



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 54

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для внесения поправок в приложение 5 к Правилам № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-19731 (R) 151116 151116



* 1 6 1 9 7 3 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 5, часть II, таблица B, добавить следующие позиции:

«

Обозначение размера шины (+)	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода d (мм)	Наружный диаметр D (мм)		Ширина профиля S (мм)
			Нормальная	Зимняя	
...					
33x11.50R20LT	9,00	508	826	832	290
35x11.50R17LT	9,00	432	877	883	290
37x13.50R26LT	11,00	660	928	934	345
36x15.50R20LT	12,50	508	902	908	395
40x15.50R26LT	12,50	660	1 004	1 010	395
...					

»

II. Обоснование

Предлагается добавить указанные размеры шин, так как эти шины подлежат продаже в странах, где требуется официальное утверждение типа на основании Правил № 54.