



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестидесятая сессия**

Женева, 23–24 ноября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестидесятой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 23 ноября 2017 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Железные дороги, интермодальные перевозки и переход к цифровому документообороту на транспорте».
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения и принятых предложений по поправкам;
 - b) предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП);

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН <http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=DNphwj>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- с) предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики).
- 4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
 - а) статус Протокола;
 - б) предложения по поправкам.
- 5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
- 6. Изменение климата и интермодальные перевозки.
- 7. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок.
- 8. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
- 9. Интермодальные транспортные терминалы.
- 10. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики.
- 11. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики:
 - а) тенденции и эффективность работы отрасли;
 - б) деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций;
 - с) общеевропейские изменения в политике;
 - д) статистика интермодальных перевозок.
- 12. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
- 13. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП.
- 14. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
- 15. Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы:
 - а) проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы;
 - б) проект плана работы на 2018–2022 годы.
- 16. Сроки и место проведения следующей сессии.
- 17. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/140

2. Рабочее совещание на тему: «Железные дороги, интермодальные перевозки и переход к цифровому документообороту на транспорте»

В соответствии с решением предыдущей сессии Рабочей группы для обсуждения на сессии 2017 года выбрана тема: «Железные дороги, интермодальные перевозки и переход к цифровому документообороту на транспорте». Программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 1. Сообщения, подготовленные для этого рабочего совещания, будут размещены на главной странице Рабочей группы после сессии.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения и принятых предложений по поправкам

В настоящее время участниками Соглашения СЛКП являются 32 Договаривающиеся стороны³. Подробную информацию о Соглашении СЛКП, обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/88/Rev.6), карту сети СЛКП, перечень соответствия стандартам СЛКП, а также уведомления депозитария, см. по адресу <http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>.

Документация

C.N.86.2016.TREATIES-XI.E.2, ECE/TRANS/88/Rev.6

б) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети)

Административный комитет на своей последней сессии решил не направлять депозитарию оставшиеся поправки, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.24/2009/4, и дожидаться от правительства Германии обновленных предложений по поправкам в связи с этим документом, которые будут представлены для утверждения на шестидесятой сессии Рабочей группы. Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2017/1, который содержит обновленные предложения по поправкам, поступившие от правительства Германии, обсудить его и решить, следует ли направить эти поправки депозитарию в Нью-Йорке.

В 2016 году правительство Казахстана также представило предлагаемые поправки к приложениям I и II к СЛКП. Эти предложения включены в документ ECE/TRANS/WP.24/2016/2. Учитывая непоследовательность разных языковых вариантов предложений по поправкам, представленных правительством Казахстана, Административный комитет СЛКП поручил секретариату проконсультироваться с представителями Казахстана по поводу того, какой текст поправки является верным, и решил снова обсудить эти поправки на шестидесятой сессии Рабочей группы. Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2017/2, который содержит предложения по поправкам, поступившие от правительства Казахстана, обсудить его и решить, следует ли направить эти поправки депозитарию в Нью-Йорке.

³ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2017/1, ECE/TRANS/WP.24/2017/2,
ECE/TRANS/WP.24/2009/4, ECE/TRANS/WP.24/2016/2

с) Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)

Административный комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей пятьдесят восьмой сессии он был проинформирован секретариатом о том, что секретариаты SC.2, WP.24 и Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) подготовили документ ECE/TRANS/SC.2/2014/1–ECE/TRANS/WP.24/2014/1, содержащий предложения по поправкам к возможным новым минимальным требованиям к инфраструктуре и эксплуатационным характеристикам для включения в приложения III и IV к Соглашению СЛКП. Комитет одобрил решение о направлении этих поправок депозитарию в Нью-Йорке. Административный комитет СЛКП на своей последней сессии принял к сведению информацию о том, что минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационным характеристикам, предусмотренные в СЛКП, были доведены до сведения депозитария в Нью-Йорке, что уведомление было опубликовано 23 марта 2016 года и что за соответствующий период никаких возражений получено не было. Рабочая группа поручила секретариату передать ей текст, который будет добавлен в сводный вариант СЛКП, до его включения в Соглашение, с тем чтобы содержащуюся в приложениях информацию можно было представить в более подходящем цифровом формате.

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

Цель Протокола состоит в том, чтобы сделать контейнерные перевозки и перевозки «ро-ро» по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам в Европе более эффективными и привлекательными для заказчиков. Протокол определяет правовую основу, устанавливающую скоординированный план развития интермодальных транспортных услуг на общеевропейских внутренних водных путях и прибрежных маршрутах с использованием конкретных, согласованных на международном уровне параметров и характеристик в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (Соглашение СМВП).

Протокол охватывает приблизительно 14 700 км водных путей категории E и перевалочные терминалы, которые имеют важное значение для регулярных международных интермодальных перевозок в Австрии, Бельгии, Венгрии, Германии, Люксембурге, Нидерландах, Польше, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Франции, Хорватии, Чешской Республике и Швейцарии. В нем перечислены также минимальные технические и эксплуатационные требования к внутренним водным путям и терминалам в портах, которые необходимы для конкурентных контейнерных транспортных услуг и перевозок «ро-ро».

В 2017 году секретариат опубликовал третье пересмотренное издание так называемой «Синей книги», содержащей перечень европейских водных путей и портов категории E (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3). Рабочая группа по внутреннему водному транспорту рассмотрит новый пакет поправок к СМВП, основанный на третьем пересмотренном издании Синей книги, в ходе своей шестьдесят первой сессии (4–6 октября 2017 года, Женева).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3

а) Статус Протокола

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Протокол к Соглашению СЛКП вступил в силу 29 октября 2009 года и был подписан 15 странами. На данный момент Протокол ратифицировали девять стран⁴. Текст Протокола содержится в документах ECE/TRANS/122, Согр.1 и 2⁵. Подробная информация о Протоколе, включая его текст и соответствующие уведомления депозитария, размещена на веб-сайте Рабочей группы⁶.

Рабочая группа, возможно, отметит, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) настоятельно призвал соответствующие Договаривающиеся стороны Соглашения СЛКП как можно скорее присоединиться к этому Протоколу.

Документация

ECE/TRANS/122, Согр.1 и 2

б) Предложения по поправкам

Административный комитет, возможно, пожелает напомнить, что в ходе сессии WP.24 и Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), состоявшейся в ноябре 2015 года, был одобрен документ ECE/TRANS/SC.3/2015/3–ECE/TRANS/WP.24/2015/12, в котором указаны различия между Протоколом и СМВП. Секретариат довел эти изменения до сведения депозитария 23 марта 2016 года (С.N.100.2016.TREATIES-XI.E.2.a). Никаких возражений в отношении этих предложений по поправкам не поступило. Однако Административный комитет просил секретариат передать ему текст, который будет добавлен в сводный вариант Протокола к СЛКП в связи с этим пунктом, с тем чтобы содержащуюся в приложениях информацию можно было представить в более подходящем цифровом формате.

Кроме того, Административный комитет Протокола к СЛКП поручил секретариату завершить работу по согласованию вопросов, связанных с портами и терминалами, и других аспектов Протокола к СЛКП с Соглашением СМВП и представить сводный документ для первоначального рассмотрения на сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, а затем для окончательного рассмотрения в SC.3 и WP.24 в 2017 году.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить дополнительные вопросы, требующие согласования положений Протокола к СЛКП.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2015/3–ECE/TRANS/WP.24/2015/12,
С.N.100.2016.TREATIES-XI.E.2.a

5. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Рабочая группа на своей последней сессии приняла к сведению информацию о работе, проделанной секретариатом в связи с подготовкой Кодекса ГТЕ, и поручила ему в сотрудничестве с Международной организацией труда и Международной морской организацией изучить вопрос о способах сбора статистической информации об авариях, связанных с обработкой ГТЕ, для того чтобы

⁴ Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика, Швейцария.

⁵ Следует отметить, что официальным текстом Соглашения является только текст, находящийся на хранении у Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, выступающего в качестве депозитария Соглашения СЛКП.

⁶ www.unecce.org/trans/wp24/welcome.html.

понять, где лучше всего начать применять Кодекс ГТЕ. Рабочая группа просила также секретариат размещать на ее веб-сайте новости (при их наличии) об использовании Кодекса ГТЕ. Рабочая группа, возможно, пожелает провести дальнейшее обсуждение этой темы и дать указания об организации подготовки по вопросам, касающимся Кодекса, и сбора статистических данных о его использовании.

6. Изменение климата и интермодальные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе в области адаптации к изменению климата и смягчению его последствий, которая была проделана Отделом устойчивого транспорта и имеет отношение к интермодальным перевозкам.

7. Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения в области интермодальных перевозок

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК ООН «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и «бесперебойности» интермодальных транспортных систем в условиях конкуренции между различными видами транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть деятельность в области мониторинга ИТС и применения других технологий в интермодальных перевозках и обеспечить платформу для обмена информацией и сведениями об оптимальной практике.

Документация

Публикация ЕЭК ООН «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

8. Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последующей деятельности по итогам различных рабочих совещаний, организованных в последние годы, и представить рекомендации в отношении дальнейших конкретных шагов:

- тема 2013 года: «Вес и размеры интермодальных транспортных единиц (ИТЕ)»;
- тема 2014 года: «Роль транспортных экспедиционных агентств и логистики в интермодальных транспортных цепях»;
- тема 2015 года: «Интермодальный подход приводит к устойчивости»;
- тема 2016 года: «Содействие развитию устойчивых интермодальных перевозок с помощью инновационных подходов».

Рабочая группа, возможно, пожелает определить тему для своей шестидесятой первой сессии в 2018 году.

9. Интермодальные транспортные терминалы

На своей пятьдесят седьмой сессии Рабочая группа решила, что секретариату следует подготовить конкретное исследование, посвященное картографированию и классификации терминалов в регионе ЕЭК по типу и в зависимости от их технических мощностей. В ходе пятьдесят восьмой сессии секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.24/2015/5, в котором представлена структура предлагаемого исследования. Рабочая группа просила секретариат рассмотреть другие аналогичные исследования, прежде чем приступить к этому исследованию по интермодальным терминалам. В ходе последней сессии секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.24/2016/2, в котором кратко изложены результаты других исследований.

Рабочая группа решила, что в одном из государств-членов было бы полезно провести экспериментальное исследование для выявления наличия информации, необходимой для реализации этого исследовательского проекта, в тех государствах-членах, которые не были охвачены исследованиями, проводимыми Европейской комиссией или ЭСКАТО. Правительство Турции изъявило готовность провести экспериментальный проект по обзору терминалов на своей территории.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2017/4, в котором изложены результаты этого экспериментального проекта в Турции, и представить рекомендации в отношении дальнейших мер по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2017/3

10. Подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики

Рабочая группа на своей пятьдесят восьмой сессии просила подготовить более подробные руководящие принципы разработки национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики на основе документа ECE/TRANS/WP.24/2015/5 при содействии независимых специалистов и с учетом замечаний, полученных от государств-членов и соответствующих межправительственных учреждений. На своей последней сессии Рабочая группа отметила ход работы над национальными генеральными планами и поручила секретариату продолжить анализ вариантов для перевода этой деятельности в формат полноценного исследования.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2015/5

11. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики

а) Тенденции и эффективность работы отрасли

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями о прошлых и будущих тенденциях и изменениях в области интермодальных перевозок и логистики в государствах – членах ЕЭК ООН.

b) Деятельность Европейской комиссии и других органов системы Организации Объединенных Наций

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД по мобильности и транспорту) в сфере интермодальных перевозок и логистики, а также о деятельности других органов системы Организации Объединенных Наций.

c) Общеевропейские изменения в политике

Делегации, возможно, пожелают представить информацию о последних изменениях в своих странах, новых государственных стратегиях и мерах в области предпринимательской деятельности, которые имеют отношение к интермодальным перевозкам.

Приветствуются аудио- и видеоматериалы и краткая письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их заблаговременного получения до начала сессии. Делегациям, желающим выступить с такими сообщениями, следует проинформировать об этом секретариат по крайней мере за несколько дней до начала сессии.

d) Статистика интермодальных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о последних изменениях в работе целевой группы по статистике интермодальных перевозок в связи с созданием системы, позволяющей производить расчет данных о международных потоках интермодальных перевозок. В состав этой целевой группы вошли представители Евростата, государств – членов Европейского союза и экспертов от частного сектора, а мандат на ее учреждение был выдан Координационной группой Евростата по статистике транспорта. Срок действия этого мандата был продлен до конца 2015 года.

На основе неофициального документа, содержащего информацию о нынешнем состоянии работы в этой области, Рабочей группе предлагается провести обмен мнениями о возможностях сбора данных на общеевропейском уровне.

12. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ Рабочая группа продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 16 государствам – членам ЕЭК ООН подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unecese.org/NatPolWP24/>).

На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа решила, что информацию следует регулярно обновлять, и просила вновь направить вопросник государствам-членам в 2015 году. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области, а также рассмотреть пути дальнейшего совершенствования базы данных для повышения ее полезности.

13. Интермодальные перевозки и Конвенция МДП

Рабочая группа будет проинформирована о текущей деятельности в рамках Исполнительного совета МДП, связанной с использованием процеду-

ры МДП для интермодальных перевозок и определением возможных подходов для будущей работы.

14. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов

Рабочая группа заслушает информацию об основных решениях семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (21–24 февраля 2017 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

На своей семьдесят восьмой сессии Комитет признал необходимость адаптации к новым реалиям и динамике в той стратегической обстановке, в которой Комитет действует сегодня. Он решил, что секретариат разработает проект стратегического документа с указанием приоритетов и основных направлений деятельности на основе консультаций с Бюро, председателями вспомогательных органов и административных комитетов транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции Комитета. Комитет имел возможность ознакомиться с предварительным вариантом краткого резюме этого стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1), включая основные выводы и рекомендации, с тем чтобы проанализировать пути повышения роли и эффективности Комитета и его вспомогательных органов в свете новых вызовов и возможностей в глобальном масштабе.

Комитет приветствовал обсуждение вопроса о повышении роли Комитета на заседании председателей своих рабочих органов в быстро меняющейся глобальной обстановке. Он рассмотрел также пути усиления роли Комитета и его рабочих органов в решении современных проблем и использовании возможностей в глобальном контексте в соответствии с резолюцией министров семьдесят девятой сессии КВТ от 21 февраля 2017 года, в том числе путем включения в круг ведения рабочих групп вопросов, связанных с реализацией целей устойчивого развития в сфере транспорта. Рабочим группам следует рассмотреть вопрос о подготовке своего вклада в проект стратегии Комитета по внутреннему транспорту, который будет рассмотрен на сессии КВТ 2018 года, и при необходимости также проектов «дорожных карт» по реализации целей устойчивого развития. Для этого Комитет решил распространить предварительный вариант краткого резюме стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1) среди всех рабочих групп и предложил им представить свои замечания и рекомендации. При подготовке стратегического документа или «дорожных карт» рабочим группам следует также принимать во внимание ограниченность ресурсов и осознавать, что новые виды деятельности должны сопровождаться сокращением или прекращением одного или нескольких видов деятельности, если только не будет предоставлено внебюджетное финансирование.

15. Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы

а) Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей пятьдесят восьмой сессии, состоявшейся 30 ноября и 1 декабря 2015 года, она одобрила показатели достижений для оценки ожидаемых результатов в 2016 и 2017 годах (ECE/TRANS/WP.24/137, пункт 94). В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2018 году Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и утвердить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2018–2019 годы и показатели достижения ожидаемых результатов содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2017/5.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2017/4

в) Проект плана работы на 2018–2022 годы

Комитет на своей семьдесят восьмой сессии (Женева, 23–26 февраля 2016 года) отметил (ECE/TRANS/254, пункт 159), что четырехгодичный план работы в прошлом зарекомендовал себя как весьма полезный с точки зрения предоставления мандатов для работы вспомогательных органов Комитета в четные годы, выполняя роль «моста», который охватывает месяцы между концом двухгодичного периода и моментом утверждения Комитетом программы работы на следующий двухгодичный период. Однако после того как в 2015 году в формат программы работы были внесены изменения, подобный документ по четырехгодичному плану работы, возможно, больше не понадобится. С учетом этого Комитет принял решение о прекращении выпуска такого документа в будущем.

16. Сроки и место проведения следующей сессии

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своей сессии в 2018 году.

Секретариат в предварительном порядке запланировал провести шестьдесят первую сессию 28–30 ноября 2018 года во Дворце Наций (Женева).

17. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и постановлением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ на его следующей сессии (февраль 2018 года).

III. Предварительное расписание

Четверг, 23 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 1: Утверждение повестки дня
		Пункт 2: Рабочее совещание на тему: «Железные дороги, интермодальные перевозки и переход к цифровому документообороту на транспорте»
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 3–6
Пятница, 24 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 7–11
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 12–17