|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 April 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 19.7 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических правил   
и поправок к введенным глобальным техническим правилам:   
Глобальные технические правила № 16 (шины)**

Разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 16 (шины)

Передано представителем Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

В основу воспроизведенного ниже текста положен документ ECE/TRANS/WP.29/2017/52, представленный на 171-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств. Этот текст утвержден Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом (АС.3) для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года. Это разрешение передается Рабочей группе по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года настоящий документ прилагается к любым новым и/или измененным глобальным техническим правилам после их принятия.

Разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 16 (шины)

A. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке (в рамках Соглашения 1998 года) поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 16 ООН, касающимся шин, для дальнейшего согласования их положений и корректировки текста ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса.

B. Справочная информация

2. ГТП № 16 ООН, касающиеся шин, были введены в Глобальный регистр 13 ноября 2014 года. Перед неофициальной рабочей группой по ГТП, касающимся шин, была поставлена задача согласования технических положений, с тем чтобы обеспечить их приемлемость с точки зрения систем оценки соответствия в плане как официального утверждения типа, так и самосертификации.

3. Проект поправки 1 к ГТП № 16 ООН – с учетом его рассмотрения Исполнительным комитетом AC.3 и голосования по нему на сессии в ноябре 2016 года – был разработан в целях корректировки текста этих ГТП с учетом технического прогресса посредством включения недавно принятых в рамках Пра-вил № 117 ООН новых положений, которые касаются эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин, предназначенных как для легковых автомобилей (PC), так и для легких грузовых (коммерческих) автомобилей (LT/C).

4. В первоначальном варианте ГТП № 16 ООН согласованные требования применяются только к шинам для легковых автомобилей. В нижеследующей таблице представлены несогласованные испытания, применимые к шинам LT/C (пункт 23 части I ГТП № 16 ООН).

| *Шины LT/C* | *Шины типа С* | *Шины типа LT* |
| --- | --- | --- |
| *Наименование испытания* | *Пункты, относящиеся к Правилам № 54 ООН* | *Пункты, относящиеся к стандарту FMVSS 139* |
| Маркировка и индикаторы износа протектора | 3.2, 3.3 и 3.4 | 3.2, 3.3 и 3.4 |
| Физические размеры | 3.21 | 3.20 |
| Испытание на высоких скоростях | 3.16 | 3.19 |
| Ресурсное испытание | 3.16 | 3.17 |
| Испытание при низком давлении | Отсутствуют | 3.18 |
| Испытание на сцепление на мокрой поверхности | Отсутствуют | Отсутствуют |
| Испытание в спущенном состоянии | Отсутствуют | Отсутствуют |
| Испытание на прочность | Отсутствуют | 3.14 |
| Испытание на отрыв борта шины | Отсутствуют | 3.15 |
| Звук, издаваемый при качении | 3.8 | Отсутствуют |

5. Поправка 2 к ГТП № 16 ООН направлена на согласование условий проведения испытания физических размеров («этап 2A») и испытания на высоких скоростях («этап 2B»).

6. Поправкой 2 к ГТП № 16 ООН также будут учтены самые последние обновления правил ООН № 30 и № 54, а также стандарта FMVSS (Соединенные Штаты Америки).

7. Правительство Российской Федерации, со ссылкой на заявление, сделанное на 165-й сессии WP.29 в марте 2015 года (ECE/TRANS/WP.29/1114, пункт 39), принимает на себя обязанности технического спонсора и возглавит деятельность по разработке поправки 2 к ГТП № 16 ООН.

C. Предмет поправки

8. Поправка 2 к ГТП № 16 ООН включает поправки к части II «Текст Глобальных технических правил»:

a) включение новых определений (раздел 2);

b) согласование понятия «диапазон нагрузки» в привязке к давлению накачки шины (раздел 2);

c) приведение положений, касающихся маркировки шин и физических размеров шин типа PC, в соответствие с самыми последними изменениями, внесенными в правила ООН № 30 и № 54 (разделы 3.3 и 3.5);

d) согласование требований стандарта FMVSS 139 с используемым ЕЭК ООН индексом «PSI» (разделы 3.14 и 3.15);

e) исключение положений, касающихся физических размеров шин типа LT/C согласно стандарту FMVSS 139 (раздел 3.20) и Правилам № 54 ООН (раздел 3.21), и включение новых согласованных положений, касающихся физических размеров шин типа LT/C (новый раздел 3.20);

f) исключение положений, касающихся испытания на высоких скоростях для шин типа LT/C согласно стандарту FMVSS 139 (раздел 3.19) и Правилам № 54 ООН (раздел 3.16), и включение новых согласованных положений, касающихся испытания на высоких скоростях для шин типа LT/C (новый раздел 3.16);

g) обновление приложений 3 и 6 с учетом самых последних изменений, внесенных в правила ООН № 30 и № 54.

9. Другие темы, подлежащие обсуждению в рамках неофициальной рабочей группы в связи с этапом 2 разработки ГТП № 16 ООН:

a) рассмотрение вопроса о практической возможности согласования ресурсного испытания для шин типа LT/C (разделы 3.16 и 3.17);

b) рассмотрение вопроса о практической возможности разработки положений, касающихся глобальной маркировки шин.

D. Организация процесса и график работы

10. Для целей разработки поправки 2 к ГТП № 16 ООН будет учреждена неофициальная рабочая группа (НРГ), выступающая в качестве подгруппы GRRF. По соображениям практического характера эту НРГ следует рассматривать как воссозданную НРГ по ГТП, касающимся шин. Круг ведения и правила процедуры этой НРГ были одобрены GRRF на ее восемьдесят второй сессии в сентябре 2016 года. Совещания НРГ должны преимущественно приурочиваться к очередным сессиям GRRF. Председателем НРГ выступит технический спонсор ГТП № 16 ООН (Российская Федерация). Секретариатскую поддержку обеспечит ЕТОПОК.

11. Предлагаемый план действий:

a) январь 2017 года: внесение в качестве неофициального документа и рассмотрение на восемьдесят третьей сессии GRRF предложения по этапу 2А;

b) сентябрь 2017 года: внесение в качестве неофициального документа и рассмотрение на восемьдесят четвертой сессии GRRF предложения по этапу 2B;

c) февраль 2018 года: представление Рабочей группе GRRF сводного рабочего документа. Рассмотрение оставшихся проблем (при их наличии) на восемьдесят пятой сессии GRRF;

d) июнь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если не останется никаких проблем;

e) ноябрь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если все оставшиеся проблемы будут решены.

12. Информация о ходе работы будет доведена до сведения AC.3 на его сессиях в 2017 и 2018 годах.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)