|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  14 juillet 2017  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation   
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**113e session**

Genève, 10-13 octobre 2017

Point 4 a) de l’ordre du jour provisoire

**Amendements aux règlements relatifs   
aux vitrages de sécurité : Règlement no 43 (Vitrages de sécurité)**

Proposition de complément 7 à la série 01 d’amendements   
au Règlement no 43 (Vitrages de sécurité)

Communication de l’expert de l’Organisation internationale   
des constructeurs d’automobiles[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert de l’Organisation internationale des constructeurs d’automobiles (OICA) pour harmoniser pleinement les dispositions du Règlement no 43 et du Règlement technique mondial no 6, est fondé sur le document informel GRSG-112-29 distribué lors de la 112e session du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (voir rapport ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, par. 14). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement no 43 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 21, tableau 2,* modifier comme suit :

«

| *Angle d’inclinaison du dossier  (en degrés)* | *Coordonnées horizontales X* | *Coordonnées verticales Z* | *Angle d’inclinaison du dossier  (en degrés)* | *Angle d’inclinaison du dossier  (en degrés)* | *Coordonnées verticales Z* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22 | -186 mm  -176 mm  -167 mm  -157 mm  -147 mm  -137 mm  -128 mm  -118 mm  -109 mm  -99 mm  -90 mm  -81 mm  -71 mm  -62 mm  -53 mm  -44 mm  -35 mm  -26 mm | 28 mm  27 mm  27 mm  26 mm  26 mm  25 mm  24 mm  23 mm  22 mm  21 mm  20 mm  18 mm  17 mm  15 mm  13 mm  11 mm  9 mm  7 mm | 23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40 | -~~17~~ **18** mm  -9 mm  0 mm  9 mm  17 mm  26 mm  34 mm  43 mm  51 mm  59 mm  67 mm  76 mm  84 mm  92 mm  100 mm  ~~107~~ **108** mm  115 mm  123 mm | 5 mm  ~~2~~ **3** mm  0 mm  -3 mm  -5 mm  -8 mm  -11 mm  -14 mm  -17 mm  -21 mm  -24 mm  -28 mm  -31 mm  -35 mm  -39 mm  -43 mm  -~~47~~ **48** mm  -52 mm |

 »

II. Justification

Les modifications proposées visent à corriger quelques incohérences entre le Règlement no 43 et le Règlement technique mondial no 6 qui ont été créées lors de la transposition des prescriptions du Règlement technique mondial dans le Règlement (ECE/TRANS/WP.29/2011/35, adopté à la 153e session du Forum mondial (WP.29) en mars 2011 − Série 01 d’amendements au Règlement no 43).

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)