



**Министерство
по
инвестициям
и развитию**



Семинар СПЕКА по Целям устойчивого развития (ЦУР), связанным с транспортом

**Rixos President Astana Hotel, Кунаева 7
Астана, Казахстан
2-3 ноября 2017 года**

Цели устойчивого развития (ЦУР) – это универсальный призыв к действию по преодолению бедности, защите планеты и обеспечению того, чтобы все люди могли иметь мир и процветание. Они представляют собой универсальный набор целей, заданий и показателей, которые, как ожидается, будут использовать государства-члены ООН для разработки своих повесток дня и методов действия до 2030 года. В резолюции Организации Объединенных Наций содержатся 17 глобальных целей с 169 целевыми показателями: Преобразование нашего мира: повестка дня 2030 года для устойчивого развития (A/RES/70/1) от 25 сентября 2015 года. ЦУР придерживаются и расширяют Цели развития тысячелетия (ЦРТ), которые были согласованы государствами-членами ООН в 2001 году.

Одной из основных целей ЕЭК ООН является оказание помощи государствам-членам в достижении Целей Устойчивого Развития (ЦУР) путем преобразования глобальных целей в правовые документы, нормы, стандарты и рекомендации.

Цель Рабочей группы заключается в укреплении знаний о ЦУР, связанных с транспортом в странах СПЕКА и Восточной Европы. Таким образом, семинар поможет участникам понять, как ЦУР влияют на их повседневный бизнес и как они могут извлечь выгоду из деятельности, связанной с ЦУР. Семинар позволит участникам связать достижения ЦУР с национальной транспортной политикой и предоставить им информацию о статистических инструментах для точного измерения и мониторинга реализации ЦУР. Ключевым аспектом семинара будет обмен информацией и опытом участников в отношении сбора информации для ЦУР и отчетности по ним.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2 ноября 2017 года

13.30 - 14.00 Регистрация

14.00 – 14.30 Приветственная / Вступительная речь

Г-н / г-жа, заместитель председателя дорожного комитета, Министерство по инвестициям и развитию, Казахстан
Г-н Ненад Николич, ЕЭК ООН

14.30 - 15.30 Сессия I. Введение: Транспорт в рамках 2030 года
Программа развития

Г-жа Мухтуя Алтангель, Заместитель постоянного представителя ПРООН в Казахстане, Предыстория ЦУР (30 мин)
Г-н Франческо Дионори, ЕЭК ООН, Транспортные ЦУР (30 мин)

15.30 - 16.00 Кофе-брейк

16.00 - 16.40 Сессия I. Введение: Транспорт в рамках 2030 года
Программа развития (продолжение)

Г-н Бехзод Рахматов, ЭСКАТО, Оценка городских транспортных систем включая индекс устойчивого городского транспорта для азиатских городов (20 мин)
Г-н Марио Баррето, МФТ, инициативы МФТ по наблюдению за будущим развитием транспорта (20 мин)

16.40 - 17.25 Сессия II. Мониторинг ЦУР - роль международных финансовых учреждений

Г-жа Алия Каракулова, старший операционный директор, Всемирный банк (15 мин)
Г-жа Гульдана Садыкова, Координатор регионального сотрудничества ЦАРЭС по Казахстану, Азиатский банк развития (15 мин)
Г-н Мохаммад Мирзаи Кахаг, Исламский банк развития (15 мин.) (согласовывается)

17.30 Закрытие дня I

19.00 Приветственный коктейль-прием (предлагается Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан) (согласовывается)

3 ноября 2017 года

09.00 - 10.20 Сессия II. ЦУР 3 - Безопасность дорожного движения

Г-н Ненад Николич и г-н Александр Блэкберн, ЕЭК ООН, (45 мин)

- Роль ЕЭК ООН в обеспечении безопасности дорожного движения
- 3.6.1 Смертность в результате дорожно-транспортных травм
- Сбор данных ЕЭК ООН, общие определения, методология

Проф. Крсто Липовац, Сербия, статистика и показатели безопасности дорожного движения – передовые подходы (30 мин)

10.20 – 10.45 Кофе-брейк

10.45 - 12.00 Сессия II. Статистика безопасности дорожного движения - опыт стран СПЕКА

Модератор: г-н Ненад Николич, ЕЭК ООН

- Основные успехи / трудности в сборе данных безопасности
- 7x10 минут опыта страны

Вопросы и Ответы

12.00 - 13.30 Обед

13.30 - 13.40 Сессия II. ЦУР 9 - Устойчивая инфраструктура

Г-н Александр Блэкберн, ЕЭК ООН, (10 мин)

- Роль ЕЭК ООН в ЦУР 9
- 9.1.1. Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от всепогодной дороги.
- 9.1.2 Объемы пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта. Как измерить это согласно разным режимам и странам?
- Связь с работой ЕЭК ООН по статистическим данным по пассажирским и грузовым перевозкам по дорогам, железной дороге и внутренним водным путям.

Вопросы и Ответы

13.40 - 14.20 Сессия II. ЦУР 11 - Доступ к безопасной и устойчивой системе городского транспорта

Г-н Александр Блэкберн, ЕЭК ООН, (10 мин)

- Роль ЕЭК ООН в ЦУР 11
- 11.2.1 Доля населения, имеющего удобный доступ к общественному транспорту, в

зависимости от пола, возраста а также лица с ограниченными возможностями.
Г-н Марио Баррето, МФТ, МФТ по устойчивому городскому транспорту (30 мин)
Вопросы и Ответы

14.20 - 14.50 Сессия III. Статистика автомобильного транспорта и ЦУР

Г-н Александр Блэкберн, ЕЭК ООН, (30 мин)

- Механизм мониторинга ЦУР
- Структура собранной статистики транспорта
- Терминология статистики транспорта

Статистика дорожного транспорта, которая поступает в ЦУР 9.1.2

- Дорожная инфраструктура
- Автопарк
- Дорожное движение
- Пробный опросник по автобусам

Вопросы и Ответы

14.50 - 15.20 Кофе-брейк

15.20 - 17.20 Сессия III. Статистика автомобильного транспорта - опыт Восточной Европы и СПЕКА стран

Г-жа Ирина Акимова, Управление статистики торговли и услуг, Росстат, Российская Федерация (30 мин)

Г-н Александр Занимон, Министерство внутренних дел, Беларусь (30 мин)

- Сбор данных о дорожном транспорте и дорожной безопасности – Методология
- Структура собранной статистики транспорта
- Распространение и публикация

Модератор: ЕЭК ООН / Казахстан

- Сбор данных о дорожном транспорте – Методология
- Структура собранной статистики транспорта
- Основные успехи / трудности в сборе данных о транспорте, в частности, пассажирских и грузовых объемов
- 7x10 минут опыта страны

Вопросы и Ответы

17.20 - 17.30 Сессия III. Как отправить данные в ЕЭК ООН

Г-н Александр Блэкберн, ЕЭК ООН, (20 мин)

- Общий Интернет-опросник
- Опросник по статистике дорожно-транспортных происшествий
- Экспериментальные опросные листы

Вопросы и Ответы

17.30 Выводы и заключительные заявления (ЕЭК ООН / МИД РК)