|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/127 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 August 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**173-я сессия**

Женевa, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 4.8.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к действующим**

**правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 3 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/ GRSP/61, пункт 39). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/ GRSP/2017/5 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

Предложение по дополнению 3 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

*Пункты 5.1.1 и 5.1.2* изменить следующим образом:

«5.1.1 Базовый показатель давления разрыва для новых резервуаров

Три (3) резервуара подвергают воздействию гидравлического давления до разрыва (процедура испытания согласно пункту 2.1 приложения 3). Изготовитель предоставляет документацию (результаты измерений и статистические выкладки), позволяющую установить среднее давление разрыва новых резервуаров для хране-  
ния, BPO.

Давление разрыва всех испытываемых резервуаров должно находиться в пределах ±10% BPO и быть больше или равняться минимальному давлению BPmin, составляющему 225% НРД.

Кроме того, в случае резервуаров, состоящих главным образом из композитных материалов на основе углеродного волокна, минимальное давление разрыва должно превышать 350% НРД.

5.1.2 Базовый показатель циклического изменения давления на протяжении срока службы для новых резервуаров

Три (3) резервуара подвергают циклическому изменению гидравлического давления при температуре окружающей среды 20 (±5) °C и 125% НРД (+2/−0 МПа) без разрыва в течение 22 000 циклов или до появления утечки (процедура испытания согласно пункту 2.2 приложения 3). Резервуар должен выдерживать без утечки   
11 000 циклов из расчета 15-летнего срока службы.»

*Пункт 9.3.1* изменить следующим образом:

«9.3.1 Каждый резервуар подвергают испытаниям в соответствии с пунктом 5.2.1 настоящих Правил. Испытательное давление составляет ≥ 150% НРД.»

*Пункты 9.3.2.1* *и 9.3.2.2* изменить следующим образом:

«9.3.2.1 Испытание на разрыв в ходе испытания партии

Это испытание проводят в соответствии с пунктом 2.1 (испытание на разрыв под гидростатическим давлением) приложения 3. Требуемое давление разрыва должно составлять не менее BPmin, а среднее давление разрыва, зарегистрированное в ходе последних десяти испытаний, должно быть BPO-10% или выше.

9.3.2.2 Испытание на циклическое изменение давления при температуре окружающей среды в ходе испытания партии

Это испытание проводят в соответствии с подпунктами a)–c)пункта 2.2 (гидростатическое испытание на циклическое изменение давления) приложения 3, за исключением того, что требования к температуре закачиваемой жидкости и оболочки резервуара, а также требование к относительной влажности не применяются. Баллон подвергают испытанию на циклическое изменение давления под воздействием гидростатического давления ≥ 125% НРД в течение 22 000 циклов при отсутствии утечки или до появления утечки. В случае баллона, срок службы которого составляет 15 лет, он не должен давать утечки или разрушаться в течение первых   
11 000 циклов.»

*Приложение 3*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Испытание на разрыв (под гидравлическим давлением)

Испытание на разрыв проводят при температуре окружающей среды 20 (±5) °C с использованием некоррозионной жидкости.».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)