



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.16 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05
к Правилам № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Пункт 6.5.7 изменить следующим образом:

«6.5.7 Электрические соединения

Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

На транспортных средствах категорий M₁ и N₁ длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (в одной фазе), с какой включаются огни указателей поворота.

Указатель поворота, который может быть активирован в различных режимах (статическом или последовательном), не должен переключаться между этими двумя режимами после активации.

Если на транспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ установлены два факультативных огня (категории 2a или 2b), то они должны функционировать в том же режиме, что и другие обязательные задние указатели поворота (категории 2a или 2b), т.е. в статическом или последовательном режиме».

Пункт 6.6.1 изменить следующим образом:

«6.6.1 Установка

Обязательна.

Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.

Все указатели поворота категории 1 (1, 1a, 1b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме.

Все указатели поворота категории 2 (2a, 2b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме».