



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, двигатели которых работают на газе:****Правила № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Предложение по поправкам серии 02
к Правилам № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии, с тем чтобы предложить новую серию поправок к Правилам № 67 для усовершенствования технических требований относительно клапанных групп, установленных на транспортных средствах, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), а также технических требований об установке и осмотре баллонов с сжиженным природным газом (СПГ) и их вспомогательного оборудования. Изменения к нынешнему тексту Правил № 67 выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 6.15.8 и 6.15.8.1 изменить следующим образом:

- «6.15.8 Положения, касающиеся предохранительного клапана (разгрузочного клапана)
- 6.15.8.1 Предохранительный клапан должен устанавливаться внутри баллона или на баллоне в том месте, где топливо находится в газообразном состоянии. **Любой элемент, соединяющий предохранительный клапан с газовой компонентой, изготавливается из металлического материала.»**

Пункт 6.15.8.7 изменить следующим образом:

- «6.15.8.7 Ограничитель давления должен быть смонтирован на баллоне в том месте, где топливо находится в газообразном состоянии. **Любой элемент, соединяющий предохранительный клапан с газовой компонентой, изготавливается из металлического материала.»**

Включить новый пункт 17.1.6.1 следующего содержания:

- «17.1.6.1 **Независимо от положений пункта 17.1.6 к баллону СНГ и его вспомогательному оборудованию обеспечивается достаточный доступ для (периодического) визуального осмотра без необходимости разборки каких-либо элементов или части защитного корпуса.»**

II. Обоснование

По пунктам 6.15.8.1 и 6.15.8.7:

1. Настоящее предложение связано с необходимостью усовершенствования предписаний данных Правил. Оно уже было представлено на 112-й сессии GRSG на основе неофициальных документов GRSG-112-31 и GRSG-112-32.
2. В 2014 году в Германии транспортное средство, работающее на СНГ, загорелось в результате ДТП. В ходе проведения спасательных операций баллон с СНГ взорвался, в результате чего десять сотрудников пожарной команды получили серьезные ранения.
3. В контексте этого происшествия орган по официальному утверждению типа Германии (КВА) сделал вывод о том, что произошло повреждение патрубка, соединяющего ПК/ОД клапанной группы с газовой компонентой, и что обломки патрубка заблокировали как ПК, так и ОД, поэтому своевременно понизить давление не удалось. ПК и ОД были активированы, однако обломки значительно ограничили эффективное сечение соответствующего трубопровода и помешали сбросу давления.

По пункту 17.1.6.1:

4. С 2012 года имели место различные случаи разрыва баллонов с компримированным природным газом (КПГ) типа 1, установленных на транспортных средствах (изготовителя оригинального оборудования (ИОО)), во время зарядки. Проведенные расследования показали, что причиной этих разрывов служит коррозия. Еще один изготовитель оригинального оборудования сообщил об аналогичных проблемах с баллонами типа 1, и после таких происшествий были инициированы отзыв и обмен этих баллонов. Коррозия и иной ущерб характерны для обычных условий эксплуатации транспортных средств, функционирующих не только на КПГ, но и на СНГ. Поэтому было решено внести изменения и в Правила № 67 ООН.

5. Пункт 17.1.6 Правил № 67 ООН гласит, что «систему СНГ устанавливают таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждения, например повреждения, обусловленного смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или же обусловленного погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этого груза». Обычно речь идет об условиях, стимулирующих коррозионное воздействие на защитный корпус и другие виды покрытия, в частности баллонов/баков.

6. И хотя в Правилах № 67 ООН, в отличие от Правил № 110 ООН, никакого четкого требования о периодической проверке баллонов на соответствие установленным требованиям не предусмотрено, общая проблема коррозионного воздействия актуальна и для баллонов КПП.

7. Пункт 17.8.7, который гласит, что «все соединения должны находиться в доступных местах, где их можно осмотреть», также может противоречить изложенным выше предписаниям. Настоящее предложение нацелено как на выполнение требования об адекватной защите, так и на обеспечение гарантии достаточного доступа к баллону и его вспомогательному оборудованию для проведения регулярного визуального осмотра. Такой доступ может быть обеспечен, например, посредством проведения осмотра через отверстие в защитном корпусе.
