|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2017/45 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale22 décembre 2016FrançaisOriginal : russe |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**171e session**

Genève, 14-17 mars 2017

Point 4.11.1 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :
Examen de projets de rectificatifs à des Règlements existants,
soumis par le GRRF**

 Proposition de rectificatif 2 à la Révision 8 du Règlement no 13 (Freinage des véhicules lourds)

 Communication du Groupe de travail en matière de roulement
et de freinage[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail en matière de roulement et de freinage (GRRF) à sa quatre-vingt-deuxième session (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/82, par. 10). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/25. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions respectives de mars 2017. Cette proposition concerne uniquement le texte de la version russe.

 Rectificatif 2 à la Révision 8 du Règlement no 13

*Annexe 12, paragraphe 2.2.27*, lire comme suit :

« 2.2.27 sr : максимально допустимый ход рычага управления тормозом при движении прицепа назад ; ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre
de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)