



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

Группа экспертов по сопоставительному  
анализу затрат на строительство  
транспортной инфраструктуры

Третья сессия

Женева, 10–11 июля 2017 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Обсуждение структуры заключительного  
доклада Группы экспертов**

### **Вопросник по сопоставительному анализу затрат на строительство дорожной транспортной инфраструктуры**

**Записка секретариата и группы экспертов по автомобильному  
транспорту\***

## **I. Мандат и основные замечания**

### **A. Мандат**

1. В соответствии с кругом ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2016–2018 годы) и представит полный отчет о своих достижениях (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1). Группа экспертов будет оказывать содействие в решении следующих вопросов:

а) выявление моделей, методик, инструментов и надлежащей практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

б) выявление и составление списков терминов, используемых в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и по возможности создание глоссария согласованных терминов с соответствующими пояснениями;

---

\* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с несвоевременным получением материалов из других источников.



с) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.

2. При выполнении своих основных задач Группа экспертов, среди прочего, будет также выявлять приемлемые методологические подходы, модели и инструменты сбора и распространения информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики, связанные среди прочего с исчислением затрат на строительство транспортной инфраструктуры.

## **В. Основные замечания**

3. При рассмотрении предлагаемого вопросника следует принимать во внимание нижеследующие замечания:

- а) данные о затратах указываются в долларах США;
- б) связанные с дорогами затраты предпочтительно указываются без учета дополнительных сооружений (туннелей, путепроводов, мостов);
- в) все затраты и другие данные в денежном выражении приводятся в ценах 2016 года;
- г) все данные указываются по состоянию на конец 2016 года;
- д) если те или иные данные недоступны, следует указать «нет данных» или «не применимо»;
- е) используемая терминология взята из глоссария Департамента транспорта Техаса; экспертам следует рассмотреть использованную терминологию и сделать необходимые замечания/поправки.

## **II. Вопросник**

4. Вопрос 1: Укажите данные по следующим социально-экономическим показателям

---

ВВП, долл. США (на конец 2016 года)

Численность населения (на конец 2016 года)

ВВП на душу населения, долл. США (на конец 2016 года)

Площадь территории, км<sup>2</sup>

Плотность населения (на конец 2016 года)

Протяженность дорог (на конец 2016 года), км	дороги высшей категории (ДВК)-автомагистрали	
	дороги средней категории (ДСК)-основные дороги	с одной проезжей частью
		с двумя проезжими частями
	дороги средней категории (ДСК)-второстепенные дороги	с одной проезжей частью
		с двумя проезжими частями
	сельские дороги с низкой плотностью движения	

ДВК\_автомагистралей на 1 000 км<sup>2</sup> (на конец 2016 года)

ДСК\_основных дорог на 1 000 км<sup>2</sup> (на конец 2016 года)

ДСК\_второстепенных дорог на 1 000 км<sup>2</sup> (на конец 2016 года)

Протяженность дорог с покрытием (на конец 2016 года), км

Протяженность дорог без покрытия (на конец 2016 года), км

Доля дорог с покрытием (на конец 2016 года), %

Годовой совокупный инвестиционный бюджет, долл. США  
(за 2016 финансовый год)

Годовой инвестиционный бюджет на транспорт, долл. США  
(за 2016 финансовый год)

Годовой инвестиционный бюджет на дорожную инфраструктуру,  
долл. США (за 2016 финансовый год)

Годовой инвестиционный бюджет на дорожную инфраструктуру как доля  
ВВП, %

Протяженность дорог, построенных за год, км (на конец 2016 года)

Протяженность дорог с двумя проезжими частями, построенных за год, км  
(на конец 2016 года)

Протяженность дорог с одной проезжей частью, построенных за год, км  
(на конец 2016 года)

Протяженность туннелей, построенных за год, м (на конец 2016 года)

Протяженность мостов, построенных за год, м (на конец 2016 года)

---

#### 5. Вопрос 2: Затраты на строительство мостов и туннелей

---

Удельные затраты на строительство туннелей (в ценах 2017 года)	однотрубные туннели, долл. США/м
	двухтрубные туннели, долл. США/м
Удельные затраты на строительство мостов (в ценах 2017 года)	однопролетные с перекрытием из преднапряженного железобетона, долл. США/м <sup>2</sup>
	мосты консольно-подвесной конструкции, в долл. США/м <sup>2</sup>
	вантовые мосты, долл. США/м <sup>2</sup>
	висячие мосты, долл. США/м <sup>2</sup>

---

## 6. Вопрос 3: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием)*

*Страны*

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Тип местности</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Минимальное значение</i>	<i>Медианное значение</i>
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

7. Вопрос 4: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, которые попеременно имеют одну и две полосы движения соответственно (тип «2+1»)

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+1»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Замена покрытия	ДСК_основные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Замена покрытия	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+1»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+1»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

8. Вопрос 5: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, каждая из которых имеет по 2 полосы движения (тип «2+2»)

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		ДСК_основные дороги	Не применимо			
		ДСК_второстепенные дороги	Не применимо			

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				



Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение	
Строительство новых дорог	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная					
		Пересеченная					
		Горная					
	ДБК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная					
		Пересеченная					
		Горная					
	ДСК_основные дороги	Равнинная					
		Пересеченная					
		Горная					
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная					
		Пересеченная					
		Горная					

9. Вопрос 6: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, одна из которых имеет 2 полосы движения, а вторая – 3 или более полосы движения (тип «2+3 или более»)

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДБК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		ДСК_основные дороги	Не применимо			
		ДСК_второстепенные дороги	Не применимо			
Укрепление покрытия	ДБК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		ДСК_основные дороги	Не применимо			
		ДСК_второстепенные дороги	Не применимо			
Замена дорожной одежды	ДБК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		ДСК_основные дороги	Не применимо			
		ДСК_второстепенные дороги	Не применимо			

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с асфальтовым покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная Пересеченная Горная				

#### 10. Вопрос 7: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

11. Вопрос 8: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, которые попеременно имеют одну и две полосы движения соответственно (тип «2+1»)

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+1»)*

*Страны*

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Тип местности</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Минимальное значение</i>	<i>Медианное значение</i>
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+1»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

12. Вопрос 9: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, каждая из которых имеет по 2 полосы движения (тип «2+2»)

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Укрепление покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
	ДСК_основные дороги	Не применимо				
	ДСК_второстепенные дороги	Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+2»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

13. Вопрос 10: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием, имеющих отдельные проезжие части в обоих направлениях движения, одна из которых имеет 2 полосы движения, а вторая – 3 или более полосы движения (тип «2+3 или более»)

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
Замена покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Укрепление дорожного покрытия	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Замена дорожной одежды	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Не применимо				
		Не применимо				
		Не применимо				
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				



Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				
	ДСК_основные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2017 года), долл. США/км полосы (для дорог с бетонным покрытием типа «2+3 более»)

Страны

Название работ	Класс дорог	Тип местности	Максимальное значение	Среднее значение	Минимальное значение	Медианное значение
	ДСК_второстепенные дороги	Равнинная				
		Пересеченная				
		Горная				

#### 14. Вопрос 11: Дополнительные сооружения

Средняя протяженность дополнительных сооружений в разбивке по типу местности, %

Название работ	Класс дорог	Тип местности					
		Равнинная		Пересеченная		Горная	
		Мосты	Туннели	Мосты	Туннели	Мосты	Туннели
Капитальный ремонт	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги						
	ДСК_основные дороги						
	ДСК_второстепенные дороги						
Реконструкция	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги						
	ДСК_основные дороги						
	ДСК_второстепенные дороги						
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги						
	ДСК_основные дороги						
	ДСК_второстепенные дороги						
Строительство новых дорог	ДВК_автомагистрали и скоростные дороги						
	ДСК_основные дороги						
	ДСК_второстепенные дороги						