|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.11/2017/10 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  24 juillet 2017  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport des denrées périssables**

**Soixante-treizième session**

Genève, 10-13 octobre 2017

Point 5 a) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements à l’ATP :   
Propositions en suspens**

Annexe 1, appendice 2, modèles nos 9 et 11

Communication du Gouvernement du Royaume-Uni

Introduction

1. À la soixante-douzième session du WP.11, le Royaume-Uni a été chargé de réviser tous les modèles de certificat en ce qui concerne la date du procès-verbal d’essai, conformément à la proposition adoptée figurant dans le document ECE/TRANS/WP.11/235 (annexe 1).

I. Texte original

Charge de frigorigène

« Nature du frigorigène et charge ..................................................................................... kg »

Proposition d’amendement

~~« Nature du frigorigène et charge ........................................................................................ kg~~

Fluide frigorigène (dénomination ISO/ASHRAE)(1) ................................................................

Masse nominale en fluide frigorigène ................................................................................... »

II. Incidences

2. L’amendement proposé vise à améliorer la cohérence du texte dont le WP.11 est convenu à sa soixante-douzième session.

3. Il n’y aurait aucune incidence financière sur le secteur.