



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Группа экспертов по евро-азиатским
транспортным связям

Шестнадцатая сессия

Женева, 16 и 17 мая 2017 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским
транспортным связям о работе ее шестнадцатой
сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Доклад по итогам этапа 3 проекта ЕАТС (пункт 2 повестки дня)	5–13	2
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)	14	4
V. Резюме решений (пункт 4 повестки дня)	15	5



I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) провела свою шестнадцатую сессию 16 и 17 мая 2017 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций: Азербайджана, Польши, Исламской Республики Иран, Российской Федерации и Турции.
2. Были представлены следующие межправительственные организации: Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК).
3. По приглашению секретариата на совещании присутствовали также представитель АО «ПЛАСКЕ» и консультант от Российской Федерации.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/31

4. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (Группа экспертов) утвердила повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.2/31.

III. Доклад по итогам этапа 3 проекта ЕАТС (пункт 2 повестки дня)

5. Группа экспертов рассмотрела проект доклада по итогам этапа 3 проекта ЕАТС (неофициальный документ № 1), подготовленный Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) (г. Москва) при поддержке секретариата. Главы I–III обсуждались в общем ключе, тогда как главы IV и V были пересмотрены полностью.

6. Группа экспертов просила консультанта при поддержке секретариата внести в доклад следующие изменения:

а) изменить существующий текст для уточнения того, каким образом вопросы, обсуждавшиеся в главе I, влияют на операционализацию маршрутов ЕАТС, в частности:

i) подраздел I.1:

пояснить, каким образом охарактеризованные ситуации в сферах экономики и торговли влияют на операционализацию маршрутов ЕАТС;

ii) подраздел I.2:

а. прокомментировать указанные в соответствующих таблицах торговые потоки между различными торговыми партнерами в Европе и Азии и представить подробную информацию об этих потоках в контексте операционализации маршрутов ЕАТС (часть 1 подраздела I.2);

б. прежде чем приводить замечания по операционализации маршрутов ЕАТС (часть 2 подраздела I.2), следует рассмотреть товарные группы;

iii) подраздел I.3:

а. уточнить доли морского, внутреннего и воздушного транспорта в общих транспортных потоках (часть 1 подраздела I.3);

б. рассмотреть положение линейного судоходства только в контексте операционализации маршрутов ЕАТС, т.е. с учетом воздействия сектора судоходства и конкуренции со стороны этого сектора в отношении групп товаров, пригодных для перевозки внутренним транспортом (часть 2 подраздела I.3);

- c. охарактеризовать состояние железнодорожного транспорта в целом, прежде чем подробно рассматривать маршрутные контейнерные поезда (часть 3 подраздела I.3);
 - d. проанализировать таблицу Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), касающуюся регулярных контейнерных железнодорожных перевозок (часть 3 подраздела I.3);
 - e. пояснить роль проектов, описанных в части 3 подраздела I.3;
 - f. рассмотреть положение воздушного транспорта только в контексте операционализации маршрутов ЕАТС, т.е. с учетом конкуренции со стороны этого сектора в отношении групп товаров, пригодных для перевозки внутренним транспортом (часть 5 подраздела I.3);
- iv) подраздел I.4:
- a. убедиться в том, что эта глава посвящена обсуждению физической инфраструктуры, а не аспектов управления инфраструктурой или транспортными потоками и что речь идет о физической инфраструктуре на маршрутах ЕАТС с указанием, насколько это возможно, недостающих звеньев и участков со сниженной пропускной способностью;
 - b. рассмотреть вопросы воздушного транспорта, морских портов и связей между морскими портами и внутренними регионами только в контексте операционализации маршрутов ЕАТС;
- b) внести изменения в главу II, в частности:
- i) привести более подробную информацию о проектах Трансъевропейской железнодорожной магистрали и Трансъевропейской автомагистрали (ТЕЖ и ТЕА), непосредственным образом касающуюся тех инвестиций в рамках проектов ТЕЖ и ТЕА, которые способствуют операционализации маршрутов ЕАТС;
 - ii) добавить информацию о «Виа Карпатия» и маршрутах, соединяющих Европу с западной частью Китая;
 - iii) добавить представленную Турцией информацию в отношении реализуемого Европейским союзом проекта трансъевропейских транспортных сетей (ТЕС-Т);
- c) скорректировать формулировки в таблицах анализа сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (ССВУ) в главе IV, с тем чтобы привести их в соответствие с формулировками, пересмотренными в ходе совещания;
 - d) рассмотреть и реорганизовать карты и диаграммы и проверить нумерацию таблиц по всему тексту доклада;
 - e) отредактировать текст, обеспечив, в частности, связность между абзацами и последовательное использование терминологии по всему тексту доклада.

7. Принимая во внимание внутренние процедуры Организации Объединенных Наций в отношении обработки документов, Группа экспертов просила секретариат представить главы IV и V доклада по итогам этапа 3 проекта ЕАТС в качестве официального документа с переводом на все официальные языки Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) для предстоящей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2017 года. Секретариату было предложено далее представить весь доклад с согласованными изменениями в качестве неофициального документа на сентябрьской сессии WP.5.

8. Кроме того, Группа экспертов просила секретариат обеспечить, чтобы официальный документ, содержащий главы IV и V, был распространен для окончательного рассмотрения экспертами в период с 25 мая по 9 июня. В ходе экспертного обзора основное внимание следует уделить утверждению форму-

лировок, используемых в таблице анализа ССВУ. Неофициальный документ, содержащий полный текст доклада, следует распространить для окончательного рассмотрения в период с 4 по 18 августа. Затем его следует доработать и представить членам WP.5 до конца августа.

9. Группа экспертов поручила своему Председателю представить от ее имени полный доклад по итогам этапа 3 проекта ЕАТС на сентябрьской сессии WP.5.

10. После одобрения доклада и, в частности, содержащихся в нем рекомендаций Рабочей группой WP.5 Группа экспертов предложила секретариату довести эти рекомендации до сведения органов ЕЭК ООН, работающих над соответствующими вопросами, а именно Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

11. Группа экспертов обсудила способы организации международной конференции, на которой будет объявлено об операционализации евро-азиатских транспортных связей.

12. Группа экспертов решила, что:

а) результаты конференции должны носить, прежде всего, практический характер и выражаться, например, в разработке плана добровольных действий, предпринимаемых правительствами и деловыми кругами для осуществления рекомендаций, вынесенных в докладе по итогам этапа 3 проекта ЕАТС;

б) к активному участию в работе конференции следует привлечь широкий круг участников, включая представителей правительств, деловых кругов, научных учреждений, международных организаций и других заинтересованных сторон;

в) ее следует организовать в формате круглых столов (три-четыре заседания за круглым столом) в «Давосском стиле», т.е. с участием экспертов из числа представителей правительств, деловых кругов, научных учреждений и международных организаций, возможно, на высоком уровне, для обсуждения мер, необходимых для выполнения вынесенных рекомендаций, в интерактивном формате и при поддержке координатора;

г) конференцию следует провести в течение 1,5–2 дня с устным переводом во втором или третьем квартале 2018 года;

д) в ходе конференции полный официальный доклад по итогам этапа 3 проекта ЕАТС следует распространить по крайней мере на английском и русском языках.

13. Группа экспертов просила Председателя представить WP.5 свою рекомендацию в отношении формата и сроков проведения международной конференции, на которой будет объявлено об операционализации евро-азиатских транспортных связей.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

14. Никаких других вопросов, представляющих интерес, на совещании не обсуждалось.

V. Резюме решений (пункт 4 повестки дня)

15. Группа экспертов утвердила решения шестнадцатой (заключительной) сессии по итогам этапа 3 проекта ЕАТС, как это предусмотрено в разделе III настоящего доклада (пункт 2 повестки дня).
