



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 19.2 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических  
правил и поправок к введенным глобальным  
техническим правилам: Глобальные технические  
правила № 3 (торможение мотоциклов)****Разрешение на разработку поправки 3 к Глобальным  
техническим правилам № 3 (торможение мотоциклов)****Передано представителем Италии\***

Воспроизведенный ниже текст (в основу которого положен документ ECE/TRANS/WP.29/2017/51) был передан представителем Италии с целью корректировки формулировок Глобальных технических правил (ГТП) № 3 с учетом технического прогресса за счет положений, которые касаются, среди прочего: обеспечения устойчивости антиблокировочных тормозных систем (АБС) к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к такому оборудованию, как электронная система сигнализации торможения и орган управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен. Настоящая поправка направлена на согласование ГТП с недавними поправками, внесенными в Правила № 78 ООН. Этот текст был утвержден Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3) в марте 2017 года. Это разрешение передается Рабочей группе по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года настоящий документ прилагается к любым новым и/или измененным глобальным техническим правилам после их принятия.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Разрешение на разработку поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 3 (торможение мотоциклов)

### I. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке (в рамках Соглашения 1998 года) поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3, касающимся торможения мотоциклов, для корректировки текста этих ГТП с учетом технического прогресса за счет положений, которые касаются: устойчивости систем АБС к воздействию электромагнитных помех; включения требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории 3-5 (трехколесные транспортные средства); обеспечения единообразных требований, предъявляемых к такому оборудованию, как электронная система сигнализации торможения и орган управления для дезактивации АБС, если таковой предусмотрен. Настоящая поправка направлена на согласование ГТП с недавними поправками, внесенными в Правила № 78 ООН. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

### II. Справочная информация

2. Одной из главных целей ГТП № 3 является снижение уровня травматизма и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклов путем улучшения тормозных характеристик мотоциклов в качестве одного из способов повышения безопасности дорожного движения.

3. Первоочередная цель настоящего предложения состоит в согласовании ГТП с положениями дополнения 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 78 ООН, утвержденными на 169-й сессии WP.29 в июне месяце (ECE/TRANS/WP.29/2016/56 с поправками, содержащимися в документе WP.29-169-03). К числу основных технических вопросов, включая их обоснование для целей обновления Глобальных технических правил, относятся:

а) включение требований в отношении электромагнитной совместимости (ЭМС) системы АБС. Ввиду увеличения числа и повышения сложности электронных тормозных устройств важное значение для обеспечения того, чтобы электромагнитные возмущения не сказывались на эффективности торможения, приобретает проверка на предмет устойчивости к воздействию электромагнитных помех. Соответствующие положения фигурируют в приложении 4 к докладу о работе восьмидесятой сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). При переносе этих положений в Соглашение 1998 года должна быть учтена специфика самосертификации;

б) применение к трициклам (транспортные средства категории 3-5)<sup>1</sup> действующих требований, предъявляемых на основании документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/42 к антиблокировочной тормозной системе (АБС) механических двухколесных транспортных средств (МДТС). Если бы такие транспортные средства оснащались системой АБС, то – в отсутствие поправки – никаких конкретных требований в отношении эффективности торможения с использованием АБС не предъявлялось бы. Расширение области применения требований, касающихся АБС, на транспортные средства категорий L<sub>6</sub>

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Специальной резолюции № 1, касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (СпР.1), документ ECE/TRANS/WP.29/1045, Amend. 1 и 2, приложение 2 – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

и L<sub>7</sub><sup>2</sup> не должно распространяться на ГТП ввиду отсутствия в (СпР.1) Соглашении 1998 года определений транспортных средств данного типа;

с) введение требования об установке на мотоциклах сигнала экстренного торможения – на основании ECE/TRANS/WP.29/2016/56 с поправками, содержащимися в документе WP.29-169-03. Соответствующая поправка к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения) была принята на 168-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2016/22). Согласно настоящей предлагаемой поправке к ГТП, предполагается оговорить только условия активации сигнала экстренного торможения, но не соответствующие требования к освещению. Цель формулирования предписаний в отношении сигнала экстренного торможения для транспортных средств категории 3 – способствовать обеспечению поведения, аналогичного поведению других дорожных транспортных средств, посредством согласования критериев активации и деактивации сигнала экстренного торможения применительно к автомобилям.

4. Вторая цель предложения состоит в уточнении применительно к транспортным средствам категории 3 требований, предъявляемых к органам управления – если таковые предусмотрены – для деактивации функции АБС («выключатель АБС») в определенных условиях. Принятие настоящей поправки позволит обеспечить ясность и единообразие на различных рынках в отношении установки и функционирования «выключателя АБС»: например, если транспортное средство оснащено функцией деактивации АБС, то режим работы АБС должен четко указываться водителю. Кроме того, должна исключаться возможность случайной деактивации функции АБС. В этой связи делается ссылка на ECE/TRANS/WP.29/2016/114 с поправками, содержащимися в документе WP.29-170-05.

5. Разработка проекта формулировок для целей обновления ГТП № 3 с учетом вышеуказанных аспектов диктует необходимость анализа различий между соответственно Соглашением 1998 года и Соглашением 1958 года. Надлежит изыскать конкретные пути решения различных проблем технического характера. Экспертам GRRF будет предложено всемерно содействовать данному процессу.

### III. Предмет поправки

6. Поправка к ГТП № 3 должна включать:
- а) поправки к части «Изложение технических соображений и обоснование»;
  - б) поправки к части «Текст глобальных технических правил»;
  - с) технический доклад.

### IV. Организация процесса и график работы

7. Соответствующее предложение будет разработано экспертами от Италии при содействии со стороны Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRRF с целью заручиться максимальной поддержкой в пользу окончательного предложения. На настоящем этапе проведение целевых совещаний заинтересованных экспертов еще не планировалось, однако – при необходимости – они могут быть организованы.

8. Предлагаемый план действий:

---

<sup>2</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, пункт 2 – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

- a) ноябрь 2016 года: направление Исполнительному комитету AC.3 запроса о внесении поправки в ГТП № 3;
  - b) январь 2017 года: внесение и рассмотрение предложения (неофициальный документ) на восемьдесят третьей сессии GRRF;
  - c) март 2017 года: направление Исполнительному комитету AC.3 официального запроса о внесении поправки в ГТП № 3;
  - d) сентябрь 2017 года: предложение для принятия на восемьдесят четвертой сессии GRRF и представление технического доклада;
  - e) март 2018 года: принятие предложения и технического доклада Исполнительным комитетом AC.3, если все оставшиеся проблемы будут решены.
9. Информация о ходе работы будет доведена до сведения AC.3 на его сессиях в марте, июне и ноябре 2017 года.

---