|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/8 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  1 February 2017  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**112-я сессия**

Женева, 24–28 апреля 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)**

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью изменить рис. 2а в приложении 21 для более четкого отражения смысла пункта 2.4.2.2 приложения 21, главным образом для уточнения боковых пределов любой светонепроницаемой поверхности в этой зоне. Изменения к существующему тексту Правил № 43 выделены жирным шрифтом в случае нового текста и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 21, рис. 2a* изменить следующим образом:

«Рис. 2a:  
Уменьшенная испытательная зона "B" (на примере транспортного средства с левосторонним расположением руля) – верхняя зона затемнения, определенная в пункте 2.4.2.2

|  |
| --- |
|  |
|  |
| **Деталь "X": пример зоны, симметричной по отношению к CL** |
| CL: след продольной средней плоскости транспортного средства  pi : след соответствующей плоскости (см. текст)  **p4 // p4\*; p4' // p4'\*** |
|  |
|  |
|  |
| **Деталь "Y": пример зоны, асимметричной по отношению к CL** |
| **CL: след продольной средней плоскости транспортного средства**  **pi : след соответствующей плоскости (см. текст)**  **p4 // p4\*; p4' // p4'\*** |

»

II. Обоснование

КСАОД предлагает заменить рис. 2а на два рисунка: с симметричным примером и асимметричным примером – для более четкого отражения смысла пункта 2.4.2.2, главным образом для уточнения боковых пределов любой светонепроницаемой поверхности в этой зоне. Эти боковые пределы параллельны следам плоскостей 4 и 4', но не должны выходить за общий предел 300 мм. По следу плоскости 1 сегмент шириной 150 мм разрешается центрировать в продольной средней плоскости транспортного средства (CL) либо переместить вправо или влево от плоскости CL. Максимальная ширина сегмента по следу плоскости 5 ограничена параллельными линиями (p4\* и p4'\*) по следам плоскостей 4 и 4’, не превышая общего предела 300 мм.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)