



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок

к существующим правилам, представленных GRE

**Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 06  
к Правилам № 48 ООН (установка устройств  
освещения и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77, пункт 19). Он основан на приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Дополнение 10 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

*Пункт 5.11.1.3* исключить.

*Пункт 6.2.7.6* исключить.

*Пункт 6.2.7.6.1*, изменить нумерацию на 6.2.7.6 и изложить в следующей редакции:

«6.2.7.6 фары ближнего света должны включаться и выключаться автоматически в зависимости от окружающих условий освещенности (например, включаться при движении в ночное время, в туннелях и т.д.) согласно требованиям приложения 13».

*Пункты 6.2.7.6.2, 6.2.7.6.3 и их подпункты* исключить.

*Пункт 6.9.8* изменить следующим образом:

«6.9.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения является обязательным.

Этот контрольный сигнал должен быть немигающим; он не требуется, если устройство освещения приборного щитка может включаться только одновременно с передними габаритными огнями.

Однако контрольный сигнал сбой обязателен, если он предписан правилами, применимыми к данному элементу».

*Пункт 6.10.8* изменить следующим образом:

«6.10.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения является обязательным. Он должен быть скомбинирован с контрольным сигналом включения передних габаритных огней.

Однако контрольный сигнал сбой обязателен, если он предписан правилами, применимыми к данному элементу».

*Пункт 6.19.8, сноску 14* исключить.

*Пункт 6.19.7.4* изменить следующим образом:

«6.19.7.4 Огни, указанные в пункте 5.11, могут включаться, когда включены дневные ходовые огни».