



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике**

Шестидесятая сессия

Женева, 23–24 ноября 2017 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок**

и соответствующих объектах (Соглашение СЛКП):

**Предложения по поправкам (обновление и расширение
сети СЛКП)**

Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП) (пересмотр документа ECE/TRANS/WP.24/2009/4)

Представлено правительством Германии

I. Мандат

1. В соответствии со статьей 15 Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) любое предложение о внесении поправки, представленное любой Договаривающейся стороной, рассматривается Рабочей группой. В случае одобрения поправки большинством присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций направляет предлагаемую поправку непосредственно заинтересованным Договаривающимся сторонам для ее принятия.

2. Секретариат получил от Германии следующие обновленные/пересмотренные варианты предложений по поправкам, представленным в 2009 году (ECE/TRANS/WP.24/2009/4), которые он воспроизводит ниже для их рассмотрения и утверждения Административным комитетом Соглашения СЛКП.



II. Предлагаемые обновленные варианты к документу ECE/TRANS/WP.24/2009/4 по корректировке маршрутов железнодорожных и комбинированных перевозок между Данией, Германией и Швецией

3. Из пункта 4 указанного документа исключить следующий текст: «Кроме того, в качестве альтернативы будущему железнодорожному мосту через пролив Фемарн до Гамбурга можно включить железнодорожную линию от Копенгагена через Оденсе и Фленсбург. Такая корректировка потребует внесения изменений в Соглашение СЛКП, в соответствии с которыми нынешняя линия комбинированных перевозок C/45/1 из Гётеборга (Швеция) и Фредериксхавна должна заканчиваться во Фредерисии, где она соединится с новой скорректированной линией C-E 45».

4. Из пункта 5 исключить следующий текст: «Однако с датской стороны для железнодорожных грузовых перевозок эта линия больше не используется. Аналогичным образом не существует железнодорожного паромного соединения между Гедсером и Росток (Германия), при этом ни в порту Гедсер нет средств обработки железнодорожных грузов, ни в порту Росток нет железнодорожных путей. Поэтому предлагается исключить линии E-530 и C-E 530 с датской стороны между Нюкёбингом и Гедсером, а также железнодорожное паромное соединение между Гедсером и Росток».

5. Из пункта 6 исключить следующий текст: «В результате этого исключения с датской стороны линии E 51 и C-E 51 из Ростка в Нюрнберг в Германии станут исключительно внутренними линиями. Исходя из этого, из Соглашений СМЖЛ и СЛКП их можно исключить. В качестве альтернативы и в том случае, если эти линии будут по-прежнему рассматриваться как важные для международных железнодорожных и комбинированных перевозок, их можно добавить в виде северного ответвления существующих линий E 451 (СМЖЛ) и C-E 451 (СЛКП), проходящих от Нюрнберга через Пассау до Вельса в Австрии».

6. В пункт 6 необходимо включить следующий текст: «Для того чтобы изъять многочисленные номера маршрутов, можно было бы выбрать предложение секретариата ЕЭК ООН объединить маршрут E51, C-E 51 с маршрутом Нюрнберг – Пассау – Вельс (E 451, C-E 451) под единым номером маршрута E451, C-E 45 и заменить их маршрутом E530, C-E 530. Поскольку маршрут Нюкёбинг – Гедсер – Росток – Берлин – Галле/Лейпциг – Эрфурт – Нюрнберг – Пассау – Вельс можно было бы обозначить под соответствующим единым номером (например, E451, C-E 451)».

7. В части IV этого документа «Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах» можно было бы рассмотреть следующие варианты обновления приложения I:

а) Исключить:

Изменить линию C-E 45 следующим образом:

C-E 45 (Рёдби –) Путтгарден) – Гамбург – Ганновер – Вюрцбург – Нюрнберг – (Падборг –) Фленсбург)

Ингольштадт – Мюнхен (– Куфштейн)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП; статья 15 (3)): Норвегия, Швеция, Дания, Германия, Австрия, Италия.

b) Включить «Гедсер –») и «Дания» следующим образом:

Изменить линию С-Е 451 следующим образом:

С-Е 451 (Гедсер –) Росток – Берлин – $\frac{\text{Галле}}{\text{Лейпциг}}$ – Эрфурт – Нюрнберг – Пассау
(– Вельс)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП; статья 15 (3)): Дания, Германия, Австрия.

c) Исключить из позиции «(14) Дания» следующий текст:

Изменить линию С-Е 45 следующим образом:

С-Е 45 (Мальмё –) Копенгаген – Рингстед – $\frac{\text{Нюкёбинг – Рёдби (– Путтгарден)}}{\text{Оденсе – Фредерисия – Падборг (– Фленсбург)}}$

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП; статья 15 (3)): Норвегия, Швеция, Дания, Германия, Австрия, Италия.

d) Включить в позицию «(14) Дания» следующий текст:

Изменить линию С-Е 451 следующим образом:

С-Е 451 Нюкёбинг – Гедсер (– Росток – Берлин – $\frac{\text{Галле}}{\text{Лейпциг}}$ – Эрфурт –
Нюрнберг – Пассау (–Вельс)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП; статья 15 (3)): Дания, Германия, Австрия.

Исключить линию С-Е 51.

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП; статья 15 (3)): Дания, Германия.

e) В приложении II, В. «Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» исключить следующий текст:

Гедсер (ДГЖД) – Росток (ЖДГ);

f) В приложении II, D. «Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок»:

Гедсер – Росток (Варнемюнде) (Дания – Германия).
