|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2017/17  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**171-я сессия**

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 73 (боковые защитные устройства)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 111-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/18. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 на их сессиях в марте 2017 года.

*Пункт 1.2.2* исключить.

*Включить новый пункт 13.3* следующего содержания:

«13.3 По решению органа по официальному утверждению типа транспортные средства, у которых установка какого-либо БЗУ (например, фиксированного, съемного, складного, регулируемого и т.д.) несовместима с их использованием в дорожных условиях, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил».

*Включить новый пункт 16.2* следующего содержания:

«16.2 По решению органа по официальному утверждению типа транспортные средства, у которых установка какого-либо БЗУ (например, фиксированного, съемного, складного, регулируемого и т.д.) несовместима с их использованием в дорожных условиях, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)