|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  14 July 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 4 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных   
стекловых материалов: Правила № 43 (безопасные   
стекловые материалы)**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для приведения положений Правил № 43 ООН в полное соответствие с Глобальными техническими правилами № 6. В его основу положен неофициальный документ GRSG-112-29, распространенный в ходе 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. док-лад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 14). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 21, Таблица 2* изменить следующим образом:

«

| *Угол  наклона спинки  (в градусах)* | *Горизонтальные  координаты X* | *Вертикальные  координаты Z* | *Угол  наклона  спинки (в градусах)* | *Горизонтальные  координаты X* | *Вертикальные координаты Z* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22 | −186 мм  −176 мм  −167 мм  −157 мм  −147 мм  −137 мм  −128 мм  −118 мм  −109 мм  −99 мм  −90 мм  −81 мм  −71 мм  −62 мм  −53 мм  −44 мм  −35 мм  −26 мм | 28 мм  27 мм  27 мм  26 мм  26 мм  25 мм  24 мм  23 мм  22 мм  21 мм  20 мм  18 мм  17 мм  15 мм  13 мм  11 мм  9 мм  7 мм | 23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40 | −~~17~~ **18** мм  −9 мм  0 мм  9 мм  17 мм  26 мм  34 мм  43 мм  51 мм  59 мм  67 мм  76 мм  84 мм  92 мм  100 мм  ~~107~~ **108** мм  115 мм  123 мм | 5 мм  ~~2~~ **3** мм  0 мм  −3 мм  −5 мм  −8 мм  −11 мм  −14 мм  −17 мм  −21 мм  −24 мм  −28 мм  −31 мм  −35 мм  −39 мм  −43 мм  −~~47~~ **48** мм  −52 мм |

».

II. Обоснование

Предлагаемые изменения нацелены на устранение некоторых несоответствий между Правилами № 43 ООН и Глобальными техническими правилами № 6, которые возникли во время транспонирования предписаний этих Глобальных технических правил в Правила ООН (документ ECE/TRANS/WP.29/ 2011/35, принятый на 153-й сессии Всемирного форума WP.29 в марте 2011 го-да: поправки серии 01 к Правилам № 43 ООН).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)