



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие
системы)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по координации участия потребителей в деятельности
по стандартизации от имени Международной организации
потребительских союзов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС). Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от категории детского удерживающего устройства оно должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для официального утверждения с указанием групп/категорий

Группа/Категория	Универсальная ⁽¹⁾		Полууниверсальная ⁽²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства		
	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	
0	Детская люлька	П	НП	П	П ⁽³⁾	П	НП	П	П ⁽³⁾
	Против направления движения	П	НП	П	П ⁽³⁾	П	НП	П	П ⁽³⁾
0+	Против направления движения	П	НП	П	П ⁽³⁾	П	НП	П	П ⁽³⁾
I	Против направления движения	П	НП	П	П ⁽³⁾	П	НП	П	П ⁽³⁾
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	П ⁽³⁾	П	П ⁽³⁾	П	НП	П	П ⁽³⁾
	По направлению движения (нецельная конструкция)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П ⁽³⁾
II	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П ⁽⁴⁾	НП	П ⁽⁴⁾	НП	П ⁽⁴⁾	НП	П ⁽⁴⁾	П ⁽⁴⁾
III	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П

Обозначения:
 ДУС – детская удерживающая система
 П – применяется
 НП – не применяется

⁽¹⁾ Под универсальной ДУС ISOFIX подразумеваются удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.

⁽²⁾ Под полууниверсальной ДУС ISOFIX подразумеваются:

- устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног; или
- устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для

эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;

- либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX;
 - либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.
- ⁽³⁾ Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.
- ⁽⁴⁾ **Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.**

».

Пункт 12 изменить следующим образом:

«12. Соответствие производства и обычные испытания

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **дополнении 1** к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:».

Включить новые пункты 17.18 и 17.19 следующего содержания:

- «17.18 **Начиная с [1 сентября 2018 года] никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется.**
- 17.19 **Начиная с [1 сентября 2021 года] никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется».**

II. Обоснование

1. Этап 2 разработки Правил № 129 ООН (невстроенные УДУС) вступил в силу 22 июня 2017 года.
2. Начиная с этой даты невстроенные УДУС могут официально утверждаться на основании правил № 44 или 129 по усмотрению изготовителя в течение неопределенного периода.
3. Международная организация потребительских союзов и Европейская ассоциация по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации считают, что нецелесообразно разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так как это чревато следующими последствиями:
 - a) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты (Правила № 44 ООН: отсутствие требования в отношении бокового удара);
 - b) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);
 - c) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. На сегодняшний день 45 Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали правила № 44 ООН и 52 – правила № 129 ООН. Нет ни одной Договаривающейся стороны, которая подписала бы Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные ДУС с креплениями ISOFIX не будут иметь доступа на некоторые рынки.

5. В этой связи Международная организация потребительских союзов и Европейская ассоциация по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации предлагают не предоставлять никаких новых официальных утверждений в отношении невстроенных ДУС группы 2 или группы 2/3 на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2018 года] и изменить соответствующим образом переходные положения.
