



República Dominicana: Taller Nacional sobre políticas nacionales integradas y sostenibles de movilidad, logística y seguridad vial

Santo Domingo, 19 y 20 de Abril de 2017

Antecedentes

Reconociendo el gran impacto de la movilidad y la logística poseen en el cambio estructural para un desarrollo sostenible e inclusivo en los países latinoamericanos, éstos han buscado elaborar planes nacionales que den cuenta de este cambio estructural. Sin embargo, la visión dissociada de estos instrumentos con otros sectores de la economía, han afectado el impacto de las medidas propuestas y desaprovechando su potencial dentro de las políticas de desarrollo sostenible de largo plazo. Se requieren por tanto medidas coordinadas institucionalmente en el marco de una política de movilidad y logística, que permitan fomentar medidas transversales de eficiencia y productividad al mismo tiempo que se reducen las externalidades sobre la población y el medio ambiente.

La falta de aprovechamiento del potencial para el desarrollo de la infraestructura y los servicios de transporte en América Latina radica no sólo en la baja de la inversión pública en el sector, sino también en ciertas carencias en el uso de instrumentos, metodologías y herramientas de planeamiento estratégico que agravan el diagnóstico: i) la ausencia de visiones integradas de las políticas de infraestructura, transporte, logística y movilidad; y ii) la falta de aplicación de criterios de sostenibilidad y, particularmente, de la sostenibilidad ambiental en el diseño y ejecución de las políticas, especialmente en los servicios de infraestructura de transporte. iii) la falta de un enfoque metodológico para asegurar políticas en torno a consensos políticos y sociales.

Desarrollo de la Política de logística y movilidad en Mesoamérica

La génesis de la política, surge en noviembre del 2010, cuando los países de Mesoamérica como parte del seguimiento a los acuerdos adoptados por los Jefes de Estado y de Gobierno de los países integrantes del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, solicitaron a CEPAL organizar un seminario de alto nivel de expertos gubernamentales para analizar específicamente el desarrollo de políticas públicas sostenibles. En respuesta a este pedido, la CEPAL junto a la Dirección Ejecutiva y la Comisión Técnica Regional de Transportes del Proyecto Mesoamérica (CTRT) organizaron el Taller regional: "Políticas integradas y sostenibles de infraestructura y transporte, con énfasis en la comodidad y sostenibilidad del transporte", desarrollado el 15 de Noviembre de 2011 en la sede CEPAL, Santiago – Chile. En esa oportunidad, se presentaron las primeras ideas sobre la necesidad de establecer una política integrada y sostenible para el desarrollo de Mesoamérica.

Posteriormente, el 14 de noviembre del 2012, se desarrolló en el Salón Azul de la Cancillería de Costa Rica, el Taller Regional: "Construyendo políticas integradas y sostenibles de infraestructura, logística y movilidad en Mesoamérica", donde la CEPAL organizó un taller regional para analizar y proponer un conjunto de acciones para avanzar hacia una estrategia regional de logística y movilidad. Luego, el 4 de Diciembre del 2013, durante la reunión de ministros de transporte del Proyecto Mesoamérica organizada por CEPAL con la Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, se presentó el documento "*Bases para la formulación de una política de logística y movilidad en Mesoamérica*" que aportó un marco general para la formulación de políticas nacionales de logística y movilidad con pautas comunes a los países de Mesoamérica y, con ello, contribuir con el marco de referencia para el Sistema Mesoamericano de Transporte Multimodal así como con el Marco Mesoamericano de Seguridad Vial. Luego, durante la Reunión de la Comisión Regional de Transporte del Proyecto Mesoamérica desarrollada en México del 24 al 25 de septiembre 2014, los delegados de los países solicitaron a la CEPAL continuar su apoyo para la Política Regional de Logística y Movilidad en Mesoamérica con su consiguiente articulación con los esfuerzos desarrollados con los países de SIECA, así como la elaboración de un Sistema de Indicadores de Integración para monitorear y evaluar los proyectos del área de transporte del Proyecto Mesoamérica.

Finalmente, como resultado de la Semana de la Gobernanza, desarrollado en la sede de CEPAL en Santiago de Chile del 7 al 11 de Noviembre del 2016, los integrantes de las delegaciones ministeriales de 20 países de América Latina y el Caribe, incluidos los países del Proyecto Mesoamérica: Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y la República Dominicana, formularon y consensuaron una serie de recomendaciones¹, con el fin de promover una visión común hacia una mejor gobernanza de los recursos naturales y gobernanza de la infraestructura para América Latina y el Caribe, en línea con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda de Desarrollo 2030 de las Naciones Unidas.

La realización de los talleres nacionales de logística y movilidad

Durante la XXXIII COMITRAN desarrollada en Nicaragua los días 13-14 de Agosto del 2014, los ministros allí reunidos solicitaron en su acuerdo No. 12-2014 a la CEPAL su apoyo técnico para: a) La formulación de un documento marco de políticas públicas de carácter regional, en materia de movilidad y logística; b) Diseño y organización de talleres nacionales en SIECA (PA, CR, NI, SV, HN, GT); c) Elaboración de criterios de movilidad y logística para cada país y d) Preparación de un programa de trabajo regional, que lleve a la presentación de una estrategia marco a ser presentada oportunamente a la cumbre de presidentes. Durante el año 2015, CEPAL desarrolló y financió los seis talleres nacionales solicitados por los ministros de SIECA y presentó su informe durante la reunión de COMITRAN 2015 desarrollada en la ciudad de Guatemala. En esa oportunidad, los ministros de transporte de Mesoamérica solicitaron extender la realización de los talleres nacionales a Belice, Colombia, México y República Dominicana, de modo que toda la región Mesoamericana trabajara bajo una misma metodología. Durante el 2016 se realizó el taller de Colombia y los tres talleres restantes están siendo desarrollados durante el año 2017.

¹ Disponible en: <http://www.cepal.org/es/notas/recomendaciones-promover-vision-regional-mejor-gobernanza-recursos-naturales-la>

En este contexto, la CEPAL con el apoyo de la Comisión Presidencial para la Seguridad Vial de la República Dominicana creada mediante Decreto 263-16 dictado el 19 de septiembre de 2016, y del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de ese país, realizarán un taller nacional sobre Políticas Nacionales Integradas y Sostenibles de Movilidad, Logística y Seguridad Vial en Santo Domingo, República Dominicana. El objetivo del evento es la creación de un espacio de discusión y análisis nacional para validar las bases de las políticas nacionales de movilidad y logística y dar a conocer los avances recientes del proceso institucional en movilidad y seguridad vial en el país tendientes a obtener políticas sostenibles a largo plazo que promuevan el desarrollo sostenible e inclusivo del país.

De igual forma, esta actividad se enmarca dentro del proyecto que CEPAL está implementando junto a UNECE (Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas) destinado al “Fortalecimiento de las capacidades de gestión de la seguridad vial en países en desarrollo y economías en transición”, financiado por la Cuenta para el Desarrollo de las Naciones Unidas, con el fin de fortalecer la capacidad de gestión de la seguridad vial en República Dominicana, desarrollando acciones para identificar los aspectos de seguridad vial más críticos y necesidades prioritarias. Sobre la base de las necesidades identificadas, durante el taller se difundirán soluciones basadas en buenas prácticas internacionales en seguridad vial.



República Dominicana: Taller Nacional sobre políticas nacionales integradas y sostenibles de movilidad, logística y seguridad vial

Santo Domingo, 19 y 20 de Abril de 2017

Agenda de la Actividad

Fortalecimiento del diálogo nacional sobre movilidad sostenible, logística y seguridad vial	
8:30-9:00	Inscripción de participantes
9:00-9:15	Inauguración
Sesión 1: Conceptos y principios claves de logística y movilidad	
9:15 – 9:45	Logística y Movilidad al servicio de desarrollo sostenible <i>Sra. Azhar Jaimurzina, Jefa Unidad Servicios de Infraestructura División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL – Naciones Unidas</i>
9:45 – 10:15	Avances recientes en la institucionalidad de la movilidad y seguridad vial <i>Ing. Claudia F. de los Santos, Viceministra de Obras Públicas, Coordinadora General de la Comisión Presidencial para la Seguridad Vial, República Dominicana</i>
10:15 – 10:30	Pausa café
Hacia una movilidad sostenible y segura	
Sesión 2: Elementos bases para establecer una política nacional de movilidad y seguridad vial	
10:30 – 11:00	Objetivos, institucionalidad y planificación Experiencias latinoamericanas en la movilidad urbana: Antecedentes y resultados de la implementación de nuevos sistemas <i>Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos, CEPAL – Naciones Unidas</i>
11:00 – 11:30	Planes de movilidad en República Dominicana (2017-2020) <i>Representante del Ministerio de la Presidencia de República Dominicana</i>
11:30 – 12:00	Nuevo marco legal: Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial <i>Lic. Miguelina Figueroa, Directora General del Despacho del Ministro de Obras Públicas, Comisión Presidencial para la Seguridad Vial, República Dominicana</i>
12:00 – 12:30	Monitoreo y seguimiento de acciones: Revisión del desempeño de seguridad vial en República Dominicana <i>José Ignacio Nazif, Consultor CEPAL</i>

13:00 – 14:30	Almuerzo
Sesión 3: Sesiones técnicas y capacitación sobre movilidad y seguridad vial	
14:30– 16:30	<p><i>División de Recursos Naturales e Infraestructura – CEPAL</i></p> <p>a) <i>Políticas y acciones seguridad vial basadas en evidencias (datos y mecanismos)</i> b) <i>Implementación de acciones en Seguridad Vial</i> c) <i>Normas y estándares internacionales</i></p>
16:30 – 17:00	Pausa café
17:00 – 17:30	Discusión del pleno: ¿Cuáles son los desafíos para estructurar una política de movilidad sostenible y segura en República Dominicana? ¿Cuáles debieran ser los pasos siguientes para alcanzar una política de movilidad sostenible? (priorizar acciones)
Logística eficiente, segura y sostenible	
Sesión 4: Desafíos y oportunidades para la logística eficiente, segura y sostenible	
09:00 – 11:00	<p>La gobernanza de la infraestructura logística en República Dominicana y la necesidad de una política integrada y sostenible de logística</p> <p>Gobernanza de la Infraestructura y Políticas Naciones de logística <i>Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos, CEPAL – Naciones Unidas</i></p> <p>Logística en República Dominicana <i>Víctor Ventura, Director de Transporte, Logística, Conectividad y Energía</i> <i>Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo, República Dominicana</i></p> <p>Discusión: Determinación de las principales áreas/sectores de intervención en logística y movilidad seguras y sostenibles</p>
11:00 – 11:00	Pausa café
Sesión 5: Mejores prácticas y estándares internacionales para la movilidad y logística	
11:30 – 13:30	<p>Las Convenciones de Naciones Unidas y mejoras prácticas en transporte sostenible y seguridad vial</p> <p><i>Robert Nowak, Oficial de Asuntos Económicos, UNECE</i></p> <p><i>Presentaciones y discusiones temáticas.</i></p>
13:30 – 14:30	Comida
Sesión 6: Resultados y próximos pasos para República Dominicana	
14:30 – 16:00	<p>Mesa de cierre de alto nivel:</p> <p>Modera: <i>Sra. Azhar Jaimurzina, Jefa Unidad Servicios de Infraestructura</i> <i>División de Recursos Naturales e Infraestructura, CEPAL – Naciones Unidas</i></p> <p>Participan: <i>Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, República Dominicana</i> <i>Comisión Presidencial para la Seguridad Vial, República Dominicana</i> <i>Otras autoridades sectoriales por definir.</i></p> <p>Algunas temas para gatillar las reflexiones de los panelistas</p> <p>1) <i>¿Cómo lograr una movilidad y logística sostenible en República Dominicana? ¿Qué rol tiene la seguridad vial en el desarrollo sostenible?</i> 2) <i>Liderazgo y mecanismos de diálogo: ¿Qué modalidades de diálogo nacional</i></p>

	<p><i>existen para la formulación y validación de las políticas? ¿Cómo potenciarlos para alcanzar una visión de Estado en este ámbito?</i></p> <p>3) Marco legal o institucional: <i>¿Qué ajustes legales, regulatorios o institucionales se necesitan para formular y aplicar una política integrada?</i></p> <p>4) Herramientas de planificación y seguimiento: <i>¿Qué indicadores existen actualmente? ¿Cuáles debieran ser los indicadores más adecuados para monitorear una política integrada de movilidad y logística?</i></p>
16:00 – 17:00	Cierre de la actividad.