|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/1/Add.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 October 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 января 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят шестой сессии

 Добавление

 II. Aннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/1 и Add.1

 2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2017 года и имеют отношение к GRPE.

 3. Легкие транспортные средства

 a) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива)
и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 83 в отношении распространения официальных утверждений и системы селективного каталитического восстановления (СКВ).

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/6
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/7

 b) Глобальные технические правила № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))
и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, включая технический доклад, по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 2А деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/2
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/8

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к ГТП № 19 по итогам этапа 2А деятельности НРГ по ВПИМ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/4

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы целевой группы, занимающейся транспонированием ГТП № 15 в правила ООН в рамках Соглашения 1958 года.

 4. Большегрузные транспортные средства

 а) Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 49в отношении требований к подтверждению блоком управления двигателем (БУД) сигнала крутящего момента, выборочной проверки и округления результатов испытания.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/9
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/10

 GRPE, возможно, пожелает провести обмен информацией о методах выявления нарушений и стратегий обеспечения соблюдения требований в отношении манипуляций с грузовыми автомобилями посредством послепродажного блокирования впрыска «адблю».

 b) Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках
к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

 5. Правила № 85 (измерение полезной мощности),
№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от МОПАП, по поправкам к Правилам № 85 для уточнения некоторых положений и исправления ошибки в формуле.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/5

 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

 а) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской комиссии, по новой серии поправок, с тем чтобы довести требования Правил № 96 до уровня нынешнего законодательства Европейского союза о выбросах из двигателей, предназначенных для установки на внедорожной передвижной технике и сельскохозяйственных тракторах (этап V).

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/3

 b) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках
к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

 7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

 8. Мотоциклы и мопеды

 а) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 40 и 47, если таковые будут представлены.

 b) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

 с) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть первый проект предложения НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2, если таковой будет представлен.

 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или председателя по МОУТКТС.

 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

 После одобрения GRPE на ее последней сессии предложения о продлении мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положения о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ).

 13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

 GRPE решила провести обмен мнениями по разработке национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

 14. Прочие вопросы

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.