|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/2 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  14 November 2016  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Правила № 13 и 13-Н:   
Уточнения**

Предложение по поправке к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для исключения ненужного требования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 5*

*Пункты 2.2 и 2.2.1* исключить.

«~~2.2. Антиблокировочная тормозная система прицепов~~

~~2.2.1. Прицепы категории О~~~~4~~ ~~должны быть оснащены антиблокировочными системами категории A, определенными в приложении 13 к настоящим Правилам~~».

*Пункты 2.3−2.4.1 (прежние)*, изменить нумерацию на 2.2−2.3.1.

II. Обоснование

Предложение направлено на исключение избыточного требования. Пункты 2.2 и 2.2.1 являются излишними, поскольку в пункте 5.2.2.13 уже требуется, чтобы все прицепы категории O4 были оборудованы антиблокировочными тормозными системами (АБС) категории A.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)