначенных для розничной продажи, с максимальной массой брутто каждой демонстрационной упаковки не более 550 кг.
- Справочные документы:** INF.46 – Display packs of limited quantities (Демонстрационные упаковки с ограниченными количествами) (COSTHA) (весенняя сессия 2018 года – Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2018/21.



Введение

1. Многие потребительские товары отвечают критериям классификации для одного из девяти классов опасности. В силу ограниченности количества материалов, содержащихся в потребительской таре, их разрешается перевозить автотранспортом в качестве ограниченного количества, если они помещены в наружную тару, масса брутто которой не превышает 30 кг (пункт 3.4.2 ДОПОГ).
2. Требования к таре, изложенные в пункте 3.4.3 ДОПОГ, допускают использование внутренней тары, помещенной в прочную наружную тару. Исключения из требований к таре предусматриваются для поддонов, обернутых в термоусадочный материал, масса которых не превышает 20 кг.
3. Однако многие предприятия розничной торговли отказываются от традиционного размещения отдельных потребительских товаров на стеллажах и переходят к использованию «демонстрационных упаковок» товаров. Такие демонстрационные упаковки поступают в пункт реализации уже в готовом виде. Их «вскрывают» и размещают непосредственно на полу в торговом зале в качестве демонстрационного образца.
4. Преимущества демонстрационных упаковок состоят в сокращении количества тары, необходимой для реализации (меньше картонных отходов), требуемого пространства на стеллажах, рабочей силы, необходимой для пополнения стеллажей, и объема работы по разгрузке и размещению упаковок.
5. Нынешние положения пунктов 3.4.2 и 3.4.3 ДОПОГ не позволяют использовать демонстрационные упаковки для ограниченных количеств товаров из-за того, что масса брутто демонстрационной упаковки может превышать 500 кг.
6. В Соединенных Штатах Америки положения в отношении демонстрационных упаковок были включены в правила (49 CFR, пункт 173.156 с)) или их использование разрешено в рамках исключений. К таким демонстрационным упаковкам предъявляются следующие требования:

«с) *Демонстрационные упаковки.* Демонстрационные упаковки (...) потребительских товаров или упаковки с ограниченными количествами, превышающие ограничение в 30 кг по массе брутто, могут перевозиться в контейнере/прицепе, трейлере на железнодорожной платформе или контейнере на железнодорожной платформе, в роудрейлере и/или трейлере, приспособленном для передвижения по железной дороге, механическими транспортными средствами или грузовыми судами при соблюдении следующих условий:

1. *Тара.* Комбинированные упаковки должны отвечать [общим] требованиям [к таре], установленным в разделе В настоящей части и удовлетворять следующим критериям:

- i) первичные емкости должны соответствовать предельным значениям количества для внутренней тары, установленным в [для характерного класса опасности];
- ii) первичные емкости должны быть помещены в отдельные лотки, которые защищают отдельные емкости от перемещения внутри готовой комбинированной упаковки во время транспортировки;
- iii) лоток (лотки) должен (должны) быть помещен(ы) в ящик из фибрового картона, а ящик – обвязан и надежно закреплен на поддоне при помощи металлических, тканевых или пластиковых строп, образуя единую паллетированную единицу; и
- iv) максимальное количество нетто опасных материалов, допустимое в одной паллетированной единице, составляет 550 кг (1 210 фунтов).

2) *Маркировка.* Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности четкую и стойкую маркировку в соответствии с одним из следующих условий:

- i) (...)
 - ii) как ограниченное количество, как это предусмотрено в пункте 172.315 настоящего подраздела.».
7. Такие упаковки должны отвечать всем остальным требованиям, которые применяются к опасным грузам, перевозимым в ограниченных количествах.
8. В Соединенных Штатах Америки, где эти положения действуют уже более 20 лет, наработана обширная практика безопасной перевозки демонстрационных упаковок, подготовленных согласно приведенному выше описанию, автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.
9. COSTHA предоставил дополнительную информацию, в том числе примеры демонстрационных упаковок, в приложении к настоящему документу.

Предложение

10. COSTHA просит Совместное совещание рассмотреть целесообразность включения аналогичного положения в главу 3.4 ДОПОГ:

«[3.4.5] Демонстрационные упаковки с ограниченными количествами, предназначенные для розничной продажи, не подпадают под ограничение по массе брутто, предусмотренное в пункте 3.4.1.2, в том случае, если они упакованы в соответствии со следующими положениями:

- a) наружная тара должна отвечать общим требованиям, содержащимся в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8;
- b) внутренняя тара должна быть надежно закреплена в лотках таким образом, чтобы не допускать сдвига или перемещения внутренней тары;
- c) лотки должны помещаться в прочную наружную тару, которая должна надежно закрепляться на поддоне при помощи металлических, пластиковых или тканевых строп, образуя паллетированную единицу;
- d) масса брутто готовой упаковки не должна превышать 550 кг.».








Обоснование

- Безопасность:** Согласование требований с положениями раздела 49 CFR должно обеспечить уровень безопасности, эквивалентный тому, который обеспечивается при перевозке ограниченных количеств в соответствии с положениями, уже содержащимися в главе 3.4, о чем свидетельствует включение Администрацией по безопасности трубопроводов и опасных материалов (PHMSA) специального разрешения SP-11458 в Правила обращения с опасными материалами (HMR).
- Осуществимость:** Эти положения безопасно применяются в Соединенных Штатах Америки уже в течение более 20 лет и позволяют сократить отходы, расходы и объем работы по обработке упаковок.

Приложение

Примеры демонстрационных упаковок

В целях удовлетворения растущего спроса со стороны потребителей, некоторые из наших членов предлагают предприятиям розничной торговли широкий спектр «готовых к выкладке» единиц складского хранения. Такие единицы позволяют сократить затраты розничных предприятий на рабочую силу, обработку и установку, помогают поддерживать запасы товаров на необходимом уровне и повысить вероятность спонтанных покупок. Ниже приводится ряд примеров.

<p><u>Демонстрационный стеллаж</u></p> 	<p><u>Продукция, готовая к реализации «PDO»</u></p> <p><i>Во время транспортировки</i></p>  <p><i>В открытом виде</i></p>  <p><i>Выставленная на полке</i></p> 	<p><u>Готовая к демонстрации четверть-паллета</u></p> 
<p><u>Готовая к демонстрации полупаллета</u></p> 	<p><u>Готовая к демонстрации паллета</u></p> 	

В демонстрационные упаковки могут включаться любые потребительские товары, в том числе классифицируемые и регламентируемые в качестве опасных материалов/опасных грузов. Ниже приведены примеры отнесенной к опасным грузам продукции, производимой некоторыми из наших членов.

Виды опасных грузов	Примеры
Воспламеняющиеся и невоспламеняющиеся аэрозоли (в металлических и пластиковых баллончиках)	Освежители воздуха, лаки для волос, пена для бритья, антиперспиранты
Легковоспламеняющиеся жидкости (в стеклянной или пластиковой таре)	Средства для укладки волос, лосьоны после бритья, лосьоны для кожи, косметические средства
Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Сухие дезодоранты
Окисляющие вещества	Добавки для стирки
Коррозионные вещества	Гели для посудомоечных машин, добавки для стирки
Устройства, работающие на литиевых батареях	Заряжаемые бритвы и электрические зубные щетки
Вещества, опасные для окружающей среды	Дезинфицирующие средства, шампуни против перхоти, освежители воздуха

Транспортировка опасных грузов в готовой к выкладке демонстрационной упаковке с массой брутто более 30 кг осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными в пункте 173.156 с) 49 CFR [Примечание: в феврале 2016 года PHMSA внесла в Правила обращения с опасными материалами (HMR) положения о многочисленных долгосрочных специальных разрешениях. Положения специального разрешения SP-11458 были включены в качестве пункта 173.156 с)]. Конкретные требования в отношении транспортировки товаров в демонстрационной упаковке в соответствии с данным разделом предусматривают следующее:

1. Внутренняя тара должна отвечать требованиям для ограниченных количеств.
2. Товары помещаются в лотки таким образом, чтобы не допускать сдвига отдельных емкостей.
3. Лотки укладываются друг на друга и помещаются в ящик из фибрового картона, который надежно закрепляется на поддоне при помощи металлических, тканевых или пластиковых строп, образуя единую паллетированную единицу.
4. Максимальное количество нетто опасных материалов, допустимое в одной паллетированной единице, составляет 550 кг.
5. Снаружи на ящик наносится маркировочный знак ограниченных количеств.



Пример готовой демонстрационной упаковки, соответствующей требованиям пункта 173.156 с)

При перевозке ограниченных количеств в описанных выше демонстрационных упаковках в Соединенных Штатах Америки обеспечивается уровень безопасности, эквивалентный тому, который гарантируется при транспортировке ограниченных количеств в соответствии с положениями пунктов 173.150-155 и 173.306, о чем свидетельствует включение PHMSA специального разрешения SP-11458 в Правила обращения с опасными материалами. Кроме того, у этого государства-члена не возникало никаких проблем с данными демонстрационными упаковками с 2002 года, когда ему впервые был предоставлен статус стороны SP-11458.
