

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения****Увеличение максимально допустимого внутреннего
давления для аэрозольных распылителей****Передано Европейской федерацией производителей аэрозолей
(ФЕА)* *****Резюме*

Существо предложения:	цель настоящего предложения заключается в том, чтобы привести МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в соответствие с новыми положениями директивы 75/324/ЕЕС, касающейся аэрозольных распылителей, в отношении максимально допустимого внутреннего давления.
Предлагаемое решение:	внести поправки в текст пункта 6.2.6.1.5, с тем чтобы увеличить максимально допустимое внутреннее давление при 50 °С с 1,32 МПа (13,2 бар) до 1,5 МПа (15 бар).
Справочные документы:	а) INF.19 (37-я сессия Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов) – (ФЕА) Аэрозоли (№ ООН 1950) – Максимальное внутреннее давление при 50 °С

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2018/17.



b) директива Комиссии (ЕС) 2016/2037 от 21 ноября 2016 года о внесении поправок в директиву Совета 75/324/ЕЕС

c) INF. 5 (Совместное совещание. Весенняя сессия 2018 года) (ФЕА) Увеличение максимально допустимого внутреннего давления для аэрозольных распылителей

Введение

1. На весенней сессии 2018 года ФЕА представила неофициальный документ INF.5, в котором предлагается привести положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в соответствии с недавними изменениями, внесенными в директиву 75/234/ЕС, касающуюся аэрозольных распылителей. Большинство выступивших делегаций высказались за вариант 2, приведенный в неофициальном документе INF.5, поскольку он позволит в большей степени согласовать положения, применимые к аэрозольным распылителям. Совместное совещание предложило ФЕА представить официальный документ для осенней сессии.

2. Участники Совместного совещания также предложили ФЕА рассмотреть вопрос о том, существует ли необходимость предусмотреть применение тех же положений во всем мире. В настоящее время Типовые правила ООН не содержат положений, касающихся максимально допустимого внутреннего давления для аэрозольных распылителей, а правовые положения в различных частях мира по-прежнему слишком отличаются друг от друга, чтобы их можно было согласовать.

Предложение

3. Поэтому ФЕА предлагает изменить первое предложение пункта 6.2.6.1.5 следующим образом:

«Внутреннее давление аэрозольных распылителей при 50 °C не должно превышать двух третей испытательного давления или **1,2 МПа (12 бар) при использовании легковоспламеняющихся сжиженных газов, 1,32 МПа (13,2 бар) при использовании негорючих сжиженных газов и 1,5 МПа (15 бар) при использовании негорючих сжатых или растворенных газов**».

Обоснование

Безопасность: согласование с директивой 75/324/ЕЕС, касающейся аэрозольных распылителей, облегчит соблюдение требований и тем самым будет способствовать повышению безопасности перевозок.

Осуществимость: эти положения уже применяются к аэрозольным распылителям в соответствии с директивой 75/324/ЕЕС, касающейся аэрозольных распылителей.