



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 24–27 октября 2017 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения  
и световой сигнализации): предложения  
по поправкам к поправкам серий 05 и 06****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06  
к Правилам № 48 (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)****Представлено экспертом от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой  
сигнализации (БРГ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью согласования требований в отношении включения/выключения бокового габаритного огня, совмещенного с габаритным огнем. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.18.9 изменить следующим образом:

«6.18.9 Прочие требования

В случае если крайний задний боковой габаритный огонь комбинируется с задним габаритным огнем, совмещенным с задним противотуманным огнем или сигналом торможения, фотометрические характеристики бокового габаритного огня при включенном заднем противотуманном огне или сигнале торможения могут изменяться.

Задние боковые габаритные огни должны быть автожелтого цвета, если они работают в одном режиме с задним огнем указателя поворота.

**В случае если факультативный боковой габаритный огонь группируется или комбинируется с габаритным огнем, который совмещен или сгруппирован с указателем поворота, функциональная электрическая схема бокового габаритного огня на соответствующей стороне транспортного средства может быть такой, чтобы он выключался на весь период (цикл вкл./выкл.) работы огня указателя поворота».**

## II. Обоснование

1. Конструкция современных транспортных средств во все большей степени тяготеет к огням загнутой формы.

2. В случаях, когда боковой габаритный огонь, устанавливаемый в качестве факультативного, группируется или комбинируется с габаритным огнем, совмещенным с указателем поворота, целесообразно допускать возможность выключения этого бокового габаритного огня – по аналогии с указанным совмещенным габаритным огнем – с целью повышения степени распознавания указателя поворота. Тем самым удастся обеспечить более четкую видимость сигнала огня указателя поворота, поскольку при его включении будет наблюдаться только один цвет.

---