



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner
les tendances et l'économie des transports****Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts
de construction des infrastructures de transport****Quatrième session**

Genève, 16 et 17 octobre 2017

Point 5 de l'ordre du jour provisoire

Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts**Questionnaire révisé sur l'évaluation comparative des coûts
de construction des infrastructures de transport****Note de l'équipe d'experts****I. Mandat et principales observations****A. Mandat**

1. Conformément à son mandat, le Groupe d'experts devrait mener à bien ses travaux en l'espace de deux ans (2016-2018) et présenter un rapport complet sur ses réalisations (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1). Le Groupe d'experts est chargé d'aider à :

a) Dégager des modèles, méthodes, outils et bonnes pratiques permettant d'évaluer, calculer et analyser les coûts de construction des infrastructures de transport ;

b) Recenser et inventorier la terminologie employée dans la région de la Commission économique pour l'Europe (CEE) en ce qui concerne les coûts de construction des infrastructures de transport intérieur ; si possible, établir un glossaire des termes convenus, accompagné des explications s'y rapportant ;

c) Collecter et analyser des données en vue d'établir une évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport dans la région de la CEE pour chaque mode de transport intérieur (routier, ferroviaire, fluvial), prenant en compte les terminaux intermodaux ainsi que les centres logistiques et de fret et les ports ; analyser et décrire les conditions et paramètres de calcul de ces coûts.

2. Ce faisant, le Groupe d'experts s'attachera aussi, à recenser les méthodes, modèles et outils adaptés à la collecte et la diffusion d'informations, à savoir réaliser des études, distribuer des questionnaires, tirer parti des études et des stratégies nationales existantes



ainsi que des meilleures pratiques en matière de calcul des coûts des infrastructures de transport, entre autres.

B. Principales observations

3. Les observations ci-après devraient être prises en compte lors de l'examen du projet de questionnaire :

- a) La devise utilisée est le dollar des États-Unis (É.-U.) ;
- b) Les coûts afférents à l'infrastructure routière sont donnés, de préférence, à l'exclusion des superstructures (tunnels, viaducs, ponts) ;
- c) Tous les coûts, ainsi que les autres données liées aux unités monétaires, sont fondés sur les prix de 2016 ;
- d) Toutes les données datent de la fin 2016 ;
- e) Si certaines données ne sont pas disponibles, la mention « donnée manquante » ou « sans objet » doit être indiquée ;
- f) La terminologie employée est fondée sur le Glossaire du Département des transports du Texas (TxDOT). Les experts sont invités à examiner la terminologie utilisée et à formuler des observations ou à proposer des modifications pertinentes à cet égard.

II. Questionnaire

4. Question 1 : Communiquer les indicateurs socioéconomiques suivants

PNB (dollars É.-U.) (fin 2016)

Population (fin 2016)

PNB par habitant (dollars É.-U.) (fin 2016)

Superficie (km²)

Densité (fin 2016) (personne/m²)

Longueur du réseau routier (fin 2016) (km)	Routes à fort trafic-autoroutes	
	Routes à trafic moyen- routes principales	Une voie Deux voies
	Routes à trafic moyen- routes secondaires	Une voie Deux voies
	Autres routes	Une voie Deux voies

Longueur de pont (fin 2016) (m)

Longueur de tunnel (fin 2016) (m)

Routes à fort trafic_Autoroutes, pour 1 000 km² (fin 2016)

Routes à trafic moyen_Routes principales, pour 1 000 km² (fin 2016)

Routes à trafic moyen_Routes secondaires, pour 1 000 km² (fin 2016)

Budget annuel alloué à l'infrastructure routière (dollars É.-U.) (exercice fiscal 2016)

Montant moyen des investissements alloués chaque année à l'infrastructure routière, par PPP pour les cinq dernières années (2012-2016) (dollars É.-U.)

Budget annuel alloué à l'infrastructure routière, en pourcentage du PNB (2016)

Longueur moyenne de route construite chaque année (km), pour les cinq dernières années (2012-2016)

Longueur moyenne de route à deux voies construite chaque année (km), pour les cinq dernières années (2012-2016)

Longueur moyenne de route à une voie construite chaque année (km), pour les cinq dernières années (2012-2016)

Longueur moyenne de tunnel construite chaque année (m), pour les cinq dernières années (2012-2016)

Longueur moyenne de pont construite chaque année (m), pour les cinq dernières années (2012-2016)

Coûts de conception, en pourcentage des coûts de construction (prix de fin 2016)

5. Question 2 : Coûts de construction des ponts et tunnels

Coût de construction d'un tunnel (prix de 2016)	Tunnel monotube (dollars É.-U./m)
	Tunnel bitube (dollars É.-U./m)
	Tunnel immergé (dollars É.-U./m)
Coût de construction d'un pont (prix de 2016)	Pont à poutre simple pré-moulée et précontrainte (dollars É.-U./m ²)
	Pont cantilever équilibré (dollars É.-U./m ²)
	Pont à haubans (dollars É.-U./m ²)
	Pont suspendu (dollars É.-U./m ²)
	Passerelle pour piétons (dollars É.-U./m ²)

6. Question 3 : Coûts de construction des routes asphaltées à une voie

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./km) (pour les routes asphaltées)

Pays

Type de travaux	Classe	Maximum	Moyen	Minimum
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./km) (pour les routes asphaltées)

Pays

Type de travaux	Classe	Maximum	Moyen	Minimum
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			

7. Question 4 : Coûts de construction des routes asphaltées à deux voies

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées)

Pays

Type de travaux	Classe	Maximum	Moyen	Minimum
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			

8. Question 5 : Coûts de construction des routes en béton à une voie

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./km) (pour les routes en béton)

Pays

<i>Type de travaux</i>	<i>Classe</i>	<i>Maximum</i>	<i>Moyen</i>	<i>Minimum</i>
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			

9. Question 6 : Coûts de construction des routes en béton à deux voies

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton)

Pays

<i>Type de travaux</i>	<i>Classe</i>	<i>Maximum</i>	<i>Moyen</i>	<i>Minimum</i>
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2016) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton)

Pays

Type de travaux	Classe	Maximum	Moyen	Minimum
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides			
	Routes à trafic moyen_Routes principales			
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires			