|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/85 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 April 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.14 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 1   
к Правилам № 98 (фары с газоразрядными источниками света)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения   
и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2017/7 и приложении IV к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

Дополнение 9 к поправкам серии 1 к Правилам № 98 (фары с газоразрядными источниками света)

*Пункты 5.8.1 и 5.8.2* изменить следующим образом:

«5.8.1 Газоразрядные фары должны быть оснащены только сменным(и) газоразрядным(и) источником(ами) света, официально утвержденным(и) на основании Правил № 99 и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа.

5.8.2 В том случае, если в газоразрядной фаре используются один или более (дополнительных) источников света с нитью накала, газоразрядная фара должна быть оснащена только этими источниками света с нитью накала, которые должны быть сменными и официально утверждены в соответствии с Правилами № 37 и сериями поправок к ним, действующими на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии, что в Правилах № 37 и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусмотрено никаких ограничений на их использование».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)