|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  14 July 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 122 (системы отопления)**

Предложение по дополнению 4 к Правилам № 122 (системы отопления)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение о внесении в Правила № 122 поправки, касающейся применения приложений к отопителям, расположенным вне пассажирского салона и использующим в качестве теплоносителя воду. В его основу положен неофициальный документ GRSG-112-10, распространенный в ходе 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 52). Изменения к действующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Пункт 6.2.1* изменить следующим образом:

«6.2.1 В нижеследующей таблице указано, какие приложения применяются к каждому типу системы отопления в рамках каждой категории транспортных средств:

| *Система отопления* | *Категория транспортных средств* | *Приложение 4 Качество воздуха* | *Приложение 5 Температура* | *Приложение 6 Выхлопные газы* | *Приложение 8 Безопасность СНГ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Водяная, использующая тепло двигателя | M |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Воздушная, использующая тепло двига- теля – См. примечание 1 | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Масляная, использующая тепло двигателя | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Отопитель, работающий на газообразном топливе – См. примечание 2 | M | Да | Да | Да | Да |
| N | Да | Да | Да | Да |
| O | Да | Да | Да | Да |
| Отопитель, работающий на жидком топ-ливе – См. примечание 2 | M | Да | Да | Да |  |
| N | Да | Да | Да |  |
| O | Да | Да | Да |  |
| Электрический  отопитель – **См. примечание 2** | M |  | Да |  |  |
| N |  | Да |  |  |
| O |  | Да |  |  |

Примечание 1: Системы отопления, соответствующие предписаниям приложения 3, освобождаются от выполнения этих требований по проведению испытаний.

Примечание 2: Считается, что **отопители,** расположенные вне пассажирского салона и использующие в качестве теплоносителя воду, соответствуют положениям приложений 4 и 5.».

II. Обоснование

Все отопители, расположенные вне пассажирского салона и использующие в качестве теплоносителя воду, необязательно должны соответствовать приложениям, касающимся качества воздуха и температуры, без ограничений в отношении лишь топливных обогревателей.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)