



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Правила № 13 и 13-Н: уточнения**Предложение по поправкам к Правилам № 13
(торможение транспортных средств большой
грузоподъемности)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст первоначально был предложен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) на восемьдесят третьей сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в документе GRRF-83-31. GRRF решила возобновить рассмотрение этого предложения на своей восемьдесят четвертой сессии на основе документа, распространенного под официальным условным обозначением. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Сноску 12 изменить следующим образом:

«—————

¹² Это требование не распространяется на транспортные средства повышенной проходимости, транспортные средства специального назначения (например, подвижные установки на нестандартном шасси, подвижные краны, транспортные средства с гидростатическим приводом, на которых система гидравлического привода используется также для торможения и вспомогательных функций, **транспортные средства на нестандартном шасси, на которых датчик(и) для определения значений поперечной составляющей ускорения и/или угловой скорости рыскания, необходимый(е) для функционирования контроля устойчивости, не может (не могут) быть установлен(ы) в конкретной зоне поблизости от центра тяжести транспортного средства без ущерба для специального назначения транспортного средства**), транспортные средства категории N₂, которые обладают всеми перечисленными далее конструктивными особенностями: полная масса транспортного средства от 3,5 до 7,5 тонн, нестандартные низкорамные шасси, более двух осей и гидропривод), автобусы класса I и класса A, относящиеся к категориям M₂ и M₃, сочлененные городские и междугородные автобусы, тягачи категории N₂ для полуприцепов с полной массой транспортного средства (ПМТС) от 3,5 до 7,5 тонн.»

—————