



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Одиннадцатая сессия

Женева, 29–30 мая 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
одиннадцатой сессии\* \*\*,**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 9 ч. 30 м.  
в понедельник, 29 мая 2017 года**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства:
  - a) анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: начиная со знака G, 1a;
  - b) новый дизайн знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c;
  - c) предложения секретариата по поправкам;

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecsc.org/trans/main/sc1/sc1.html](http://www.unecsc.org/trans/main/sc1/sc1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadtransport@unecsc.org](mailto:roadtransport@unecsc.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecsc.org/trans/registfr.html](http://www.unecsc.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unecsc.org](mailto:roadsafety@unecsc.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте ([www.unecsc.org/meetings/practical.html](http://www.unecsc.org/meetings/practical.html)).



- d) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;
  - e) использование наклонной полосы в знаках С, 3, С, 4а и С, 4b;
  - f) предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе Е приложения 1;
  - g) использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах;
  - h) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
- 3. Прочие вопросы.
  - 4. Сроки и место проведения следующего совещания.
  - 5. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/21

### **2. Программа работы: анализ национального законодательства**

#### **а) Анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: начиная со знака G, 1a**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить свою программу работы и, в частности, провести анализ имеющегося национального законодательства для определения и оценки степени осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Группе экспертов будет предложено рассмотреть информацию, собранную с помощью веб-системы управления дорожными знаками. В этой связи экспертам будет предложено проанализировать знаки, представленные в «категории знаков, предусмотренных в Конвенции» (начиная со знака G, 1a), с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и присвоению «показателей соответствия» как изображениям, так и определениям. Экспертам от Кувейта будет предложено сделать то же самое для знаков G, 2a – G, 24c.

#### **б) Новый дизайн знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c**

Группе экспертов будет предложено обсудить новый дизайн знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c на основе вариантов, которые эксперты, как ожидается, подготовят к этой сессии. При подготовке вариантов для новых знаков G, 1 экспертам необходимо будет принять во внимание метод «совмещения и наложения», представленный Испанией на предыдущей сессии.

#### **с) Предложения секретариата по поправкам**

В соответствии с просьбой в адрес секретариата о подготовке конкретных предложений по поправкам Группе экспертов будет предложено рассмотреть следующие предложения:

- предложение о внесении поправок в положения Конвенции, касающиеся знаков А, 29 и G, 22, с тем чтобы в варианте текста на английском языке упоминался термин «stripes», а не «bars» («полосы») (неофициальный документ № 1), и
- предложение о замене в соответствующих случаях термина «табличка» («plate») термином «дополнительная табличка» («additional panel»), а термина «STOP symbol» в варианте текста на английском языке – термином «STOP inscription» (знак «СТОП») (неофициальный документ № 2).

**d) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде**

Экспертам от Австрии и Кувейта будет предложено представить пересмотренные варианты их первоначальных версий для дизайна знака, обозначающего необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде.

**e) Использование наклонной полосы в знаках С, 3, С, 4а и С, 4b**

Экспертам от Португалии и Швейцарии будет предоставлена возможность высказать предложения относительно использования наклонной полосы в знаках С, 3, С, 4а и С, 4b, а также в других запрещающих знаках.

**f) Предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе Е приложения 1**

На девятой сессии Группа экспертов сформулировала предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе Е приложения 1, но еще не достигла по нему консенсуса. Соответственно, Группа экспертов, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого предложения по поправкам.

**g) Использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах**

Группе экспертов будет предложено обсудить вопрос об использовании прямоугольных табличек либо других решений для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах (см. пункт 31) или о долгосрочных изменениях автодорожной инфраструктуры в рамках Соглашения 1968 года и уточнить значение слов «в исключительных случаях» (см. пункт 7 Европейского соглашения).

**h) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания**

Группе экспертов будет предложено продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

### **3. Прочие вопросы**

На своей семьдесят девятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) просил Группу экспертов более оперативно отреагировать на инициативу ОПТОСОЗ, связанную с возможным внесением поправок в Конвенцию на основе доклада «Знаки и сигналы для велосипедистов и пешеходов». Авторам было предложено выступить перед Группой экспертов с сообщением.

Группа экспертов будет проинформирована также о том, что КВТ согласился продлить срок действия ее мандата до 31 декабря 2017 года.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

#### **4. Сроки и место проведения следующего совещания**

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 30–31 августа 2017 года в Женеве.

#### **5. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей одиннадцатой сессии.

---