



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами):

Разработка

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 04 к Правилам № 41

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) для исключения из приложения 3 к Правилам № 41 описания транспортных средств категории L₄. Предлагаемые изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 3, пункт 1.3.2.1 изменить следующим образом:

«1.3.2.1 Общие условия

Представленное транспортное средство должно соответствовать техническим требованиям, указанным изготовителем.

Перед началом измерений транспортное средство приводится в нормальный эксплуатационный режим.

Если мотоцикл оснащен вентиляторами с механизмом автоматического привода, то во время измерений вмешательство в работу этой системы недопустимо. В случае мотоциклов с приводом более чем на одно колесо может использоваться только привод, предусмотренный для эксплуатации в нормальных дорожных условиях. ~~Если мотоцикл оснащен коляской, то для целей испытания коляска должна быть снята».~~

II. Обоснование

Мотоциклы с коляской следует испытывать в режиме, который предназначен для эксплуатации на дороге (т.е. с коляской, установленной на транспортном средстве) с использованием процедур испытания, предусмотренных в Правилах № 9. Поскольку поправки серии 04 к Правилам № 41 не охватывают мотоциклы с коляской (транспортные средства категории L₄), во избежание любого возможного неправильного толкования этот текст следует исключить.
