

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

**INVENTAIRE DES NORMES
ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX
DU RÉSEAU
DES VOIES NAVIGABLES E**
«LIVRE BLEU»

Troisième édition révisée



NATIONS UNIES
New York et Genève, 2017

NOTE

Les cotes des documents de l'Organisation des Nations Unies se composent de lettres majuscules et de chiffres. La simple mention d'une cote dans un texte signifie qu'il s'agit d'un document de l'Organisation.

*

*

*

Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3

PUBLICATION DES NATIONS UNIES

eISBN 978-92-1-060708-7

COMMISSION ECONOMIQUE DES NATIONS UNIES POUR L'EUROPE (CEE-ONU)

La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) est une des cinq commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies administrées par le Conseil économique et social (ECOSOC). Elle a été créée en 1947 avec pour mandat d'aider à la reconstruction de l'Europe d'après-guerre, de développer l'activité économique et de renforcer les relations économiques entre les pays européens, et entre l'Europe et le reste du monde. Durant la guerre froide, la CEE-ONU a été une plateforme unique de dialogue et de coopération économique entre l'Est et l'Ouest. Malgré la complexité de cette période, des accomplissements significatifs ont été faits, avec des consensus atteints sur de nombreux accords d'harmonisation et de normalisation.

Durant la période de l'après-guerre froide, la CEE-ONU s'est non seulement dotée de nouveaux membres, mais également de nouvelles fonctions. Dès le début des années 1990, l'organisation s'est concentrée sur l'analyse du processus de transition, mettant à profit son expérience de l'harmonisation pour faciliter l'intégration des pays d'Europe centrale et orientale dans l'économie mondiale.

La CEE-ONU est le forum où les pays d'Europe occidentale, centrale et orientale, d'Asie centrale et d'Amérique du Nord — 56 pays au total — se rassemblent pour forger les instruments de leur coopération économique. Cette coopération porte sur les questions économiques, les statistiques, l'environnement, le transport, le commerce, l'énergie durable, le bois et l'habitat. La Commission offre un cadre régional pour l'élaboration et l'harmonisation de conventions et de normes. Les experts de la Commission fournissent une assistance technique aux pays de l'Europe du sud-est et à la Communauté des États indépendants. Cette assistance se fait sous la forme de services de conseil, de séminaires de formation et d'ateliers où les pays peuvent partager leur expérience et les meilleures pratiques.

TRANSPORTS A LA CEE-ONU

Le Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE-ONU travaille pour la facilitation du mouvement international de personnes et de marchandises par les modes des transports intérieurs. Son but est d'améliorer la compétitivité, la sécurité, l'efficacité énergétique et la sûreté dans le secteur des transports. Il se concentre à la fois sur la réduction des effets négatifs pour l'environnement des activités liées au transport et sur la contribution efficace au développement durable. Le CTI est un:

- Centre des normes et des accords multilatéraux relatif au transport en Europe et au-delà, par exemple règlements concernant le transport des marchandises dangereuses et la construction des véhicules routiers à l'échelle mondiale
- Portail de l'assistance technique et de l'échange des meilleures pratiques
- Promoteur de la planification de l'investissement multilatéral
- Partenaire essentiel pour les initiatives de facilitation du commerce et du transport
- Centre historique pour les statistiques sur le transport.

Pendant plus de six décennies, le Comité des transports intérieurs a fourni une plateforme à la coopération intergouvernementale pour faciliter et développer le transport international tout en améliorant sa sécurité et sa performance environnementale. Les principaux résultats de ce travail persévérant et important sont reflétés dans plus de 50 conventions et accords internationaux fournissant un cadre légal international et des règlements techniques pour le développement du transport international par route, rail, voies navigables et transport intermodal, ainsi que pour le transport des marchandises dangereuses et la construction des véhicules. Étant donné les besoins du secteur des transports et le cadre législatif régissant ses activités, la CEE-ONU offre une approche équilibrée envers les aspects liés à la facilitation et à la sûreté.

PRÉFACE

À sa quarantième session en 1996, le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) de la CEE-ONU a décidé d'entreprendre la rédaction du document appelé «Livre bleu» qui recenserait les caractéristiques techniques des voies de navigation intérieure et des ports européens d'importance internationale (voies navigables et ports E) figurant dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN).

Le Livre bleu a pour but de dresser un inventaire des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et de présenter, sur une base internationale comparable, les paramètres d'infrastructure actuels de la navigation intérieure en Europe par rapport à ceux des normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN. Cela devrait permettre aux gouvernements membres et aux organisations intergouvernementales concernées, d'utiliser le Livre bleu comme instrument de base pour suivre les progrès accomplis dans la mise en œuvre de l'Accord AGN. Le texte consolidé non-officiel de l'AGN, tel que modifié, figure dans le document ECE/TRANS/120/Rev.3 (www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/sc3wp3/ECE-TRANS-120r3efr.pdf).

La première édition du Livre bleu a été publiée en 1998, sous la cote TRANS/SC.3/144; la première version révisée a été publiée en 2006 et la deuxième version révisée en 2012. Cette troisième édition révisée du Livre bleu a été préparée sur la base d'informations reçues par le secrétariat de la part des États membres et des commissions fluviales en date du 15 décembre 2016, et adoptée par le SC.3 à sa soixantième session.

Les données du Livre bleu sont également disponibles dans une base de données en ligne (www.unece.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html). Cette base de données permet de rechercher, filtrer et exporter les données des voies navigables et ports E. Une carte en ligne montrant les données combinées avec les cartes topographique et carte satellite donne un aperçu du réseau E au niveau paneuropéen.

INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMETRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)

TABLE DES MATIÈRES

I.	Voies navigables intérieures d'importance internationale.....	1
II.	Définition des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des principales voies navigables d'importance internationale	2
III.	Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E par pays.....	3
IV.	Routes côtières.....	15
V.	Tableaux 1, 2 et 3.....	15
	Explications	15
	Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale.....	17
	Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale	66
	Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale.....	80
VI.	Schéma du réseau des voies navigables d'importance internationale.....	110

INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMETRES PRINCIPAUX DU RESEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)

I. Voies navigables intérieures d'importance internationale

Dans l'annexe I, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN) établit le réseau des voies navigables E. Au total, 29 238 km de voies navigables européennes ont été classées voies navigables E par les gouvernements. Cette annexe comporte également un certain nombre de sections qui n'existent pas actuellement, et qui sont considérées comme des liaisons manquantes. Dans le calcul de cette longueur, on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent. À l'annexe III, l'Accord énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E.

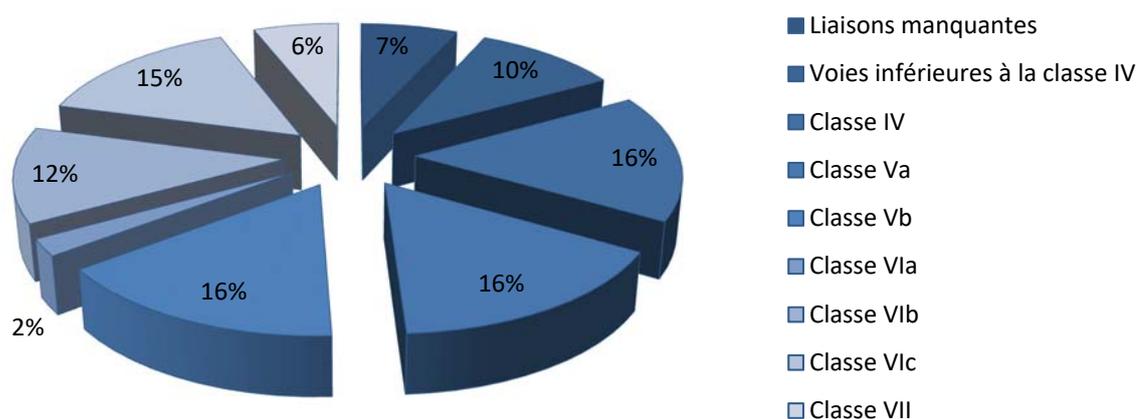
Dans ce «Livre bleu», afin de calculer la longueur totale et la structure des voies navigables E, les sections suivantes ont été comptées comme recouvrantes : E 01/E 05 de 46 km, classe Va ; E 03/E 04 de 38 km, classe VIb ; E 04/E 05 de 16 km, classe VIb ; E 10/E 12 de 19 km, classe VIc ; E 10/E 80 de 96 km (24 km — classe VIa, 40 km — classe VIb et 32 km — classe VIc) ; E 12/E 70 de 38 km, classe Va ; E 13/E 15 de 93 km (68 km — classe VIb, 25 km — classe IV) ; E 20/E 30 de 173 km, classe Vb (liaison manquante) ; E 30/E 70 de 49 km, classe IV ; E 40/E 70 de 114 km (41 km — classe IV, 73 km — classe VIa) ; E 41/E 70 de 39 km, classe IV ; E 50/E 60 de 503 km, classe Vb et E 50/E 90 de 453 km, classe VIc.

Les portions suivantes des voies navigables E sont considérées comme des liaisons manquantes conformément au réseau établi dans l'Accord AGN et comme indiqué dans la section 2 ci-dessous : canal Seine — Nord Europe E 05 de 106 km ; Maldegem — Zeebrugge E 07 de 26 km ; liaison Saône — Rhin E 10 de 206 km ; liaison Saône — Moselle E 10-02 de 304 km ; liaison Danube — Oder — Elbe E 20/E 30 de 479 km ; liaison Gdansk — Brest E 40 de 430 km, les sections navigables existantes étant exclues ; Twente-Mittellandkanal E 70 de 55 km ; liaison Seine — Moselle E 80 de 250 km ; Olt E 80-03 de 135 km ; canal Danube — Bucaresti E 80-05 de 73 km ; canal Danube — Sava E 80-10 de 61 km ; liaison Váh — Oder E 81 de 80 km ; canal Milano — Pô E 91 de 60 km et canal Padova — Venezia E 91-05 de 27 km, les sections navigables achevées étant exclues.

Le résultat de la répartition par classes des voies européennes navigables d'importance internationale est résumé dans le tableau ci-dessous.

Structure des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	1 988	2 968	4 775	4 646	4 566	630	3 578	4 341	1 746	29 238
%	6,8	10,2	16,3	15,9	15,6	2,2	12,2	14,8	6,0	100



Conformément à l'Accord AGN, seules les voies navigables répondant aux conditions fondamentales minimales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 80,00 m x 9,50 m) peuvent être considérées comme voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent au minimum aux conditions de la classe Va.

II. Définition des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des principales voies navigables d'importance internationale

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail des transports par voie navigable a approuvé les définitions suivantes des expressions «goulets d'étranglement» et «liaisons manquantes» sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables (TRANS/SC.3/133, par. 18 et TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, par. 18):

«Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.»

Les **«goulets d'étranglement structurels»** sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV).

Les **«goulets d'étranglement stratégiques»** sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les **«liaisons manquantes»** sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique.»

Sur la base des définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes par pays.

III. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E par pays

Allemagne

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Mittellandkanal (E 70) — les sections qui n'ont pas encore été modernisées doivent être reclassées dans la classe Vb. Ce projet est en cours d'exécution.
- Canal Elbe — Havel (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Untere Havel — Wasserstraße (E 70) de Plauen à la Spree — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Voies navigables de la région berlinoise (connexion à Berlin Westhafen) — reclassement dans les classes IV et Vb en cours d'exécution.
- Havel — Oder — Wasserstraße (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches de St. Goar à Mainz (1,90 m) et faible hauteur sous les ponts à Kehl/Strasbourg.

- Canal Rhin-Herne (E 10-03) — reclassement en cours à la classe Vb.
- Canal Dortmund-Ems (E 13) du km 108,3 au km 21,5 — reclassement en cours à la classe Vb.
- Weser (E 14) du km 360,7 à Minden — reclassement en cours à la classe Va.
- Elbe (E 20) : Elbe moyenne — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (1,20 m) en amont de Lauenburg jusqu'à la frontière Allemagne-République tchèque.
- Main (E 80) en amont de Würzburg — faible profondeur du chenal (2,50 m) ; projet en cours d'exécution.
- Danube (E 80) de Straubing à Vilshofen — faible profondeur du chenal (2,00 m au PBE)ⁱ.
- Danube (E 80) — faible hauteur sous les ponts à Bogen (km 2 311,27) — 5,00 m ; à Passau (km 2 225,75) — 5,15 m — relèvement à 7,00 m nécessaire.
- Weser (E 14) — reclassement en cours des écluses de Minden et Dörverden.

Autres goulets d'étranglement dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

- Canal Dortmund — Ems (E 13), au nord du Mittellandkanal.
- Canal Datteln — Hamm (E 10-01), à l'est du port de Hamm.
- Neckar (E 10-07) — adaptation de la largeur du chenal et des dimensions des écluses.
- Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, E 70-04 et 70-06) — faible profondeur du chenal, faible hauteur sous les ponts et dimensions insuffisantes des écluses.

Autriche

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 037,0 au km 2 005,0 et du km 1 921,0 au km 1 873,0 — faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement).

Bélarus

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

ⁱ Plus bas étiage ; voir les explications concernant le tableau 1.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Mukhavets (E 40) de Brest à Kobrin — faible tirant d'eau maximum (1,70 m).
- Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub — faible tirant d'eau maximum (1,70 m) ; reclassement des écluses à la classe Va envisagéⁱⁱ.
- Pina (E 40), de Pererub à Pinsk — faible tirant d'eau maximum (1,70 m).
- Pripyat (E 40), de Stakhovo à Pkhov — faible tirant d'eau maximum (1,40 m).
- Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière Bélarus-Ukraine — faible tirant d'eau maximum (1,50 m).

Belgique

Liaisons manquantes :

- Liaison Meuse — Rhinⁱⁱⁱ.
- Maldegem — Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

- Canal Bocholt — Herentals (E 01-01), section Bocholt — Dessel.
- Zuid — Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt — frontière Belgique-Pays-Bas.
- Canal Gand — Oostende (E 02), section Brugge — Beernem.
- Canal Plassendale — Nieuwpoort (E 02-02-01).
- Canal Charleroi — Bruxelles (E 04), section Lembeek — Bruxelles — relèvement à 7 m de la hauteur sous les ponts et amélioration de la voie navigable nécessaires. Projet en cours d'étude.
- Canal Bossuit — Kortrijk (E 05-01), section Zwevegem — Kortrijk — reclassement de la classe I à la classe Va. Projet en cours d'étude.
- Dender (E 05-04), section Aalst — Dendermonde — Reclassement de la classe II à la classe IV. Projet en cours d'étude.
- Beneden-Nete (E 05-06) accroissement de l'hauteur sous les ponts. Projet en cours d'exécution.

ⁱⁱ La procédure de reclassement de l'écluse n° 3 Ragodosch a débuté en 2015 et devrait s'achever en 2019 ; le reclassement de l'écluse n° 4 Ovizchi est prévu pour la période 2019-2020.

ⁱⁱⁱ Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — réouverture de la section du canal actuellement fermé à la navigation.
- Canal Nimy-Blaton — Peronnes (E 01) — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Canal du Centre (E 01), écluse d'Obourg — nouvelle écluse de classe Va à construire.
- Canal Charleroi — Bruxelles (E 01), écluses de Marchienne, Viesville et Gosselies — nouvelles écluses de classe Va à construire.
- Meuse (E 01) — nouvelles écluses de classe VIb à construire à Ivoz-Ramet et Ampsin — Neuville.
- Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Canal de Lanaye (E 01) — construction d'une écluse de la classe VIb en cours d'exécution.
- Lys Mitoyenne — Lys (section Menin — Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) — reclassement de la classe IV à la classe Vb dans le cadre du projet de liaison Seine — Escaut. Projet en cours d'exécution.
- Canal Roeselare — Leie (E 02-04), section Roeselare — Ooigem — amélioration de la voie navigable à la classe Va. Projet est en cours d'étude.
- Canal maritime Bruxelles — Schelde (E 04) — amélioration de la section Wintam — Willebroek en vue de son reclassement à la classe Vb. Projet en cours d'exécution.
- Haut Escaut (E 05) section Bléharies-Hérinnes — passage de Tournai — élargissement à la classe Va.
- Bovenschelde (E 05), section Kerkhove — Asper — rénovation des barrages et reclassement des écluses à la classe Vb. Projet en cours d'étude.
- Boven-Zeeschlede (E 05), section Canal circulaire de Gand — Baasrode — reclassement de la classe IV à la classe Va. Projet en cours d'étude.
- Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne — Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Canal Charleroi — Bruxelles (E 04), section Lembeek — Bruxelles — reclassement de la voie navigable et des écluses à la classe Va. Projet en cours d'étude.

Bosnie-Herzégovine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12), du km 515,2 au km 178,0 — reclassement des classes III/IV aux classes IV/Va.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Bulgarie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80), du km 845,5 au km 375,0 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

- du km 845,5 au km 610,0 — faible profondeur du chenal (2,10-2,20 m) pendant 10 à 15 jours par an;
- du km 610,0 au km 375,0 — faible profondeur du chenal (1,80-2,00 m) pendant 20 à 40 jours par an.

Croatie

Liaisons manquantes : Canal Danube — Sava (E 80-10), de Vukovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels :

- Sava (E 80-12), section entre Sisak et Brčko — reclassement de la classe III à la classe IV ;
- Drava (E 80-08) du km 0 au km 14 — 3 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Sava (E 80-12), section entre Brčko et la frontière Serbie-Croatie — reclassement de la classe IV à la classe Va ;
- Danube (E 80) du km 1 433,1 au km 1 295,5 — 17 sections critiques avec des paramètres insuffisants du chenal.

Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Don (E 90) de Kalach à Aksay — mouillage insuffisant à l'aval de l'écluse de Kochetovsky (116,3 km en longueur)^{iv}.

^{iv} Afin d'augmenter le mouillage en aval du complexe hydraulique de Kochetovsky, un nouveau complexe hydraulique à faible hauteur de chute est envisagé près du village d'Arpachine; la mise en service est prévue en 2021.

- Volga (E 50) — faible mouillage depuis le complexe hydroélectrique de Gorkovsky à Nizhny Novgorod^v.
- Voie navigable Volgo-Baltiyskiy (E 50) — le complexe hydroélectrique de Nizhne-Svirski.

Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60-11) de Vyborg (Fédération de Russie) à Kuopio/Joensuu — reclassement dans la classe Va envisagé.

France

Liaisons manquantes :

- Liaison Seine — Moselle (E 80)^{vi}.
- Liaison Seine — Nord Europe (E 05)^{vii}.
- Liaison Saône — Moselle (E 10-02)/Saône— Rhin (E 10)^{viii}.

Goulets d'étranglement structurels :

- Seine (E 80-04) entre Bray-sur-Seine et Nogent — reclassement envisagé.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — accroissement du mouillage à 3,50 m en cours d'étude dans le cadre du projet de réouverture à la navigation de ce canal.
- Liaison Dunkerque — Escaut et Escaut (E 01) jusqu'à Condé — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) de Quesnoy/Deûle à Lille — reclassement dans la classe Va en cours, accroissement du mouillage à 3,50 m envisagé, de Lille à

^v Puisque le réservoir de Tcheboksary n'est pas rempli jusqu'au niveau de projet et que le niveau des eaux de la Volga sur la section Nizhny Novgorod — Gorodets a baissé, la profondeur de 3,50 m au seuil de l'écluse Gorodetski n'est assurée que pendant 2-3 heures par jour. Afin d'augmenter le mouillage un projet de construction d'un complexe hydraulique à faible hauteur de chute dans la région de Boljshoe Kozino est en cours d'exécution depuis 2014. La fin des travaux est prévue pour 2021.

^{vi} Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que le projet de liaison Seine — Moselle est abandonné.

^{vii} Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que l'organisation du projet de liaison Seine — Escaut est modifiée.

^{viii} Le secrétariat a été informé par le Gouvernement français que le projet de liaison Saône — Moselle/Saône — Rhin est abandonné.

- Bauvin — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- Lys Mitoyenne (E 02) — accroissement du mouillage à 4,50 m en cours d'étude.
 - Réseau Nord Pas-de-Calais (E 02 et E 05) — relèvement des ponts et reclassement des liaisons avec la Belgique en classe Va. Relèvement des ponts à 5,25 m en cours d'achèvement (été 2012), relèvement à 7,00 m envisagé.
 - Canal Rhône — Sète (E 10-04) — reclassement dans la classe Va, travaux en cours.
 - Oise (E 80) de Conflans à Creil — faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (3,40 m et 5,18 m respectivement), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'exécution.
 - Oise (E 80) de Creil à Compiègne — faible tirant d'eau (3,00 m), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'étude.

Hongrie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80), de Sap (km 1 811,0) au km 1 708,2 — faible tirant d'eau maximum pendant les saisons sèches (1,50 m enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011) et aux PHEN^{ix} — faible hauteur sous les ponts : pont routier de Medved'ov (km 1 806,35) — 8,85 m entre les piliers^x II — III et 9,19 m entre les piliers I et II; pont ferroviaire de Komárno (km 1 770,4) — 8,65 m entre les piliers IV — V et 8,68 m entre les piliers III — IV; pont routier de Komárno (km 1 767,8) — 9,08 m au point central des voûtes entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. L'accroissement du tirant d'eau à 2,50 m et le relèvement des ponts à 9,10 m sont nécessaires.
- Danube (E 80) section du km 1 708,2 au km 1 433,0 — faible tirant d'eau maximum (1,50 m — enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011).
- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Dunaföldvár (km 1 560,55) — 8,73 m entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.

^{ix} Les plus hautes eaux navigables ; voir les explications concernant le tableau 1.

^x La numérotation des piliers des ponts commence à partir de la rive gauche du Danube.

- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Baja (km 1 480,22) — 8,09 m entre les piliers III — IV et 8,40 m entre les piliers II — III. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) — du km 1 811 au km 1 433, un tirant d'eau de 2,50 m est assuré pendant 180 à 260 jours par an, selon la hauteur d'eau. Le projet visant à supprimer les goulets d'étranglement est en cours d'exécution.

Italie

Liaisons manquantes :

- Canal Milano — Pô (E 91) de Milano à Pizzighettone.
- Canal Padova — Venezia (E 91-05) de l'écluse de Romea à Padova.

Goulets d'étranglement structurels :

- Piacenza — Casale Monferrato (E 91-02) — reclassement de la classe III à la classe IV envisagé.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Mantova — Mer Adriatique (E 91-03) de Ostiglia à l'écluse de Baricetta — adaptation à la classe Va envisagée.
- Voie navigable de Veneta Latéral (E 91) de Marghera à Porto Nogaro — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Voie navigable de Ferrare (E 91-04) de Ferrare à Porto Garibaldi — adaptation à la classe Va en cours d'exécution.

Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Nemunas (E 41) de Kaunas à Jurbarkas et de Jurbarkas à Klaipeda — profondeur insuffisante du chenal (1,20 m et 1,50 m respectivement ; sur une section du chenal de Kaunas longue de 12,5 km, la profondeur est inférieure à 1,20 m)^{xi}.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

^{xi} La profondeur du chenal est insuffisante sur une portion de 100 km du fleuve Nemunas située dans la zone frontalière et sur le territoire de la Fédération de Russie.

Pays-Bas

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- IJssel (E 70), d'Arnhem à Zutphen — reclassement en classe Va est envisagé.
- Reclassement de la Zwartsluis à Meppel — Ramspol (E 12-02) en cours d'exécution.
- Reclassement de la section Lemmer — Delfzijl (E 15) en classe Va pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs, en cours d'exécution.
- Twentekanaal (E 70) — le reclassement en classe Va est en cours d'exécution et l'accroissement de la capacité de l'écluse de Eefde devrait être exécuté.
- Lekkanaal (E 11-02) — reclassement de l'écluse Beatrix.
- Maasroute (E 01) — reclassement en classe Vb pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs est en cours d'exécution.
- Voie navigable E 06 — accroissement de la capacité des écluses de Kreekrak.
- Voie navigable E 03 — accroissement de la capacité des écluses de Volkerak et de Terneuzen à l'étude.
- IJsselmeer — Meppel (E 12) — profondeur et/ou largeur du chenal insuffisantes. Projet à l'étude.
- Zaan (E 11-01) — adaptation à la classe Va par rapport à la profondeur et/ou la largeur du chenal — hauteur sous les ponts et capacité des écluses est en cours d'exécution.
- Noordzeekanaal (E 11) — reclassement des écluses maritimes de IJmuiden dans la classe VIc à l'étude.

Pologne

Liaisons manquantes :

- Liaison Danube — Oder — Elbe (E 30).
- Liaison Gdansk — Brest (E 40), les sections navigables existantes étant exclues.

Goulets d'étranglement structurels :

- Oder (E 30) de Widuchova à Kozle — reclassement des classes II et III dans la classe Va nécessaire.
- Canal Glivice (E 30-01) — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa — reclassement des classes I et II dans la classe Va nécessaire.

- Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze — reclassement de la classe III dans la classe Va nécessaire.
- Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest — reclassement dans la classe Va nécessaire. La profondeur est limitée à 0,80 m pendant 210 jours par an.
- Canal Warta — Notec — Bydgoszcz (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz — reclassement de la classe II dans la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Szkarpada (E 70) de Gdanska Glova à Elblag — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova — reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé.

République de Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Nistru (E 90-03) de la frontière Ukraine-République de Moldova à Bender — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

République tchèque

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : Elbe (E 20) de la frontière d'État à Ústí nad Labem — profondeur extrêmement faible du chenal pendant les saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997-2004 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m pendant 160 à 262 jours par an, rendant cette section commercialement non-navigable; la construction de deux écluses est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Elbe (E 20) de Mělník à Chvaletice — faible largeur des portes d'écluse (12,00 m), de Chvaletice à Pardubice, la construction d'une écluse à Přelouč est nécessaire.
- Vltava (E 20-06) de Mělník à Praha — faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse (11,00 m).

Roumanie

Liaisons manquantes :

- Canal Danube — Bucuresti (E 80-05).
- Olt (E 80-03) jusqu'à Slatina.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07), de son confluent à Ungheni.
- Canal Bega (E 80-01-02) jusqu'à Timisoara.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Danube (E 80), du km 845,5 au km 175,0 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir :

- Du km 845,5 au km 610,0, profondeur du chenal limitée à 1,90-2,50 m pendant 12 à 46 jours par an ;
- Du km 610,0 au km 375,0, profondeur du chenal limitée à 1,60-2,00 m pendant 20 à 40 jours par an ;
- Du km 375,0 au km 300,0, profondeur du chenal limitée à 1,40-2,50 m pendant 61 à 126 jours par an ; la navigation sur la section allant du km 346,0 au km 240,0 est déviée par Băla — bras de Borcea lorsque la profondeur à Cernavodă est de 1,50 m et tend à diminuer ;
- Du km 300,0 au km 175,0, profondeur du chenal limitée à 2,00-2,50 m pendant 5 à 32 jours par an.

Danube (E 80), du km 170,0 à la mer Noire — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 7,30 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) en plusieurs points critiques, à savoir à hauteur des milles nautiques 73, 57, 47, 41 et 37 ainsi que dans le bras de Soulina, à l'embouchure du Canal de Soulina dans la mer Noire, où la profondeur du chenal est limitée à 7,01 m 2 à 16 jours par an.

Serbie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Begej (E 80-01-02) de l'embouchure à la frontière Serbie-Roumanie — le reclassement de la classe III à la classe Va au minimum est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) du km 1 405,6 au km 1 227,9 — chenal étroit.
- Danube (E 80) — faible hauteur sous le pont ferroviaire à Bogojevo (km 1 366,5) — 8,15 m — relèvement à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 254,25) — faible hauteur sous un pont routier/ferroviaire temporaire (6,82 m).

- Danube (E 80), du km 863,0 au km 845,5 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m — valeur recommandée par la Commission du Danube), la profondeur du chenal étant limitée à 2,20-2,30 m pendant 7 à 15 jours par an.
- Sava (E 80-12) de l'embouchure à la frontière d'État — le reclassement dans la classe Va au minimum est nécessaire.
- Tisza (E 80-01) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'étude.

Slovaquie

Liaisons manquantes :

- Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).
- Liaison Váh — Oder (E 81).

Goulets d'étranglement structurels : néant

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) de Devín (km 1 880,26) à Bratislava (km 1 867,0) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante aux écluses de l'aménagement électrohydraulique de Gabčíkovo (km 1 819,3) — 8,90 m. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) de Sap (km 1 811,0) à l'embouchure de l'Ipel' (km 1 708,2) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante.
- Váh (E 81) de Komárno (km 0,0) à Žilina (km 240,0) — profondeur insuffisante du chenal. La canalisation de la rivière et le reclassement de celle-ci à la classe VIa (Komarno — Hlohovec) et Va (Hlohovec — Žilina), associés à la construction de nouvelles écluses et à la reconstruction des écluses existantes, sont nécessaires.

Suisse

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Ukraine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Desna (E 40-01) de l'embouchure jusqu'à Tchernihiv — reclassement de la classe III à la classe IV nécessaire.
- Danube, bras de Kilia (E 80-09) — accroissement de la profondeur et/ou de la largeur du chenal.

- Dnister (E 90-03) de Bilhorod Dnistrovskiy à la frontière Ukraine-République de Moldova — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

IV. Routes côtières

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport fluviomaritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement viable, satisfaire aux prescriptions concernant les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIb, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

V. Tableaux 1, 2 et 3

Explications

Les trois tableaux ci-dessous présentent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au 15 décembre 2016.

Tableau 1 Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximales admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au plus bas étiage (PBE) pour le tirant d'eau et au niveau des plus hautes eaux navigables (PHEN) pour la hauteur sous les ponts. Le PBE correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 jours (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Les PHEN correspondent à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre

d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A — Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110,0 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185,0 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.
- B — Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C — Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

Tableau 2

Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 640 écluses ou ensembles d'écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

Tableau 3

Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

Ce tableau fournit des données sur 438 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale, dont au moins 17 sont au stade de la planification. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5-3 millions de tonnes, 3-10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions de tonnes). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

Tableau 1
Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01	CANAL DUNKERQUE — VALENCIENNES	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Dunkerque — Bouchain		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ESCAUT	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Canalisée
	Bouchain — Condé		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	CANAL CONDÉ — POMMEROEUL	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Condé — Hensies ¹		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	CANAL CONDÉ — POMMEROEUL	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Hensies — Pommeroeul ¹		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	CANAL NIMY-BLATON — PERONNES	16,8	145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Pommeroeul — Nimy		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL DU CENTRE	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Nimy — Seneffe		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL CHARLEROI — BRUXELLES	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Seneffe — Charleroi		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
SAMBRE	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
Charleroi — Namur		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		

* Ligne supérieure : valeur visée ;  Ligne inférieure : valeur actuelle.

** A — Convient au transport combiné.
B — Convient mais avec des limitations.
C — Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.
**** Au milieu du pont, compte dûment tenu du chenal et de la forme du pont ; tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (suite)	MEUSE Namur — Ivoz-Ramet	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
			196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	MEUSE Ivoz-Ramet — Liège	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
			196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	CANAL ALBERT Liège — Lanaye	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	CANAL DE LANAYE Lanaye	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	VIb	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	MAAS Lanaye — Maastricht	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
			137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	MAAS Maastricht — Heumen	119,6	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
MAAS Heumen — Moerdijk	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A		
		137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A		
DORDTSCH KIL ET NOORD Moerdijk — Rotterdam	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		225,0/153,0	23,50/34,35 ³						
		225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	VIc	A		
		225,0/153,0	23,50/34,35 ³						
E 01-02	MEUSE Namur — Givet (site des 3 fontaines)	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
			98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
E 01-04	BASSE MEUSE Liège — Visé	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
E 01-01	CANAL DESSEL — KWAADMECHELEN Kwaadmechelen — Kom van Dessel	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	CANAL BOCHOLT — HERENTALS Kom van Dessel — Sluis 1 Lommel	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	CANAL BOCHOLT — HERENTALS Sluis 1 Lommel — Bocholt	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ZUID — WILLEMSVAART Bocholt — Jusqu'à la frontière Belgique-Pays-Bas	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ZUID — WILLEMSVAART, de la frontière Belgique-Pays-Bas jusqu'à Nederweert	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
CANAL WESSEM — NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B		
		65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C		
		95,0/95,0	9,60/9,60						
E 01-06	CANAL SAINT-ANDRIES	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
E 01-03	MAXIMAKANAAL	9,0	105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					
			105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-03 (suite)	ZUID — WILLEMSVAART	13,7	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	Maximakanaal — Écluse n° 4		105,0/105,0	9,60/9,60	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0 ⁴	7,25/7,25 ⁴					
E 02	CANAL DE BOUDEWIJN	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Zeebrugge — Brugge		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A	
	CANAL GAND — OOSTENDE	13,8	86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	A	
			Brugge — Beernem	86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV		A
	CANAL GAND — OOSTENDE	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,00	IV	A	
			Beernem — Schipdonk	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,26	IV		A
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LEIE	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			Schipdonk — Deinze	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,60	Va		A
	LEIE	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			Deinze — Ooigem	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,08	Va		A
	LEIE	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			Ooigem — Écluse de Harelbeke	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,63	Va		C
	LEIE	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			Écluse de Harelbeke — Halluin	110,0	9,60/9,60	2,50	5,06	IV		C
	LYS MITOYENNE	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			Halluin — Wervik	110,0	9,60	2,40	4,75	IV		C
	LYS MITOYENNE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			Commune Belge de Comines	110,0/110,0	9,60/9,60	2,40	4,73	IV		C
DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours	
		Deûlémont — Quesnoy	110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II		B

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES			
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Quesnoy/Deûle – Lille (Grand Carré)	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours			
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C				
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Lille (Grand Carré) – Bauvin	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A				
			143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B				
E 02-02	CANAL GAND – OOSTENDE Brugge – Oostende	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A				
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B				
E 02-02-01	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT Plassendale – Gistelbrug	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B				
			38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,28	I	C				
	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT Gistelbrug – Snaaskerke		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B				
			38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C				
	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT Snaaskerke – Nieuwpoort		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B				
			38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C				
E 02-04	CANAL ROESELARE – LEIE En aval de Bruanebrug	15,4	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A				
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,07	Va	B				
	CANAL ROESELARE – LEIE En amont de Bruanebrug	1,1	86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV	...				
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV	...				
E 03	NIEUWE MERWEDE Gorinchem – Moerdijk	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	VIb	A				
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³								
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,00				7,80	VIb	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³								
	LIAISON SCHELDE – RIJN Moerdijk – Terneuzen	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	A				
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	A				

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 03 (suite)	CANAL GAND — TERNEUZEN	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Gand — Terneuzen — Evergem (Noordervak)	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Evergem — Bovenshelde (Westervak)	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
E 04	WESTERSCHELDE Vlissingen — Terneuzen — Hansweert — Antwerpen	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	
	BENEDEN ZEESCHELDE Antwerpen	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	
	BOVEN ZEESCHELDE Antwerpen — Wintam	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	
	CANAL BRUXELLES — SCHELDE Wintam — Sauvegarde	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
			180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	VIb	A	
	CANAL BRUXELLES — SCHELDE Sauvegarde — Willebroek	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	6,00	32,00	VIa	A	
	CANAL BRUXELLES — SCHELDE Willebroek — Bruxelles	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	19,00/19,00	5,80	32,00	Va	A	
	CANAL CHARLEROI — BRUXELLES Bruxelles — Clabecq	21,6	81,3/81,3	10,30/10,30	3,00	7,00	IV	B	Canal
			81,3	10,30	2,50	4,60	IV	C	
	CANAL CHARLEROI — BRUXELLES Clabecq — Seneffe	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Dragage en cours
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	CANAL SEINE-NORD EUROPE Compiègne — Aubencheul au Bac	106,0	185/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
	.../...		.../...		
	HAUT ESCAUT Condé — Bléharies	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	HAUT ESCAUT Bléharies — Herinnes	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	BOVENSCHELDE Herinnes — Bossuit	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,57	Va	B	
	BOVENSCHELDE Bossuit — Écluse d'Asper	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,11	Va	B	
	BOVENSCHELDE Écluse d'Asper — Canal circulaire de Gand	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,42	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Bovenshelde — Écluse de Merelbeke — Westervak	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	6,98	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Merelbeke — Boven Zeeschelde — Zuidervak	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
			85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B	
BOVEN ZEESCHELDE Canal circulaire de Gand — Dender	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée	
		85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B		
BOVEN ZEESCHELDE Dender — Baasrode	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	5	5	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée	
		85,0/85,0	12,00/12,00	5	5	IV	B		
BOVEN ZEESCHELDE Baasrode — Durme	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée	
		95,0/95,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	BOVEN ZEESCHELDE	10,9	135,0/195,0	15,00/24,00	5	45,00	VIb	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
	Durme — Wintam		135,0/195,0	15,00/24,00	5				
	CANAL ALBERT Antwerpen — Wijnegem	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/200,0	12,50/12,50	3,40					6,70	Vb	A
	CANAL ALBERT Wijnegem — Lanaken	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40					6,90	VIb	A
	CANAL ALBERT Lanaken	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40					7,00	Va	A
	CANAL ALBERT Lanaken — Kanne	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40					6,90	VIb	A
CANAL ALBERT Eben — Emael — Lanaye	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A		
		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40					7,50	VIb	A
E 05-02	CANAL NIMY — BLATON — PERONNES	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Peronnes — Pommeroel		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50					5,20	IV	B
E 05-01	CANAL BOSSUIT — KORTRIJK Bossuit — Zwevegem	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60					5,26	Va	C
	CANAL BOSSUIT — KORTRIJK Zwevegem — Kortrijk	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,80					3,91	I	C
E 05-04	DENDER Écluse d'Aalst — Section calibrée de Dendermonde	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,50					3,97	II	C
	DENDER Section calibrée de Dendermonde — Écluse de Dendermonde (compris)	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50					8,11	Va	A

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 05-06	NETEKANAAL	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B		
	Albertkanaal — Lier		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,43	IV	C		
	NETEKANAAL	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A		
	Lier — Duffelsluis		95,0/95,0	11,30/11,30	2,50	6,94	IV	B		
	BENEDEN — NETE	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A		Le niveau d'eau dépend de la marée
			85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	C		
RUPEL	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	5	31,00	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée		
		110,0/110,0	11,50/11,50	5	31,00	Va	A			
E 06	LIAISON SCHELDE — RIJN	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A		
	Antwerpen — Moerdijk		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A		
E 07	CANAL GAND — OOSTENDE	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut	
	Canal circulaire de Gand — Lovendegem (Bierstalkade)		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	Aucune limitation	Va	A		
	CANAL GAND — OOSTENDE	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut	
	Lovendegem (Bierstalkade) — Schipdonk		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,07	Va	A		
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A		
	Schipdonk — Maldegem		38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,36	I	C		
CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	25,6 ⁶	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire		
Maldegem — Zeebrugge		.../...	.../...	...	...	...	...
E 10	HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort — Hartelmond	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	VIc	A		
			125,0/193,0	22,80/34,20						
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	VIc	A		
			110,0/193,0	22,80/34,20						

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	OUDE MAAS km 976,2 – km 1 007,0	30,8	225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	VIc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
			225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	VIc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
	BENEDEN MERWEDE km 961,3 – km 976,2	14,9	225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Aucune limitation ¹⁰	VIc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Aucune limitation ¹⁰	VIc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
	BOVEN MERWEDE km 952,5 – km 961,3	8,8	225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹¹	Aucune limitation ¹²	VIc	A	
			225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹¹	Aucune limitation ¹²	VIc	A	
			225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³					
WAAL km 867,4 – km 952,5	85,1	135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
		135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
BOVEN-RIJN km 857,0 – km 867,4	10,4	135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
		135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	RHIN Lobith – Köln (km 863,0 – km 688,0)	175,0	135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 /22,90	2,50 ¹⁵	9,10	VIc	A	
			135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 ¹⁶ /22,90	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
	RHIN Köln (km 688,0) – km 564,3	123,7	135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 /22,90	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
			135,0/193,0 /269,5	22,80/34,35 ¹⁶ /22,90	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
	RHIN km 564,3 – km 540,2	24,1	135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIa	A	En navigation aval
			135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIa	A	
			135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	En navigation amont
			135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A	
	RHIN km 540,2 – km 359,8	180,4	135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A	
	RHIN km 359,8 – Iffezheim (km 334,0)	25,8	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	
	RHIN Iffezheim (km 334,0) – km 287,4	44,6	135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00	VIc	A	
			135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00 ²⁰	VIc	A	
RHIN km 287,4 – Niffer (km 186,0)	101,4	135,0/183,0	22,80 ²¹ /22,80 ²¹	3,00	7,00	VIb	A		
		135,0/183,0	22,80 ²¹ /22,80 ²¹	3,00	7,00	VIb	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 10 (suite)	CANAL NIFFER — MULHOUSE	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A		
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A		
	LIAISON SAÔNE — RHIN ²²	206,0 ⁶	.../...	.../...		Nouvelle liaison en projet
			-	-	-	-	-	-		
	SAÔNE Saint-Symphorien — Chalon-sur-Saône	81,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	B		
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	B		
	SAÔNE De Chalon au confluent avec le Rhône	138,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C		
			185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C		
	RHÔNE Lyon (km 0,00) — Avignon (km 244,0)	244,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²³	Vb	A		
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²³	Vb	A		
	RHÔNE Avignon (km 244,0) — Tarascon (km 268,0)	22,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²³	Vb	A		
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²³	Vb	A		
	RHÔNE Tarascon (km 268,0) — Arles (km 283,0)	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²³	Vb	A		
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²³	Vb	A		
RHÔNE Arles (km 283,0) — Fos ²⁴ par le Canal Rhône — Fos	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A			
		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A			
E 10-01	WESEL-DATTELN-KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²⁵	C		
	DORTMUND-EMS-KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²⁵	C		
	DATTELN-HAMM-KANAL À l'ouest du port de Hamm	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10-01 (suite)	DATTELN-HAMM-KANAL	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	C	
	À l'est du port de Hamm		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	C	
E 10-03	RHEIN-HERNE-KANAL	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	km 0,16 (Duisburg) — km 39,97		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²⁷	4,50	Vb ^{25, 26}	C	
	RHEIN-HERNE-KANAL	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	km 39,97 — Henrichsburg		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²⁵	C	
E 10-05	RUHR	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	km 0,01 — km 4,51		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	RUHR	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	km 4,51 — km 11,65		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	NECKAR	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁸	Va	B	
	km 0,0 — km 136,1		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁸	Va	B	
	NECKAR	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
	km 136,1 — km 201,5		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
E 10-09	RHINE	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁹	8,00	VIb	A	
	Niffer (Kembs) — Huningue		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁹	8,00	VIb	A	
	RHINE	3,4	135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	VIb	A	
	Huningue — Bâle (Mittlere Brücke)		135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	VIb	A	
	RHINE	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ³⁰	5,10 ³¹	Va	A	
	Bâle (Mittlere Brücke) — Rheinfelden		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ³⁰	5,10 ³¹	Va	A	
E 10-02	LIAISON SAÔNE — MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 10-04	PETIT RHÔNE	21,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B		
	Fourques — Saint-Gilles		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B		
	CANAL RHÔNE — SÈTE	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B		Modification en cours
	Saint-Gilles — Sète		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	4,95	IV	B		
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer	
	Barcarin — Fos		135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A		
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM — RIJNKANAAL	25,8	125,0/195,0 ³²	22,80/22,80	4,00 ³²	Aucune limitation	VIb	A	Noordzeekanaal et Binnen-IJ	
	IJmuiden — Zeeburg (Amsterdam) km 5,9 — km 31,7		110,0/195,0 ³²	22,80/22,80	4,00 ³²	Aucune limitation	VIb	A		
	AMSTERDAM — RIJNKANAAL	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A	Amsterdam — Rijnkanaal	
	Zeeburg — Tiel		200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A		
E 11-01	ZAAN	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3, 7}	Va	A		
	Noordzeekanaal — Noord Hollands Kanaal		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3, 7}	Va	A		
E 11-02	LEKKANAAL	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A		
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A		
E 12	MAAS — WAAL KANAAL	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A		
	Maas — Nijmegen Haven		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A		
	MAAS — WAAL KANAAL	2,65	193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A		
	Nijmegen Haven — Waal		193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A		
	WAAL	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		
	Maas-Waal Kanaal — Pannerdense Kop		125,0/193,0	22,80/34,20 ³	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 12 (suite)	NEDER-RIJN	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
	Pannerdensche Kop — IJsselkop		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ¹³	9,10	Va	A	
	IJSSEL	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	IJsselkop — Ketelmeer		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
IJSSELMEER	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A		
Ketelmeer — Lorentzsluis		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A		
E 12-02	ZWARTE WATER ET MEPPERLIEDIEP	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	Via l'écluse de Meppelerdiep
	Zwolle — Meppel		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Ketelmeer — Zwartsluis		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Mer du Nord — Papenburg						Vb	A	
	CANAL DORTMUND — EMS	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ^{25, 26}	C	
	km 225,82 (Papenburg) — km 108,35		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{25, 26}	C	
	CANAL DORTMUND — EMS	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	km 108,35 — km 21,50		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IV ²⁵	C	
CANAL DORTMUND — EMS	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B		
km 21,50 — km 1,44		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ^{25, 26}	C		
E 14	WESER	84,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Mer du Nord — Bremen (pont ferroviaire)						VIb	A	
	WESER	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	Bremen (pont ferroviaire) — km 360,7		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{25, 26}	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 14 (suite)	WESER	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{25, 26}	C	
	km 360,7 – Mittellandkanal		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{25, 33}	C	
E 15	IJSSELMEER	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Oranjesluizen – Prinses Margrietsluis		190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PRINSES MARGRIET KANAAL	65,0	110,5/110,5	11,50/11,50	3,50	7,30 ³	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	7,30 ³	Va	A	
	VAN STARKENBORGH KANAAL	27,3	110,5/110,5	11,54/11,54	3,50	9,10	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	6,80	Va	A	
	EEMSKANAAL Groningen – Woldbrug	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
	EEMSKANAAL Woldbrug – Delfzijl	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
	EMS Ems Kanal – Papenburg	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vb	A	
	CANAL DORTMUND – EMS km 225,8 (Papenburg) – km 200,0	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²⁵	C	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{25, 26}	C	
KÜSTENKANAL km 69,6 – km 0,0	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{25, 26}	C		
		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{25, 26}	C		
HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de haute mer	
						IV	B		
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA Fonejacht – Harlingen	37,8	90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	B	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20	ELBE Elbe inférieure	89,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	ELBE Hamburg — Lauenburg		110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁴	VIb ³³	A	
	ELBE Lauenburg — Wittenberge	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³⁵	6,50	VIb ³³	B	
	ELBE Wittenberge — Frontière Allemagne-République tchèque		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³⁵	5,29/8,49 ³⁴	VIb ³³	B	
	ELBE Wittenberge — Frontière Allemagne-République tchèque	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³⁵	6,50	Va ³³	B	
	ELBE Frontière Allemagne-République tchèque — Ústí nad Labem		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³⁵	4,33/6,93 ³⁴	Va ³³	B	
	ELBE Frontière Allemagne-République tchèque — Ústí nad Labem	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	VIa	A	Régularisée, canalisation nécessaire
	ELBE Ústí nad Labem — Mělník		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90-2,80 ³⁶	6,50	Va	B	
	ELBE Ústí nad Labem — Mělník	69,0	110,0/185,0 ³⁷	11,50/22,80 ³⁷	2,80	7,00	VIb	A	Canalisée
	ELBE Mělník — Chvaletice		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00-2,20 ³⁶	5,66	Va	A	
	ELBE Mělník — Chvaletice	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée
	ELBE Chvaletice — Pardubice		85,0/85,0	12,00/12,00	2,10	4,70	IV	C	
	ELBE Chvaletice — Pardubice	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée. Écluse de Přelouč II en projet
LIAISON ELBE — DANUBE Pardubice — Přerov — Bratislava	.../...		.../...	...	...	IV ⁶	...		
LIAISON ELBE — DANUBE Pardubice — Přerov — Bratislava	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire	
E 20-02 ELBE — SEITENKANAL Lauenburg — Mittellandkanal		-	-	-	-	-	-		-
E 20-02 ELBE — SEITENKANAL Lauenburg — Mittellandkanal	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
E 20-04 SAALE km 0,0 — km 88,0		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³⁸	B		
E 20-04 SAALE km 0,0 — km 88,0	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{26, 33}	B		
E 20-04 SAALE km 0,0 — km 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²⁶	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20-04 (suite)	SAALE ³⁹ km 88,0 – km 124,2	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	...	...	I ⁶	...	
E 20-06	VLTAVA Mělník – Praha – (Slapy)	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
			110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 ⁴⁰	4,50	IV	C	
E 21	TRAVE	21,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
	KANALTRAVE, ELBE – LÜBECK KANAL Lübeck – Lauenburg	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{25, 33, 41}	C	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{25, 33, 41}	C	
E 30	ODER Swinoujscie – Szczecin	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	
	ODER Szczecin – Widuchova (km 741,6 – km 704,1)	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	À courant libre
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ODER Widuchova – Embouchure de la Warta km 704,1 – km 617,6	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/18,00 /11,45	1,80 ³⁶	4,54	IV	C	
			82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,50 ³⁶	4,54	IV	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 30 (suite)	ODER	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	En navigation aval
	Embouchure de la Warta – Embouchure de la Nysa Luzycka		82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³⁶	4,47	III	C	
	km 617,6 – km 542,4		82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,30 ³⁶ 1,30 1,30	4,47	III	C	
	ODER, Embouchure de la Nysa Luzycka – Brzeg Dolny (km 542,4 – km 282,6)	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³⁶	4,00	III	C	À courant libre
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³⁶	3,72	II	C	
	ODER Brzeg Dolny – Kozle (km 282,6 – km 95,6)	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	B	Canalisée
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	C	
	LIAISON ODER – DANUBE Kozle – Přerov	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			-	-	-	-	-	-	
LIAISON ODER – DANUBE Přerov – Bratislava	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire	
		-	-	-	-	-	-		
E 30-01	CANAL DE GLIWICE	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	C	Canal
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	C	
E 31	WESTODER	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va ³³	B	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IV ^{25, 33}	C	
	HOHNSAATEN-FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ³³	B	
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{25, 33}	C	
E 40	WISLA Gdansk – Embouchure de la Wda (km 813,5)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	WISLA, Embouchure de la Wda — Bydgoszcz (km 813,5 — km 772,4)	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
	85,0/110,0		11,40/11,40	1,40 ³⁶	5,13	IV	B		
	WISLA Bydgoszcz — Włocławek (km 772,4 — km 674,8)	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Section à courant libre pratiquement non- navigable
	85,0/110,0		11,40/11,40	0,80 ³⁶	4,90	II	C		
	WISLA Włocławek — Płock (km 674,8 — km 632,8)	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée
	110,0/110,0		11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B		
	WISLA Płock — Warszawa (km 632,8 — km 520,0)	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Section à courant libre pratiquement non- navigable
	85,0/-		11,40/-	0,80 ³⁶	5,80	-	B		
	CANAL DE ZERAN Zeran — Lac Zegrze	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	83,0/83,0		11,40/11,40	2,00	5,90	IV	B		
	BUG Lac Zegrze — Brest ⁴³	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre Canalisation nécessaire
	-		-	0,80 ³⁶	-	< I	C		
	MUKHAVETS Brest — Kobrin	62,6	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée
	100,0/100,0 ⁴⁴		10,20/10,20	1,70	8,70	Va ³³	B		
CANAL DNEPR — BUG Kobrin — Pererub	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...		
100,0/100,0 ⁴⁴		10,20/10,20	1,70	10,00	IV ³³	B			
PINA Pererub — Pinsk	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée	
100,0/100,0 ⁴⁴		10,20/10,20	1,70	10,10	IV ³³	B			
PRIPYAT Pinsk — Stakhovo	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée	
100,0/100,0		10,20/10,20	2,10	Aucune limitation	IV ³³	B			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	PRIPYAT	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
	Stakhovo — Embouchure du canal Mikashevichi		100,0/100,0	10,20/10,20	2,00	10,00	IV ³³	B	
	PRIPYAT	216,6	.../...	.../...	...	...	...	...
	Embouchure du canal Mikashevichi — Mozyr (Pkhov)		100,0/100,0	20,00/20,00	2,00	10,20	IV ³³	B	
	PRIPYAT	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...
	Mozyr — Frontière Bélarus-Ukraine		100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Aucune limitation	IV ³³	B	
	PRIPYAT Frontière Bélarus-Ukraine — Embouchure du Prypiat	62,5	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,50	Aucune limitation	IV ³³	B	
	DNIPRO	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
	Embouchure du Prypiat — Kyiv		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Aucune limitation	Va	A	
	DNIPRO, Kyiv — Kanivska Centrale hydroélectrique (GES) (km 856,0 — km 722,0)	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO, Kanivska GES — Kremenchutska GES km 722,0 — km 556,0	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Canalisée
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	DNIPRO, Kremenchutska GES — Seredniodniprovska GES (km 556,0 — km 433,0)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
DNIPRO, Seredniodniprovska GES — Dniproges (km 433,0 — km 305,0)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée	
		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 ⁴⁵	14,70	Vb	A		
DNIPRO, Dniproges — Kakhovska GES (km 305,0 — km 93,0)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée	
		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	DNIPRO	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre
	Kakhovska GES — Kherson (km 93,0 — km 28,0)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Kherson — Embranchement du Rvach		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	
	CANAL MARITIME DE KHERSON	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Embouchure du Rvach — Ligne de transit de flèche Adzhyholska		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	
E 40-01	DESNA, Embouchure usqu'à Chernihiv (km 0,0 — km 198,0)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	À courant libre
	.../...		.../...	1,30	...	III	...		
E 40-02	PIVDENNYI BUH, canal Buzsko-Dniprovsko-Lymanskyi (BDLC), sections 1-13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	
E 41	KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS Port maritime de Klaipėda — Nida — Embouchure du Nemunas	65,3	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Aucune limitation	IV	A	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Aucune limitation	IV	A	
	NEMUNAS Embouchure du Nemunas — Rusnė	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	7,50	IV	B	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	7,50	IV	B	
	NEMUNAS Rusnė — Smalininkai (frontière Lituanie- Fédération de Russie)	100,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	2,50	IV	C	
	NEMUNAS Smalininkai — Jurbarkas	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	10,80	IV	A	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	10,80	IV	A	
	NEMUNAS Jurbarkas — Kaunas	99,9	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	3,40	IV	C	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	3,40	IV	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIYSKIY ET RÉSERVOIR DE RYBINSK	947,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
	Saint-Petersbourg — Écluse de Rybinsk		170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	VOLGA	2 158,0	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A	
	Écluse de Rybinsk — Krasnoarmeysk		280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 ⁴⁶	11,70	VIc	A	
VOLGA	445,0	269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	VIc	A		
Krasnoarmeysk — Streletskoye		269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	VIc	A		
E 50-02	VOLGA	257,0	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	Canalisée
	Rybinsk — Dubna		280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
	CANAL IMENI MOSKVI	126,0	290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
	Dubna — Port de Moscou-Nord		290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA	45,6	290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	VIc	A		
Port de Moscou-Nord — Port de Moscou-Sud		290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	VIc	A		
E 50-02-02	VOLGA	115,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	Canalisée
	Dubna — Tver		135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation	VIa	A	
E 50-01	KAMA	1 112,0	230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	VIb	A	Canalisée
	Embouchure de la Kama — Solikamsk		230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	VIb	A	
E 50-01-01	BELAYA	34,0	166, 0	27,00	3,10	11,00	VIb	A	À courant libre
	Embouchure de la Belaya — Embouchure du canal Agidel — Terminal pétrolier		166, 0	27,00	3,10	11,00	VIb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60	CANAL DE KIEL Brunsbüttel – Kiel – Holtenau	99,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	VOIE NAVIGABLE VOLGO-BALTIYSKIY Saint-Pétersbourg – Vytegra		503,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb		A	Canalisée
	LAC ONEGA Vytegra – Povenets	217,0		250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	VIb	A
	CANAL BELOMORSKO-BALTIYSKIY Povenets – Belomorsk		221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A
				126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A
E 60-02	GUADALQUIVIR De l'embouchure à Séville	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
				.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb		A
E 60-04	DOURO Porto – Frontière Portugal-Espagne	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
				83,0/83,0 ⁴⁹	11,40/11,40	3,80 ⁵⁰	7,00 ⁵¹	IV		B
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE De l'embouchure au Bec d'Ambès/ le Verdon	70,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
	GIRONDE ET GARONNE Bec d'Ambès/le Verdon – Cadillac		49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va		A
				100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A
	GIRONDE ET GARONNE De Cadillac à Castets-en-Dorthe	19,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
				90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A
E 60-08	LOIRE De Saint-Nazaire à Nantes	52,0					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
E 60-10	WADDENZEE D'Outer Buoy à Harlingen	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
				140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	VIc		A

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-12	WADDENZEE	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	Itinéraire des navires de haute mer
	D'Outer Buoy à Delfzijl		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	VIc	A	
E 60-01	MERSEY	17,0			10,00		VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Limite du chenal — Écluses d'Eastham				10,00		VIa	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Écluses d'Eastham — Ince		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	VIa	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Ince — Runcom		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	VIa	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Runcom — Écluses de Mode Wheel		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	
CANAL MARITIME DE MANCHESTER	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer	
Écluses de Mode Wheel — pont routier de Trafford		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A		
E 60-03	HUMBER	18,0					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Hull						VIb	A	
	HUMBER	27,0				30,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Hull — Trent Falls					30,00	VIb	A	
OUSE (YORKSHIRE)	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer	
Goole — Howdendyke		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A		
E 60-03-01	MEDWAY/SWALE	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Sheerness — Ridham		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-03	MEDWAY	11,0			13,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Sheerness — Kings North				13,00	Aucune limitation	VIb	A	
	MEDWAY	11,0	118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Kings North — Rochester		118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	VIa	A	
E 60-03-05	THAMES	50,0			13,00 ⁵	54,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Canvey Point — Thames Barrier				13,00 ⁵	54,00	VIb	A	
	THAMES	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Thames Barrier — London Bridge		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	VIa	A	
	THAMES	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ⁵²	Va	B	
	London Bridge — Hammersmith Bridge		90,0/80,0	20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ⁵²	Va	B	
E 60-03-07	COLNE	12,0	96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Rowhedge		96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-09	STOUR (SUFFOLK)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Mistley		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	A	
E 60-03-11	ORWELL	20,0	140,0/140,0		7,40		VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Ipswich		140,0/140,0		7,40		VIa	A	
E 60-03-13	GREAT OUSE	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	VIa	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash — Kings Lyn		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	VIa	A	
E 60-03-15	NENE	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash — Bevis Hill (près de Wisbech)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-17	WELLAND	8,0	90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash — Fosseydyke Bridge		90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-19	WITHAM	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash — Boston (i.e., the Haven)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-21	TRENT	15,0			5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Trent Falls — Keadby Bridge				5,00	Aucune limitation	Va	A	
	TRENT	27,0			3,05	5,10	IV	C	Itinéraire des navires de haute mer
	Keadby Bridge — Gainsborough				3,05	5,10	IV	C	
E 60-03-02	TAY	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Buddon Ness — Tay Road Bridge		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	VIb	A	
	TAY	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Tay Road Bridge — Balmerino		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	
	TAY	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Belmerino — Perth		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	
E 60-03-04	FORTH, limite du chenal de la voie navigable — Grangemouth	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	VIb	A	
E 60-03-06	TYNE	18,0			11,00	Aucune limitation	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Estuaire — Newcastle				11,00	Aucune limitation	VIb	A	
E 60-03-08	TEES	14,0	/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Estuaire — Middlesbrough		/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	VIb	A	
E 60-05	OSLOFJORD	100,0 ⁶	.../...	.../...	...	...	...	A	Itinéraire des navires de haute mer
			.../...	.../...	...	...	...	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-07	GÖTA ÄLV	11,0 ⁶	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	CANAL DE TROLLHÄTTE	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
E 60-09	CANAL DE SÖDERTÄLJE ⁵⁴	6,0	160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	LAC MÄLAREN	120,0	160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
			.../...	.../...	...	...	Va	A
E 60-14	Stralsund — Peenemünde — Wolgast — Szczecin	60,0 ⁶					VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							VIb	A	
E 60-11	CANAL DE SAIMAA	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
	Vyborg — Écluse de Mälkiä		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
	Écluse de Mälkiä — Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Kuopio — Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
E 60-11-02	De E 60-11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Joensuu — Nurmes	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	En partie canalisée
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
E 61	PEENE	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁵	C	
	De Peenestrom à Demmin		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁵	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70	NIEUWE WATERWEG	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	VIb	A	
	Europoort — Botlek		200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	VIb	A	
	NIEUWE MAAS	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	VIb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Botlek — Krimpen		200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	VIb	A	
	LEK	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	Krimpen — Wijk bij Duurstede		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	NEDER-RIJN	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisée
	Wijk bij Duurstede — IJsselkop		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	IJSSEL	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Hauteur du pont en position fermée 5,25 m
	IJsselkop — Zutphen		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	TWENTEKANAAL	36,2	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80 ⁵⁶	6,00	Va	B	
	Zutphen — Delden		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	TWENTEKANAAL	14,0	110,0/110,0	9,75/9,75	2,60	6,00	Va	B	
	Delden — Enschede		110,0/110,0	11,50/11,50	2,20	6,00	IV	B	
			110,0/110,0	9,50/9,50	2,50				
TWENTE — MITTELLANDKANAL ³⁹	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
Enschede — Bergeshövede		-	-	-	-	-	-		
MITTELLANDKANAL (y compris le Rothenseer — Verbindungskanal)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IV ^{25, 33}	C		
ELBE-HAVEL-KANAL	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
		80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{25, 33, 57}	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	UNTERE HAVEL-WASSERSTRAßE	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Plaue — Spree		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV ^{25, 33}	C	
	HAVEL-ODER-WASSERSTRAßE km 0,0 — km 92,5	92,5	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	5,25	Va ³³	B	L'écluse de Spandau n'est pas en service
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV ^{25, 33}	C	
	ODER Embouchure de la Havel — Oder Wasserstraße — Kostrzyn	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	³⁶ 1,60	4,54	IV	C	
			82,0/125,0 .../156,0	11,45/11,45 .../9,50	1,80	5,25	IV ⁴²	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	³⁶ 1,60	4,54	IV	C	
	WARTA — NOTEC — BYDGOSKI CANAL — BRDA Kostrzyn — Bydgoszcz	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canal et les rivières à courant libre
			57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	C	
	WISLA Embouchure de la Brda — Embouchure de la Wda	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁶	5,13	IV	B	
	WISLA Embouchure de la Wda — Biala Góra	73,0	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	
WISLA, Biala Góra — Gdanska Glova (km 886,6 — km 931,0)	44,4	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	À courant libre	
		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B		
SZKARPAWA Gdanska Glova — Elblag	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	Vb	A		
		85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	III	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	NOGAT	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	C	Canalisée
	Biala Góra — Elblag ⁵⁸		56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	C	
	ZALEW WISLANY	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Elblag — Kaliningrad		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PREGEL	49,0	.../...	.../...	...	...	IV	B	Modernisation et reconstruction nécessaires
	Kaliningrad — Gvardeysk		60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 ⁵⁹	5,70	II	B	
	DEYMA	37,5	.../...	.../...	...	...	IV	B	
	Gvardeysk — Embouchure de Deyma		60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 ⁵⁹	7,54	I	B	
	KURSHSKIY ZALIV	77,9	.../...	.../...	...	Aucune limitation	IV	A	
	Embouchure de Deyma — Frontière Lituanie-Fédération de Russie		.../...	.../...	...	Aucune limitation	IV	A	
KURSHSKIY ZALIV	4,0	.../...	.../...	1,80	Aucune limitation	IV	A		
Frontière Lituanie-Fédération de Russie — Nida		.../...	.../...	1,40	Aucune limitation	IV	A		
KURSHSKIY ZALIV	39,1	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Aucune limitation	IV	A		
Nida — Port maritime de Klaipėda		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Aucune limitation	IV	A		
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
	Krimpen — Gouda		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
E 70-03	ZIJKANAAL	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	Va	B	
	Du Twentekanaal à Almelo		110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal à	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	Osnabrück		82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{25, 26, 33}	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal à Hannover — Linden	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{25, 33}	C	
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{25, 33}	C	
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{26, 33, 60}	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{25, 33}	C	
E 70-10	SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0						
	SPREE Du Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{25, 33}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV ^{25, 33}	C	
E 70-12	BERLIN — SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL Du km 0,0 à Westhafen Berlin	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{25, 33}	C	
			/156,0	/9,00					
E 71	TELTKANAL ET BRITZER VERBINDUNGSKANAL	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{25, 33}	C	
	SPREE-ODER-WASSERSTRASSE Du Britzer Verbindungskanal à l'Oder — Spree-Kanal	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{25, 33}	C	
			/91,0	/9,00					
			82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{25, 33}	C	
			.../91,0	.../9,00					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71 (suite)	SPREE-ODER-WASSERSTRABE	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
	De l'Oder — Spree-Kanal à l'Oder		67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{25, 33}	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{25, 33}	C	
E 71-04	TELTOWKANAL — OSTSTRECKE	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{25, 33}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{25, 33}	C	
E 71-06	DAHME-WASSERSTRASSE Du km 0,0 au km 8,65 et Notte	10,0	82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	2,00	3,95	IV ^{25, 33}	C	
			82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	1,90	3,95	IV ^{25, 33}	C	
E 80	CANAL LE HAVRE — TANCARVILLE	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A	
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A	
	SEINE Tancarville — Rouen	96,1					VII	A	À courant libre Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
	SEINE Rouen — Conflans	171,0	180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95-11,82	Vb	A	Canalisée
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95-11,82	Vb	A	
	OISE Conflans — Creil	59,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Travaux en cours
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
	OISE Creil — Compiègne	39,7	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
LIAISON SEINE — MOSELLE ⁶² Compiègne — Neuves Maisons	250,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison en projet	
		-	-	-	-	-	-		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 80 (suite)	MOSELLE	96,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A		
	Neuves Maisons — Metz		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A		
	MOSELLE	55,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A		
	Metz — Apach		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A		
	MOSELLE	242,4	110,0 ⁶⁴ /185,0	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁶³	Vb	A		
	Apach — Koblenz (km 242,4 — km 0,0)		110,0 ⁶⁴ /172,1	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁶³	Vb	A		
	RHIN	31,7	135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A		
	Koblenz (km 596,0) — km 564,3		/269,5	/22,90						
	RHIN	24,1	135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIa	A	En navigation aval	
	km 564,3 — km 540,2		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIa	A	En navigation amont	
			135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A		
			135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A		
	RHIN	40,2	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A		
	km 540,2— Mainz (km 500,0)		/153,0	/34,35						
				135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A	
				/153,0	/34,35					
MAIN	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B			
km 0,0 — km 37,2		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B			
MAIN	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁶⁵	Vb	B			
km 37,2 — km 84,0		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁶⁵	Vb	B			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	MAIN km 84,0 – km 260,0	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	110,0/190,0		11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B		
	MAIN km 260,0 – km 384,0	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /110,0		11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{26, 33}	B		
	CANAL MAIN – DONAU km 0,0 – km 7,4	7,4	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /190,0		11,45/11,45	2,60	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁶	B		
	CANAL MAIN – DONAU km 7,4 – km 171,0	163,6	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /190,0		11,45/11,45	2,70 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁶	B		
	DANUBE km 2 411,6 – km 2 376,8	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0/185,0		11,40/11,40	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁶	B		
	DANUBE km 2 376,8 – km 2 328,4	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ⁷⁰	A	
	110,0/185,0		11,40/22,80	2,70 ⁶⁹	5,75 ⁷¹	VIb ⁷⁰	A		
	DANUBE km 2 328,4 – km 2 249,0	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁷²	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ^{26, 70}	A	
	110,0/110,0		11,40/22,80 ⁷²	2,70 ⁶⁹	4,74 ^{71, 73}	VIa ^{25, 26, 33}	B		
	DANUBE km 2 249,0 – km 2 201,8	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ^{25, 26, 33}	A	
	120,0/185,0		22,80/22,80	2,70 ⁶⁹	4,61 ⁷⁴	VIb ^{25, 26, 70}	B		
	DANUBE km 2 201,8 – km 2 038,2	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIb	A	
	.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,96 ⁷⁶	VIb	A		
DANUBE km 2 038,2 – km 2 008,0	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	8,00	VIb	A		
.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	8,00	VIb	A			
DANUBE km 2 008,0 – km 1 949,2	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIb	A		
.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,67 ⁷⁹	VIb	A			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIc	A	
	km 1 949,2 — km 1 921,0		.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,71 ⁸⁰	VIc	A	
	DANUBE	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIc	A	En navigation aval, 4 barges/bateaux
	km 1 921,0 — km 1 880,3		.../110,0	23,00/35,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIb	A		à marchandises maximum
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	10,00	VIb	A	En navigation amont, 4 barges/bateaux
			.../110,0	23,00/35,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIc	A	
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIc	A	
		.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	10,00	VIb	A	à marchandises maximum	
		.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	10,00	VIb	A		
	DANUBE	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	
	Devín — Bratislava (km 1 880,3 — km 1 862,0)		.../210,0	22,80/22,80	2,50	9,10	VIc	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DU DANUBE	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	VIc	A	
	Bratislava — Sap (km 1 862,0 — km 1 811,0)		.../275,0	22,80/34,20 ⁸¹	2,50	8,90	VIc	A	
	DANUBE	27,0	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	En navigation aval
	km 1 811,0 — km 1 784,0 ⁸³		.../160,0	.../38,00	2,50	9,09	VIb	A	
			.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	En navigation amont
	.../220,0		.../24,00	2,50	9,09	VIb	A		
DANUBE	75,8	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	En navigation aval	
km 1 784,0 — km 1 708,2 ⁸³		.../220,0	.../38,00	2,00	8,86	VIb	A		
		.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	En navigation amont	
		.../220,0	.../38,00	2,00	8,83	VIb	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE Embouchure de l'Ipoly – Budapest (km 1 708,2 – km 1 652,0) ⁸⁴	56,2	/225,0	/38,00	2,50	8,81	VIc	A	En navigation aval
			/225,0	/38,00	2,00	8,81	VIb	A	
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	VIc	A	En navigation amont
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb	A	
	DANUBE Budapest km 1 652,0 – km 1 632,0 ^{85, 86}	20,0	/225,0	/38,00	2,50	8,87	VIc	A	En navigation aval
			195,0/220,0	46,00/27,00	2,00	8,87	VIb-VIc (km 1 641)	A	
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	VIc	A	En navigation amont
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb-VIc (km 1 641)	A	
	DANUBE Budapest – Mohács (km 1 632,0 – km 1 449,0) ⁸⁷	183,0	/225,0	/48,00	2,50	8,47	VIc	A	En navigation aval
			/225,0	/48,00	1,90	8,47	VIc	A	
			/300,0	/38,00	2,50	8,78	VIc	A	En navigation amont
			/300,0	/38,00	1,90	8,78	VIc	A	
	DANUBE Mohács – Frontière sud (km 1 449,0 – km 1 433,0) ⁸⁸	16,0	/(300,0)	/(38,00)	2,50	-	VIc	A	
			/(300,0)	/(38,00)	2,50	-	VIc	A	
DANUBE km 1 433,0 – km 1 366,0	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre	
		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,15	VIc	A		
DANUBE km 1 366,0 – km 1 295,5	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre	
		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,70	VIc	A		
DANUBE km 1 295,5 – km 1 215,0	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	VIc	A	À courant libre	
		110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 ⁸⁹	VIc	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 1 215,0 – km 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	...	A	À courant libre
	Aucune limitation		Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VIc	A		
	DANUBE km 1 175,0 – km 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	9,15	VII	A		
	DANUBE km 1 075,0 – km 947,0	128,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	23,71 ⁹⁰	VII	A	Canalisée
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A		
	DANUBE km 947,0 – km 931,0	16,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Canalisée
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	10,00 ⁹¹	VII	A		
	DANUBE km 931,0 – km 866,0	65,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Canalisée
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A		
	DANUBE km 866,0 – km 860,0	6,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	À courant libre depuis le km 863,0
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	13,50 ⁹²	VII	A		
	DANUBE km 860,0 – km 845,0	15,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	À courant libre
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A		
	DANUBE km 845,0 – km 375,0	470,0	140,0/300,0	15,00/33,00	2,50	13,91 ⁹³	VII	A	À courant libre
	Aucune limitation		Aucune limitation	2,50	...	VII	A		
DANUBE km 375,0 – km 170,0	205,0	140,0/300,0	15,00/33,00	...	...	VII	A	À courant libre	
Aucune limitation		Aucune limitation	...	...	VII	A			
DANUBE km 170,0 – km 0,0	170,0	180,0/180,0	40,00/40,00	7,01	...	VII	A	À courant libre	
Aucune limitation		Aucune limitation	...	Aucune limitation	VII	A			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-02	SEINE Tancarville — Estuaire	26,0					VII	A	À courant libre Itinéraire des navires de haute mer
						VII	A		
E 80-04	SEINE Conflans — Paris	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁴	Vb	A	Canalisée
			180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁴	Vb	A	
	SEINE Paris — Montereau (km 178,0 — km 68,0)	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Canalisée
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
SEINE Montereau — Bray (km 68,0 — km 46,0)	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Canalisée	
		180,0/180,0	11,40/11,40	2,20-2,80	5,20	Vb	B		
	SEINE Bray — Nogent (km 46,0 — km 19,0)	27,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Liaison à accroître significativement
			120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	5,25 ⁹⁵	II	C	
E 80-06	SAAR Moselle — Völklingen	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	SAAR Völklingen — Saarbrücken	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
E 80-08	DRAVA, de l'embouchure du Danube jusqu'au port de Nemetin ⁹⁶	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	
E 80-10	CANAL DANUBE — SAVA Vukovar — Samac	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
E 80-01	TISZA km 0,0 — km 63,4	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	À courant libre
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Aucune limitation	Va	B	
	TISZA km 63,4 — km 160,0	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Canalisée
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 80-01 (suite)	TISZA Szeged — Frontière d'État (km 160,0 – km 173,0) ⁹⁷	13,0	.../140,0	.../23,00	2,50	–	VIa	A		
	.../140,0		.../23,00	2,50	–	IV	A			
E 80-01-02	BEGEJ De l'embouchure à l'écluse de Klek	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...
	BEGEJ De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebej	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...
	BEGA Jusqu'à Timisoara	45,5 ⁹⁸	.../...	.../...		Canalisée
			.../...	.../...	...	...	II	...	
E 80-12	SAVA km 0,0 – km 107,0	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B		
	SAVA km 107,0 – km 210,8	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	À courant libre	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B		
	SAVA Račinovci — Gunja (km 210,8 – km 234,0) ⁹⁹	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	À courant libre	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A		
	SAVA Gunja — Slavonski Šamac (km 234,0 – km 313,7) ¹⁰⁰	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	À courant libre	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A		
	SAVA, Slavonski Šamac — Oprisavci (km 313,7 – km 338,2) ¹⁰¹	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre. Profondeur limitée, classe réduite	
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Aucune limitation	III/II	B		
	SAVA, Oprisavci — Slavonski Brod (km 338,2 – km 371,2)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A	À courant libre	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-12 (suite)	SAVA Slavonski Brod — Sisak (Galdovo)	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	À courant libre. Rayons plus petits, à certains endroits, navigation unidirectionnelle
	(km 371,2 — km 594,0) ¹⁰²		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	A	
E 80-03	OLT Jusqu'à Slatina	135,0 ¹⁰³	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
E 80-05	CANAL DANUBE — BUCURESTI	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-14	CANAL DANUBE — MER NOIRE	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	Canalisé
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA — MIDIA NAVODARI	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	Canalisé
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
E 80-07	PRUT De l'embouchure à Kakhul	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C		
	PRUT De Kakhul à Ungheni	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C		
E 80-09	DANUBE — BRAS DE KILIA	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	Cape Chatal d'Izmail — Vylkove (km 116,0 — km 18,0) ¹⁰⁴		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
	DANUBE — BRAS DE KILIA	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	Vylkove — Bras de Bystre (Starostambulske) (km 18,0 — km 11,0)		125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-09 (suite)	DANUBE — BRAS DE KILIA	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
	Bras de Bystre — Canal d'accès à la mer (km 11,0 — km 1,57)		125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
	CANAL D'ACCÈS À LA MER km 1,57 — km (-1,85)	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
E 80-16	DANUBE — BRAS DE SAINT-GEORGES km 0,0 — km 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	DANUBE — BRAS DE SAINT-GEORGES km 89,0 — km 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	VIb	...	
E 81	VÁH Komárno — Kolarovo (km 0,0 — km 27,4)	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Nouvelle écluse envisagée
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60 ¹⁰⁵	10,20 ¹⁰⁶	VIa	...	
	VÁH Kolarovo — Selice (km 27,4 — km 42,1)	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Modernisation nécessaire
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	VÁH Selice — Král'ová (km 42,1 — km 63,1)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Navigation locale seulement
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	VÁH Král'ová — Hlohovec (km 63,1 — km 101,9)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	En partie canalisée, modernisation nécessaire
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	VÁH Hlohovec — Žilina (km 101,9 — km 240,0)	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Modernisation, construction et reconstruction nécessaires
			110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	
	LIAISON VÁH — ODER	80,0 ⁶	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Nouvelle liaison à construire
			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES	
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 90	CANAL DE CORINTHE	6,4 ⁶	.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...		
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...		
	DON ET CANAL VOLGO-DONSKOY km 3 121,0 — Volgograd (Krasnoarmeysk)	545,0	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ¹⁰⁷	13,50	Va	A		Canalisée en amont de l'Oust-Donetsk
			141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ¹⁰⁷	13,50	Va	A		
	VOLGA Volgograd (Krasnoarmeysk) — Streletskoye	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	VIc	A		
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	VIc	A		
E 90-03	DNISTER, Bilhorod Dnistrovskiy — Frontière Ukraine-République de Moldova	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	À courant libre	
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B		
	NISTRU (DNISTER) Frontière Ukraine-République de Moldova — Reskeet	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B		
	NISTRU (DNISTER) Reskeet — Bender	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B		
E 91	CANAL MILANO — PÔ Milano — Pizzighettone	60,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	B	Projet en développement	
			.../...	.../...		
	CANAL MILANO — PÔ Pizzighettone — Cremona	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Canalisée	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ¹⁰⁸	6,50	Va	A		
	PÔ Cremona — Casalmaggiore ¹⁰⁹	49,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A		
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ¹⁰⁸	5,25	Va	B		
	PÔ Casalmaggiore — Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) ¹¹⁰	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A		
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,74	Va	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91 (suite)	PÔ	126,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) — Volta Grimana ¹¹¹		80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	5,72	IV	B	
	CANAL PÔ — BRONDOLO Volta Grimana (Pô) — Brondolo ¹¹²	20,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110	12,50/12,50	2,50	3,75	Va	B	
	VOIE NAVIGABLE ENTRE Brondolo — Marghera (Venezia)	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110	12,50/12,50	2,50	...	Va	B	
	LAGUNA VENETA Marghera — Porto Nogaro (Punta Sdobba)	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
85,0/85,0			9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
LAGUNA VENETA Porto Nogaro (Punta Sdobba) — Monfalcone — Trieste	60,0	285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A	Punta Sdobba — Trieste: route côtière	
		285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A		
E 91-02	PÔ Cremona — Piacenza	38,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50 ¹¹³	6,50	IV	B	
	PÔ Piacenza — Pavia	58,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C	
PÔ Pavia — Casale Monferrato	85,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A		
		80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C		
E 91-01	MINCIO Embouchure — Lago Inferiore (Mantova)	17,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50 ¹¹⁴	6,50	IV	B	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE Ferrare — Porto Garibaldi ¹¹⁵	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Reclassement en classe Va en cours d'exécution
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,10	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-04 (suite)	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Reclassement en classe Va en cours d'exécution. Ravenna: route côtière
	Porto Garibaldi — Ravenna		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	A	
E 91-06	PÔ GRANDE ¹¹⁶	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Volta Grimana — Embouchure		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	B	
E 91-03	CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	23,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Mantova — Écluse de Valdaro — Ostiglia		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
	CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Ostiglia — Écluse de Baricetta ¹¹⁵		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	4,90	Va	B	
CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Reclassement envisagée	
		Écluse de Baricetta — Porto Levante	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va		B
E 91-03-02	PÔ — CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	2,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Canal
	Via liaison S. Leone		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	...	
E 91-05	CANAL PADOVA — VENEZIA	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Réalisé que pour certaines sections. Réalisation en phase de conception
			.../...	.../...	

Notes concernant le tableau 1

1. Réouverture prévue de cette section, actuellement hors service.
2. Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays-Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.
3. Autorisé seulement en navigation aval.
4. Pour un niveau d'eau près d'Empel NAP + 2,55 m.
5. Selon le niveau habituel de la marée.
6. Estimation du secrétariat.
7. Tous les ponts sont mobiles.
8. Les navires de haute mer de 175,0 m x 25,0 m x 8,80 m sont autorisés.
9. Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP — 0,20 m.
10. Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12,00 m pour MHW NAP + 0,96 m.
11. Pour OLW NAP + 0,15 m.
12. Pour les navires de haute mer de 256,0 m x 34,0 m x 12,25 m.
13. Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.
14. Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II).
Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.
15. Profondeur du chenal, inférieure au Gleichwertiger Wasserstand (GLW) 2002 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au dessous du GLW).
16. En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.
17. Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002.
18. 110,0 m à certains niveaux d'eau.
19. Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au dessous du GLW).
20. La hauteur libre sous le pont ferroviaire à Strasbourg Kehl est actuellement de 6,75 m au dessus des PHEN.
21. Dans le cas où certaines chambres d'écluse sont fermées, les dimensions sont réduites.
22. Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de liaison Saône — Moselle/Saône — Rhin est abandonné.
23. Pont à Avignon — 6,30 m, pont à Tarascon — 7,40 m, pont à Arles — 7,88 m.
24. La section Fos — Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove.
25. La hauteur sous pont requise pour cette classe ne peut être réalisée.
26. Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.
27. Les bateaux seuls et les convois jusqu'à 90,0 m de long et 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.
28. Du km 113,0 au km 124,0 — 5,50 m.
29. Le tirant d'eau peut être réduit à 2,10 m pendant 20 jours par an en période d'étiage en aval d'Iffezheim.
30. Ces chiffres correspondent à un niveau de 5,00 m sur l'échelle de Bâle-Rheinhalle et tiennent compte d'une marge de sécurité de 40 cm.

31. Le Mittlere Brücke est déterminant pour le tronçon entre Bâle et Rheinfelden. Il a une hauteur libre de 5,10 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au PHEN.
32. Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325,0 m x 42,0 m x 13,10 m sont autorisés.
33. La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).
34. Au-dessus du niveau d'eau moyen.
35. Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.
36. Selon le niveau d'eau.
37. Les dimensions maximales des convois poussés devront être de 137,0 x 23,0 m ou 170,0 x 11,5 m.
38. La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100,0 m; les unités allant jusqu'à 100,0 m de long sont autorisées.
39. Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.
40. Tirant d'eau maximum admissible sur la section Mělník — Praha Radotín — 1,80 m et sur la section Praha Radotín — Slapy — 1,20 m.
41. La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être respectée.
42. Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.
43. Voie non-navigable. Un barrage à Kozłowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.
44. Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.
45. En période de basses eaux, le tirant d'eau maximum est limité à 3,00 m.
46. Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski à Nizhny Novgorod (longueur 56,0 km).
47. À un niveau d'eau prévu.
48. Sur la section Sarapul — Chaikovsky (longueur 68 km). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,30 m.
49. Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83,0 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126,0; de là jusqu'au km 210,0, la longueur autorisée n'est que de 60,0 m.
50. Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162,0 km du fleuve (de l'embouchure au km 135,0 et sur 27,0 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2,00 m est assuré.
51. Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151,0.
52. C'est sous le pont de Westminster que la hauteur libre est la plus faible.
53. La hauteur est limitée en raison de la présence de câbles d'alimentation électrique.
54. Les dimensions maximales des bateaux s'appliquent le jour avec une bonne visibilité. L'Administration maritime suédoise peut faire des exceptions pour la navigation des bateaux de dimensions maximales allant jusqu'à 130,0 x 19,00 x 6,80 m.
55. Dès 2019, après la reconstruction du chenal, qui est en cours.
56. Sur la section de Geldersche IJssel à Eefde le tirant d'eau maximal est très inférieur à 2,80 m lorsque le niveau d'eau externe au niveau de l'écluse Eefde est inférieur à 3,20 m + NAP.
57. Les unités de 86,0 x 9,50 m et les convois de 147,0 x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.
58. Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarpa.
59. Profondeur du chenal.
60. Un aménagement de l'Untere Havel-Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.
61. Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.
62. Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de la liaison Seine — Moselle est abandonné.

63. Hauteur garantie 300 jours par an.
64. 135,0 m sous certaines conditions.
65. Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.
66. Les bateaux de plus de 90,0 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.
67. Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.
68. Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.
69. Au PBE (profondeur du chenal).
70. Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.
71. Pont routier à Pfatter.
72. Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.
73. Pont ferroviaire à Deggendorf.
74. Luitpolbrücke à Passau.
75. Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au PBE.
76. Pont Nibelungenbrücke à Linz.
77. Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3,00 m au PBE.
78. Tirant d'eau maximum selon le règlement de police ; profondeur du chenal de 2,50 m au PBE dans la partie profonde du chenal.
79. Pont routier à Stein/Mautern.
80. Pont U6 à Vienne.
81. Limitation de la largeur à l'écluse de Gabčíkovo 34,00 m.
82. Des règlements détaillés sont donnés dans les avis à la batellerie slovaques et/ou hongrois pertinents.
83. 3,50 m — la valeur visée slovaque, 2,50 m la valeur visée hongroise.
84. En navigation amont, les paramètres longueur/largeur s'appliquent aux convois; aucune restriction pour les bateaux. Si le chenal fait moins de 80,0 m de large, longueur/largeur = 225,0/27,0 m.
85. En navigation aval, les paramètres longueur/largeur s'appliquent aux convois ; aucune restriction pour les bateaux.
86. En navigation amont, les paramètres longueur/largeur s'appliquent aux convois; aucune restriction pour les bateaux. Si le chenal fait moins de 80,0 m de large, longueur/largeur = 225,0/27,0 m.
87. Les paramètres longueur/largeur s'appliquent aux convois ; aucune restriction pour les bateaux. Les paramètres longueur/largeur suivants sont applicables :
- Si le chenal fait moins de 120,0 m de large, longueur/largeur = 225,0/38,0 m ; si le chenal fait moins de 80,0 m de large, longueur/ largeur=145,0/38,0 m ; au pont au km 1 560,55, si l'indicateur de niveau d'eau à Dunaföldvár est inférieur à 50 cm, longueur/largeur = 145,0/35,0 m ; au pont au km 1 480,22, si l'indicateur de niveau d'eau à Baja dépasse 600 cm, longueur/largeur = 225,0/38,0 m (en navigation aval) ;
 - Si le chenal fait moins de 120,0 m de large, longueur/largeur = 225,0/38,0 m ou 300,0/27,0 m ; si le chenal fait moins de 80,0 m de large, longueur/largeur = 225,0/27,0 m (en navigation amont).
88. Aucune restriction en termes de longueur/largeur ; aucun pont.
89. Pont routier/ferroviaire temporaire à Novi Sad (km 1 254,17).
90. Km 1 045,12, Moldova Veche — pont suspendu.
91. Km 943,0, Portes de fer I. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la hauteur libre allant jusqu'à 5,00 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.

92. Km 863,5, Portes de fer II — écluses et pont routier.
93. Km 796,0, Calafat — pont de Vidin (routier et ferroviaire) : 21,64 m ;
km 488,7, Giurgiu — pont de Ruse (routier et ferroviaire) : 13,91 m ;
km 300,07, pont de Cernavodă (routier et ferroviaire) : 24,90 m ;
km 300,0, pont de Cernavodă (ferroviaire) : 30,96 m.
94. La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au PHEN, elle varie de 5,15 m à 6,89 m.
95. Pour atteindre cette hauteur libre, une diminution temporaire du mouillage est nécessaire sur le canal de Beaulieu.
96. Du km 0,0 au km 12,0, la profondeur est parfois inférieure à 2,5 m aux PBE, soit 70 jours par an.
97. Au km 173,6, pont de 7,69 m de haut.
98. La longueur sur le territoire roumain.
99. Entre le km 211,0 et le km 223,0, la profondeur est inférieure à 2,5 m, environ 50 jours par an.
100. Entre le km 307,0 et le km 329,0, c'est-à-dire entre Slavonski Šamac et Novi Grad, section non régularisée.
101. Entre Jaruge et Novi Grad, largeur limitée et circulation alternée toute l'année. Du km 321,0 au km 329,0, la profondeur est inférieure à 2,0 m aux PBE, soit 170 jours par an.
102. Entre le km 515,0 et le km 591,0, restrictions de largeur dans certaines courbes et navigation alternée toute l'année.
103. Estimation du Gouvernement de Roumanie.
104. *Note de l'Ukraine:* Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont fondées sur les résultats obtenus à la fin du stade 1 du projet ukrainien de réouverture de la voie navigable Danube — mer Noire. Les données définitives concernant le projet, qui doit être réalisé conformément aux dispositions des accords et conventions internationaux applicables en matière d'environnement, seront présentées lorsque le projet sera complètement achevé.
Note de la Roumanie: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont provisoires. Les données définitives sur le projet ukrainien de construction d'une voie navigable en eau profonde sur le bras de Kilia et l'embouchure du Danube à Bystre seront disponibles lorsque l'on aura pleinement évalué l'impact environnemental et vérifié le respect complet et fidèle des accords et conventions internationaux applicables.
105. Tirant d'eau à un niveau d'eau de + 250 cm selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).
106. Hauteur à un niveau d'eau nul selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).
107. Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Aksay (116,3 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,45 m.
108. Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 300 jours par an.
109. Limitation à cause du pont ferroviaire Casalmaggiore calculée pour les eaux navigables maximales Q_{30} (Q_{30} correspond au courant atteint ou dépassé pour un maximum de 30 jours par an).
110. Limitation à cause du pont routier Borgoforte calculée pour Q_{30} .
111. Limitation à cause du pont routier Revere calculée pour Q_{30} .
112. Limitation à cause du pont Rosolina.
113. Tirant d'eau de 2,50 m garanti 200 jours par an, valeur visée : 2,50 m pendant 250 jours par an.
114. Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée : 2,50 m pendant 310 jours par an.
115. Limitation à cause du pont ferroviaire Padova — Bologna.
116. Aucune liaison directe Pô — mer Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Pô.

Tableau 2
Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS	
1	2	(m)	(m)	(m)	6
E 01	CANAL DUNKERQUE — VALENCIENNES	144,6	12,00	3,50	
	Dunkerque — Bouchain km 148,0 — km 0,0	143,3	12,00	3,50	Écluses des Flandres
	ESCAUT Bouchain — Condé	144,6	12,00	3,50	
	CANAL CONDÉ — POMMEROEUL Pommeroeul — Hensies	149,0	12,50	4,00	Écluse de Hensies
		151,75	12,50	4,00	Écluse de Pommeroeul
	CANAL DU CENTRE Nimy — Seneffe	96,0	12,00	4,00	Écluse d'Obourg
		149,0	12,50	4,50	Projet de l'écluse d'Obourg
		124,0	12,50	4,00	Écluse du Havre
		2 x 112,0	2 x 12,0	4,00	Ascenseur de Strépy-Thieu I
	CANAL CHARLEROI — BRUXELLES Seneffe — Charleroi	85,92	11,50	4,20	Écluse de Viesville
		112,0	12,50	4,50	Projet de l'écluse de Viesville
		85,80	11,50	4,30	Écluse de Gosselies
		112,0	12,50	4,50	Projet de l'écluse de Gosselies
		85,10	11,50	3,50	Écluse de Marchienne
		112,0	12,50	4,50	Projet de l'écluse de Marchienne
	SAMBRE Charleroi — Namur	119,40	12,50	3,44	Écluse de Marcinelle
		112,00	12,50	3,50	Écluse de Montignies
		111,90	12,50	3,50	Écluses de Roselies
		136,30	12,50	3,10	Écluse d'Auvelais
		111,90	12,50	4,00	Écluse de Mornimont
		111,90	12,50	3,55	Écluse de Floriffoux
		136,90	12,50	3,25	Écluse de Salzinnes
	MEUSE Namur — Liège	200,0	25,00	4,95	Écluse de Grands Malades
		200,0	25,00	3,90	Écluse d'Andenne-Seilles
		136,0	16,00	4,00	Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		225,0	25,00	4,50	Projet d'écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
		136,0	16,00	3,80	Écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
		225,0	25,00	4,50	Projet d'écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
	CANAL DE LANAYE	136,0	16,00	4,00	Écluse de Lanaye
		225,0	25,00	4,50	Projet d'écluse de Lanaye
	JULIANAKANAAL	136,0	16,00	3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
		136,0	16,00	3,60	
	JULIANAKANAAL	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Born
136,0		16,00	3,60		
JULIANAKANAAL	142,0	16,00	7,90	Ensemble d'écluses de Drielingluis	
	142,0	16,00	7,90		
	142,0	16,00	7,90		
CANAL LATERAL DE MAAS	142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Heel	
	142,0	16,00	4,00		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFON- DEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 01 (suite)	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Belfeld	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Sambeek	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
E 01-02	MEUSE Namur — Dinant	100,0	12,00	2,79	Écluse de La Plante	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Tailfer	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Rivière	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hun	
		100,0	12,00	2,76	Écluse de Houx	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Dinant	
	MEUSE Dinant — Hastière	100,0	12,00	2,75	Écluse d'Anseremme	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Waulsort	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hastière	
	CANAL DE L'EST Givet (km 0,0 — Quai des 3 fontaines (km 7,1))	100,0	12,00	3,00	Écluse des 4 Cheminées (km 1,9)	
	E 01-04-01	MONSIN CANAL	136,0	16,00	3,10	Écluse de Monsin
	E 01-01	CANAL BOCHOLT — HERENTALS	55,0	7,50	2,50	Écluses de Mol et de Lommel (n ^{os} 1, 2 et 3)
ZUID-WILLEMSVAART			65,0	7,50	2,50	Écluse n ^o 15
			70,0	7,50	2,50	Écluse n ^o 16
50,0		7,00	1,90	Écluses de Bockolt et de Lozen (n ^{os} 18 et 17)		
CANAL WESSEM — NEDERWEERT	150,0	12,60	3,95	Ensemble d'écluses de Panheel		
E 01-06	CANAL VAN SAINT-ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Écluse de Saint-Andries	
E 01-03	ZUID-WILLEMSVAART	82,0	9,50	1,90	Écluse n ^o 13	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n ^o 12	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n ^o 11	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n ^o 10	
		110,0	12,60	1,90	Écluse de Helmond	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n ^o 6	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n ^o 5	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n ^o 4	
		110,0	12,60	2,10	Écluse de Schijndel	
		124,2	26,40	2,10	Écluse n ^o 0	
		92,0	18,00	2,70	Écluse d'Engelen	
	MAXIMAKANAAL	115,0	12,60	2,40	Écluse de l'Empel	
		115,0	12,60	2,75	Écluse de Hintham	
E 02	CANAL BOUDEWIJN Zeebrugge — Brugge (km 12,0)	500,0	57,00	15,00	Écluse de Vandamme	
		210,0	19,70	5,50	Écluse de Visart	
		125,0	12,00	4,75	Écluse de Boudewijn	
	CANAL GAND — OOSTENDE	89,7	10,20	2,50	Écluse de Dammepoort	
	LEIE	136,0	16,00	2,50	Écluse Sint-Baafs-Vijve	
		115,0	12,40	3,50	Écluse Harelbeke	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS	
1	2	(m)	(m)	(m)	6
E 02 (suite)	LYS MITOYENNE	195,0	12,50	2,30	Écluse de Menin
		185,0	12,50	4,50	Écluse de Comines
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	110,0	12,00	4,20	Écluse de Quesnoy
		195,0	12,50	5,00	Projet d'écluse de Quesnoy/Deûle
		144,6	12,00	4,00	Écluse de Grand Carré
		146,2	12,00	3,50	Écluse de Don
E 02-02	CANAL GAND — OOSTENDE Brugge — Oostende	120,0	17,50	4,70	Écluse de Demey
		282,5	18,00	...	Écluse de Dok
E 02-02-01	PLASSENDALE — NIEUWPOORT	90,0	6,35	...	Écluse de Plassendale
		124,0	12,50	...	Écluse de Saint-Joris
E 02-04	CANAL ROESELARE — LEIE	115,0	12,50	3,50	Écluse d'Ooigem
E 03	LIAISON SCHELDE — RIJN	325,0	24,00	6,25	Volkeraksluizen
		325,0	24,00	6,25	
		325,0	24,00	6,25	
		280,0	24,00	5,05	Krammersluizen
		280,0	24,00	5,05	
	CANAL ZUID-BEVELAND Hansweert	280,0	24,00	7,30	
		280,0	24,00	7,30	
	CANAL GAND — TERNEUZEN	290,0	38,00	13,50	Complexe de Terneuzen Westsluis
		140,0	18,00	8,35	Middensluis
		280,0	24,00	6,63	Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	230,0	25,00	5,00	Écluse n° 1
		136,0	16,00	3,80	Écluse n° 2
E 04	CANAL BRUXELLES — SCHELDE	250,0	25,00	9,50	Écluse de Wintam
		205,0	24,90	6,50	Écluse de Zemst
	CANAL CHARLEROI — BRUXELLES Bruxelles — Clabecq	81,6	10,50	3,70	Six écluses
		90,0	12,00	3,48	Écluse d'Ittre
CANAL CHARLEROI — BRUXELLES Clabecq — Seneffe	2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Plan incliné de Ronquières	
E 05	HAUT ESCAUT Blénaries — Herinnes	125,0	14,05	2,89	Écluse de Herinnes
		124,5	14,00	2,89	Écluse de Kain
	BOVENSCHELDE Herinnes — Canal circulaire de Gand	124,5	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Oudenaarde
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Asper
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0	18,00	variable	Deux écluses à Merelbeke
	BENEDEN ZEESCHDELDE Port d'Antwerpen	180,0	22,00	variable	Écluse de Royers
	CANAL ALBERT Antwerpen — Eben — Emael	136,0	16,00	5,00	Ensemble de six écluses : Deux écluses Une écluse
		200,0	24,00	5,00	
E 05-02	CANAL NIMY — BLATON — PERONNES Péronnes — Pommeroel	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes I
		86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes II

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS	
1	2	(m)	(m)	(m)	6
E 05-01	CANAL BOSSUIT — KORTRIJK	38,7	5,15	1,80	Trois écluses
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Zwevegem
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Bossuit
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Moen
E 05-04	DENDER Aalst — Dendermonde	55,0	7,50	...	Écluse de Denderbelle
		168,0	16,00	variable	Écluse de Dendermonde
E 06	LIAISON SCHELDE — RIJN	318,0	24,00	5,05	Kreekraksluizen
		318,0	24,00	5,05	
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis ¹
		306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30 ²	Écluses d'Iffezheim et Gamsheim
	RHIN Strasbourg — Niffer	189,0	24,00	3,50	Strasbourg, grande écluse
		189,0	12,00	3,50	Strasbourg, petite écluse
		190,0	24,00	4,25	Gerstheim, grande écluse
		190,0	12,00	4,25	Gerstheim, petite écluse
		185,0	24,00	5,20	Rhinau, grande écluse
		185,0	12,00	5,20	Rhinau, petite écluse
		185,0	23,00	5,30	Markolsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,30	Markolsheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,75	Vogelgrun, grande écluse
		185,0	12,00	5,75	Vogelgrun, petite écluse
		185,0	23,00	5,65	Fessenheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,65	Fessenheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,05	Ottmarsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,85	Ottmarsheim, petite écluse
	182,9	25,00	5,00	Kembs, écluse ouest ³	
	190,0	25,00	5,00	Kembs, écluse est ³	
	CANAL NIFFER — MULHOUSE	190,0	12,00	5,05	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m
		85,0	12,00	3,50	Petit sas, tirant d'eau 3,0 m
	SAÔNE Saint-Symphorien — Lyon km 219,0 — km 0,0	187,0	12,00	3,50	Écluse de Seurre
		191,0	12,00	3,50	Écluse d'Écuellen
		196,0	12,00	3,50	Écluse d'Ormes
		196,0	12,00	3,50	Écluse de Dracé
		195,0	12,00	3,50	Écluse de Couzon
	RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS Lyon — Fos par le canal Rhône-Fos	190,0	12,00	3,00/3,20	Écluses de Pierre-Bénite, Vaugris, Sablons, Gervans, Bourg-lès-Valence, Beauchastel, Logis-Neuf, Chateauneuf, Bollène, Caderousse, Avignon, Beaucaire et Barcarin
E 10-01	WESEL — DATTELN KANAL	222,0	12,00	4,00 ⁴	
	DATTELN — HAMM KANAL	82,0	9,90	3,05 ⁴	Écluse de Hamm
E 10-03	RHEIN — HERNE KANAL	190,0	12,00	4,00 ⁴	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11 ⁵	Écluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR, en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20 ⁵	Écluse de Besigheim

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS		
1	2	(m)	(m)	(m)	6	
E 10-09	RHIN	183,0	25,00	5,00	Kembs	
	Niffer — Huningue	190,0	25,00	5,00	2 grandes écluses	
	RHIN	180,0/187,5	11,45	3,20		
	Huningue — Birsfelden					
RHIN	Birsfelden — Rheinfelden	110,0	11,45	3,20		
E 10-04	LIAISON RHÔNE — SÈTE					
	Écluse de Saint-Gilles — Espeyran	195,0	12,00	3,60		
E 10-06	RHÔNE ET CANAL PORT SAINT-LOUIS					
	Lyon — Fos par canal de Port Saint-Louis	135,0	19,00	5,25	Écluse de Port Saint-Louis	
E 11	AMSTERDAM — RIJNKANAAL	260,0	24,00	5,10	Prinses Irenesluis	
		350,0	18,00	4,20		
	AMSTERDAM — RIJNKANAAL	...	80,00	2,35	Keersluis ⁶	
		260,0	18,00	2,35	Prinses Marijkesluis	
		260,0	18,00	2,35	Deux sas	
	AMSTERDAM — RIJNKANAAL	260,0	24,00	2,35	Prins Bernardsluis	
350,0		18,00	2,35			
E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10	Wilhelminasluis	
E 11-02	LEKKANAAL	225,0	18,00	4,20	Prinses Beatrixsluizen (deux sas)	
E 12	MAAS — WAALKANAAL	270,0	16,00	3,80	Écluse de Heumen ⁷	
		262,0	16,00	4,50	Ensemble d'écluses de Weurt	
		266,0	16,00	6,00	Deux sas	
	IJSELMEER	137,8	14,00	4,40	Complexe de Lorentzsluis	
		67,1	9,00	4,40		
E 12-02	MEPELERDIEP	142,0	14,00	4,50	Spoldersluis	
E 13	DORTMUND-EMS-KANAL	165,0	12,00	3,50 ^{5, 8}	Écluses d'Herbrum	
	Au nord du Mittellandkanal	163,0	9,93	3,50 ⁴	Écluse de Gleesen	
	DORTMUND-EMS-KANAL	190,0	12,50	4,00 ⁴	Écluse de Münster	
	Au sud du Mittellandkanal	190,0	12,00	4,00 ⁴	Écluse d'Henrichenburg	
E 14	WESER	350,0	12,40	4,50 ^{5, 8}	Écluses d'Hemelingen	
		85,0	12,30	3,25 ⁵	Dörverden Kleine Schleuse	
		85,0	10,00	4,00 ⁵	Minden Schachtschleuse	
		214,0	12,30	3,00 ⁵	Autres écluses	
E 15	IJSELMEER	205,0	24,00	4,70		
		72,0	14,00	4,50		
		95,0	18,00	4,50		
		72,0	14,00	4,50		
	IJSELMEER	190,0	17,50	4,50		
		Houtribsluizen	190,0	17,50	4,50	
	CANAL PRINSES MARGRIET	Prinses Margrietsluis	260,0	15,90	3,84	
		Terhornstersluis	260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 15 (suite)	CANAL VAN STARKENBORGH	190,0	16,00	4,77/5,04	Écluse de Gaarkeuken
		190,0	16,00	4,22/6,22	Écluse d'Ooster
	EEMSKANAAL Zeesluizen Farmsum	123,0	7,00	3,02/4,20	
		144,0	16,00	5,45/6,07	
	DORTMUND-EMS-KANAL	165,0	12,00	3,50 ^{5,8}	Écluses d'Herbrum
KÜSTENKANAL	104,0	11,90	3,00 ⁴	Écluse de Dörpen	
	102,0	12,00	3,00 ^{4,8}	Écluse d'Oldenburg	
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	127,5	12,00	3,75	Écluse n° 1
	Écluses de Tjerk Hiddes	40,0	7,00	2,05	Écluse n° 2
E 20	ELBE De l'estuaire à la frontière de la République tchèque	220,0	25,00	4,00 ⁵	Écluses de Geesthacht
	ELBE Frontière allemande — Ústí nad Labem	200,0	24,00	4,00	Écluse de Děčín (en projet)
	ELBE Ústí nad Labem — Střekov — Mělník	173,7	13,00	2,60	Écluses parallèles de Střekov
		170,0	24,00	2,60	
		155,0	22,00	2,50	Écluses parallèles de Lovosice
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	2,80	Écluses parallèles de České Kopisty
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Roudnice nad Labem
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Štětí
		155,0	22,00	2,70	
	85,0	11,00	3,00	Écluses parallèles de Dolní Bečkovice	
	200,0	22,00	3,25		
	ELBE Mělník — Chvaletice	85,0	12,00	3,30	Trois écluses
85,0	12,00	3,00	Douze écluses		
ELBE Chvaletice — Pardubice	115,0	12,50	4,00	Écluse de Přelouč II (en projet)	
	85,0	12,00	3,00	Écluse de Přelouč I	
	85,0	12,00	3,00	Écluse de Srnojedy	
E 20-02	ELBE — SEITENKANAL	100,0	12,00	3,50 ⁴	Ascenseur de Lüneburg
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Écluse d'Uelzen
E 20-04	SAALE (km 0,0 — km 88,0)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Écluse de Wettin
E 20-06	VLTAVA Mělník — Praha — Slapy	73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Hořín ¹⁰
		137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Miřejovice ^{10, 11}
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Dolánky ^{10, 11}
		133,0	11,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Roztoky ^{10, 11}
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Podbaba ¹⁰
135,0	12,00	4,00			
115,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Štvanice		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20-06 (suite)		175,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Smíchov (98 + 72 m) Écluse de Modřany Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou Écluse de Štěchovice
		174,0	11,00	2,50	
		192,0	12,00	3,50	
		134,0	12,00	3,00	
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	2,50	
E 21	TRAVE, ELBE — LÜBECK KANAL	80,0	12,00	2,44 ⁴	Écluse de Büssau
E 30	ODER Brzeg Dolny — Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses parallèles
E 31	WESTODER, HOHENZAATEN — FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	172,0	11,92	4,07 ⁵	Écluse Hohensaaten ouest
E 40	WISLA Gdansk — Bydgoszcz	192,0	12,00	3,60	Écluse de Przegalina
	Bydgoszcz — Warszawa	115,0	12,00	3,50	Écluse de Wloclavek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHAVETS Brest — Kobrin	120,0	12,90	2,40/2,70	Écluse n° 10 de Trishin
		120,0	12,70	2,75/2,40	Écluse n° 9 de Novosady
		120,0	12,90	2,50/2,70	Écluse n° 8 de Zaluzje
	CANAL DNIÉPR-BUG Kobrin — Pererub	120,0	12,70	2,70/2,55	Écluse de Kobrin
		79,80	11,10 ¹²	4,10/2,17	Écluse n° 5 de Lyakhovichi
		79,85	11,10 ¹²	3,80/2,00	Écluse n° 4 de Ovzichi
		79,85	11,10	3,85/1,95	Écluse n° 3 de Ragodosch
		80,0	11,30 ¹²	3,90/1,76	Écluse n° 2 de Pererub
	PINA Pererub — Pinsk	120,0	12,70	2,45/2,60	Écluse n° 1 de Duboy
	PRIPYAT Pinsk — Stakhovo	110,0	11,90	4,40/2,20	Écluse n° 11 de Kachanovichi
		110,0	12,00	5,20/2,20	Écluse n° 12 de Stakhovo
	DNIPRO Embouchure de la Pripyat — Kherson	150,0	18,00	4,00	Écluse de Kyiv
		270,0	18,00	4,25	Écluse de Kaniv
		270,0	18,00	3,85	Écluse de Kremenchug
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Kamianske (Dniprodzerzhynsk)
		120,0	18,00	4,40	Écluse à trois sas de Zaporozhie
		290,0	18,00	5,50	Écluse à un sas de Zaporozhie
	270,0	18,00	3,65	Écluse de Kakhovka	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGO-BALTIYSKIY Saint-Pétersbourg — Cherepovets	198,0	17,80	4,00	Neuf écluses
	VOLGA Rybinsk — Astrakhan	280,0	29,50	3,50 ¹³	Huit écluses

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFON- DEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 50-02	VOLGA Rybinsk — Dubna	290,0	29,00	4,00	Une écluse
	CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA Dubna — Moskva (Port de Moscou-Sud)	290,0	29,00	3,00 ¹⁴	Neuf écluses
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama — Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Trois écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00 ^{4, 8}	
	CANAL BELOMORSKO-BALTIYSKIY Povenets — Belomorsk	130,0	13,50	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	293,6	35,00	9,00	Une écluse
E 60-04	DOURO Porto — Frontière espagnole km 0,0 — km 210,0	86,0-92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Douro
E 60-07	CANAL TROLLHÄTTE	90,0	13,07	5,85	Six écluses
E 60-09	CANAL SÖDERTÄLJE ¹⁵	135,0	19,60	8,00	Une écluse
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg — Écluse de Mälkiä Écluse de Mälkiä — Kuopio/Joensuu Kuopio — Iisalmi	85,0	13,20	4,80	
		160,0	13,20	4,80	
		165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Joensuu — Nurmes	165,0	16,00	3,00	Écluse de Joensuu
		85,0	16,00	3,00	Deux autres écluses
E 70	NEDER-RIJN Driel, km 891,2 Amerongen, km 922,0 Hagestein, km 946,8	260,0	18,00	3,50	Normalement passage à travers les ouvertures du barrage :
		260,0	18,00	3,50	2 x 48,0 m
		260,0	18,00	3,50	
	TWENTEKANAAL	200,0	24,00	1,30	Ensemble d'écluses d'Eefde (normalement ouvert, fermé seulement en période d'étiage)
		133,0	12,00	3,50	Ensemble d'écluses d'Eefde
		133,0	12,00	3,45	Ensemble d'écluses de Delden
		133,0	12,00	3,75	Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL	220,0	12,00	3,50 ⁴	Écluse d'Anderten
		224,0	12,00	3,00 ⁴	Écluse de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL Rothensee — Verbindungskanal	190,0	12,50	4,25	Écluse de Rothensee
	MITTELLANDKANAL	190,0	12,50	4,25	Écluses parallèles de Hohenwarthe
	ELBE-HAVEL-KANAL	165,0	11,70	3,49 ⁴	Écluse de Niegripp
		220,0	12,00	3,05 ⁴	Écluse de Zerben
		220,0	12,00	3,25 ⁴	Écluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL-WASSERSTRASSE	210,0	9,93	3,24 ⁵	Écluse de Brandenburg-Sud
167,4		12,10	3,74 ⁵	Écluse de Brandenburg-Nord	
HAVEL-ODER-WASSERSTRASSE	...	...	...	Écluse de Spandau hors service	
	82,0	11,90	2,50 ⁵	Ascenseur de Niederfinow	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70 (suite)	CANAL WARTA — NOTEC — BYDGOSZCZ	57,4	9,60	2,50	Vingt-et-une écluses
	Kostrzyn — Bydgoszcz	115,0	12,00	3,50	Écluse de Czersko Polskie
	SZKARPAWA Gdanska Glowa — Elblag	61,0/88,2 ¹⁶	12,50	3,00	Une écluse ¹⁶
	NOGAT Biala Gora — Elblag	56,6-57,3	9,50	2,50	Quatre écluses
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	112.0 (marée descendante) 135.0 (marée montante)	23,90	5,20	Écluse d'Algera. Normalement le passage à travers l'ouverture de la barrière est de 80,0 m de large
E 70-02	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück	82,0	10,00	3,50 ⁴	Écluse de Hollage Écluse de Haste
E 70-04	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	83,0	10,00	3,50 ⁴	Écluse de Hannover-Linden
E 70-06	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00 ⁴	Écluse de Bolzum
E 70-08	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30	Écluses de Wedtlenstedt
E 70-05	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21 ⁴	Écluses de Schönwalde
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30 ⁴	Écluse de Charlottenburg
E 70-12	BERLIN — SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00 ⁴	Écluses de Plötzensee
E 71	TELLOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,5	12,00	3,48	Écluse de Kleinmachnow-Nord
	SPREE — ODER — WASSERSTRAÙE	54,1	9,70	3,06 ⁵	Écluse de Kersdorf-Nord
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Écluse de Kersdorf-Sud
E 80	CANAL LE HAVRE — TANCARVILLE	205,3	24,00	10,40	Nouvelle écluse
		180,0	30,00	7,85	Vieille écluse
	SEINE Rouen — Conflans	220,0	17,00	4,50	Écluse de Poses-Amfreville
		140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Écluse de Notre-Dame-de-la-Garenne
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Écluses de Méricourt
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Écluses d'Andrésy
	160,0	12,00	3,50		
	OISE Conflans — Creil	185,0	12,00	3,00	Écluse de Pontoise
		125,0	12,00	2,20	Écluse de l'Isle-Adam
180,0		11,40	3,00/2,50	Écluse de Boran/Oise	
125,0		12,00	2,50	Écluse de Creil	
OISE Creil — Compiègne	180,0	11,40	3,00/2,50	Écluse de Saron	
	125,0	12,00	2,50	Écluses de Verberie et Venette	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS	
1	2	(m)	(m)	(m)	6
E 80 (suite)	MOSELLE Toul — Neuves Maisons	185,0	12,00	8,65	17 écluses au total
		180,0	12,00	2,70	
	MOSELLE Fontenoy — Apach	170,0	12,00	8,65	
		170,0	12,00	2,70	
	MOSELLE Accès au port de Clévant	170,0	12,00		
		100,0	12,00		
	MOSELLE Apach — Koblenz	172,0	12,00	3,20 ⁵	
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66 ⁵	Écluse de Kostheim-Nord
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00 ⁵	Écluse de Viereth
	MAIN — DONAU KANAL	190,0	12,00	4,00 ⁴	16 écluses
	DANUBE En amont de Regensburg	190,0	12,00	4,00 ⁵	Écluse de Bad Abbach
	DANUBE En aval de Regensburg, au km 2 201,8	226,5	24,00	4,70 ⁵	Écluses de Kachlet
		230,0	24,00	3,65 ¹⁷	Écluse de Geisling
	DANUBE km 2 201,8 — km 1 880,3 Aschach, km 2 162,7	230,0	24,00	4,00	Deux écluses pour chaque centrale électrique
	Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Abwinden-Asten, km 2 119,5	230,0	24,00	4,00	
	Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5	230,0	24,00	4,00	La profondeur aux seuils est celle du PBE
	Ybbs Persenbeug, km 2 060,4	230,0	24,00	4,00	
	Melk, km 2 038,2	230,0	24,00	3,40	
	Altenwörth, km 1 979,8	230,0	24,00	4,00	
	Greifenstein, km 1 949,2	230,0	24,00	4,00	
	Wien Freudenau, km 1 921,0	275,0	24,00	4,00	
	DANUBE Čunovo, km 1 851,75 ¹⁸	130,7	24,00	3,50	Une écluse (divisée : 130,70/55,70 m)
	CANAL DE DERIVATION GABČÍKOVO, km 1 819,30	275,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE km 1 075,0 — km 0,0	310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer I, km 943,0
		310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer II, km 863,0
		310,0	34,00	4,50	
		140,0	17,00	2,50	Écluse de réserve des Portes de fer II
E 80-01	TISZA, km 164,0 — km 0,0	85,0	12,00	3,00	Écluse de Begej
E 80-01-02	BEGEJ, km 65,6 — km 0,0	72,1	10,00	2,40	Écluse d'Itebej (actuellement en dérangement)
		72,1	10,00	2,40	Écluse de Klek
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Stojcevo

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR	LARGEUR	PROFONDEUR AUX SEUILS		
1	2	3	4	5	6	
E 80-02	SEINE Tancarville — Estuary	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, km 338,5)	
E 80-04	SEINE Conflans — Paris	220,0	12,00/17,00	3,20	Écluses de Bougival	
		113,5	12,00	2,00		
		41,6	8,00	3,20		
		185,0	18,00	5,00	Écluse de Chatou	
		185,0	18,00	5,00	Écluses de Suresnes	
		160,5	12,00/17,00	4,10		
			160,5	12,00	2,10	
	SEINE, Paris — Montereau, km 165,2 — km 67,7	180,0	12,00/16,00	3,20	Port à l'Anglais	
		180,0	12,00/16,00	3,50	Ablon	
		180,0	12,00	3,30	Evry	
		180,0	18,00	3,50	Le Coudray	
		185,0	18,00	3,50	Vives-Eaux	
		185,0	18,00	3,50	La Cave	
		185,0	18,00	3,50	Champagne	
	SEINE Montereau — Bray, km 67,7 — km 45,0	180,0	16,00	3,50	Varennes	
		185,0	12,00	4,00	Marolles	
		185,0	12,00	4,00	La Grande Bosse	
		121,0	10,50	2,76	Jaulnes	
		185,0	12,00	4,00	Le Vezoult	
	SEINE Bray — Nogent, km 45,0 — km 18,72	121,0	10,50	2,24	Villiers	
121,0		10,30	2,73	Melz		
121,0		10,30	2,50	Beaulieu		
E 80-06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00 ⁵		
E 80-05	CANAL DANUBE — BUCAREST	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en cours d'étude	
E 80-14	CANAL DANUBE — MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Cernavodă (km 60,0)	
		310,0	25,00	7,50	Agigea (km 1,3)	
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA — MIDIA NAVODARI	145,0	12,50	6,50	Năvodari (km 60,0)	
		145,0	12,50	6,50	Ovidiu (km 11,0)	
E 81	VÁH Kolárovo, km 27,4 Selice, km 43,9 Kráľová, km 63,15 Sered'-Hlohovec, km 79,5 Madunice, km 106,6	110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue	
		110,0	24,00	4,00	Une écluse	
		110,0	24,00	4,00	Une écluse	
		110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue	
		110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues	
		85,0	12,00	4,00	Pas encore en fonction	
	Horná Streda, km 130,90	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues	
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction	
	Nové Mesto nad Váhom, km 143,70	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues	
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 81 (suite)	Kostolná, km 157,10	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Trenčianske Biskupice, km 161,90		12,00		Une écluse de navigation prévue dans le barrage
			12,00		Pas encore en fonction
	Trenčín (Skalka), km 168,80	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Dubnica, km 179,40	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ilava, km 187,45	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ladce, km 194,25	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Canal Dolné Kočkovce, km 200,20		8,00		Une écluse de navigation prévue dans le barrage
Nosice, km 199,80	110,0	12,00	4,00	Écluse/ascenseur manquants prévus	
Považská Bystrica, km 212,80	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
Mikšová, km 221,33	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
Hričov, km 237,70	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
E 90	DON Aksay — Kalach	145,0	17,80	4,00	Cinq écluses
	CANAL VOLGA — DON Kalach — Krasnoarmeysk	145,0	17,80	4,00	Treize écluses
E 91	CANAL MILANO — PÔ Milano — Cremona	197,0	12,00	3,50	Écluse de Cremona. L'écluse a deux pré-écluses mesurant 110,0 x 12,00 x 3,50 m
		200,0	12,50	3,50	Écluse d'Acquanegra
	CANAL PÔ — BRONDOLO	100,0	10,50	3,50	Écluse droite de Cavanella d'Adige
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse droite de Cavanella d'Adige
		100,0	10,50	3,50	Écluse gauche de Cavanella d'Adige
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse gauche de Cavanella d'Adige
		100,0	10,50	3,50	Écluse de Brondolo
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse de Brondolo
	LAGUNA VENETA	81,0	10,00	3,50	Écluse de Cavallino. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	9,00	3,50	Écluse de Cortellazzo. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	9,00	3,50	Écluse de Revedoli. Utilisée pour buts touristiques
		81,0	9,00	3,50	Écluse de Bavazzana. Utilisée pour buts touristiques

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFON- DEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 91-02	PÔ Écluse de Cremona — Casale Monferrato	110,0	12,50	4,00	Nouvelle écluse d'Isola Serafini en cours de construction
		85,0	11,50	2,50	Écluse d'Isola Serafini
E 91-01	MINCIO	80,0	10,00	3,50	Écluses de Governolo
E 91-04	VOIE NAVIGABLE FERRARE Ferrare — Porto Garibaldi	110,0	12,50	3,50	Écluse de Pontelagoscuro
		102,0	12,20	3,50	Écluse de Valpagliaro
		105,0	12,00	3,50	Écluse de Vallelepri
E 91-03	CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	110,0	12,50	3,50	Écluse de Valdaro en construction
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Trevenzuolo
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Torretta
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Canda
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Bussari
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Barricetta
		224,5	24,00	3,50	Écluse de Volta Grimana
E 91-03-02	PÔ — CANAL MANTOVA — MER ADRIATIQUE	225,0	12,50	3,50	Écluse de S. Leone
E 91-05	CANAL PADOVA — VENEZIA	80,0	10,00	3,50	Écluse de Romea

Notes concernant le tableau 2

1. En fonctionnement en cas de la montée des eaux suite à une tempête; autrement la liaison est ouverte.
2. Données de base : GLW : PBE.
3. Les dimensions maximales admissibles des convois sont de 180,0 x 22,90 m et de 186,5 x 22,90 m, respectivement.
4. Données de base : niveau normal de l'eau du canal.
5. Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.
6. Normalement ouverte.
7. L'écluse n'est utilisée qu'en cas d'inondation: elle est normalement ouverte et n'est fermée que si le niveau des eaux de la rivière Maas atteint un certain niveau.
8. Selon le niveau des marées.
9. En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80,0 m de long et 8,25 m de large sont admises.
10. La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.
11. Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.
12. Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des sas est de 16,00 m.
13. Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.
14. De Dubna au port de Moscou-Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.
15. Après sa reconstruction, qui devrait s'achever en 2019, l'écluse aura les dimensions suivantes : 190,0 x 23,0 x 8,40 m.
16. Une porte additionnelle de l'écluse.
17. Données de base : PBE.
18. Amène vers l'ancien lit du Danube. N'est actuellement presque pas utilisé.

Tableau 3

Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01	Dunkerque (Canal Dunkerque – Valenciennes, km 20,5)			x	x	x	x	x	
P 01-02	Charleroi (Sambre, km 48,6)		x		x	x	x	x	
P 01-02bis	Charleroi (Canal Charleroi – Bruxelles, km 5,6)		x		-	-	-	-	
P 01-03	Namur (Sambre, km 65,5)		x		x	x	-	x	
P 01-03bis	Namur (Meuse, km 54,5)		x		-	-	-	-	
P 01-04	Liège (Meuse, km 105,0)			x	x	x	x	x	
P 01-04bis	Liège (Canal Albert, km 9,6)			x	x	x	x	x	
P 01-05	Maastricht (Maas, km 4,5)		x		-	-	-	x	
P 01-06	Stein (Maas, km 21,9)		x		x	x	-	x	
P 01-07	Born/Sittard-Geleen (Maas, km 29,7)	x			x	x	x	x	
P 01-08	Maasbracht (Maas, km 41,8)	x			-	-	-	x	
P 01-09	Roermond (Maas, 74,3)	x			x	x	-	-	
P 01-09bis	Venlo (Maas, km 108,0-111,0)	x			x	x	-	x	

* Port privé ** Légende : x disponible
 - non disponible
 ... pas de données

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-09ter	Meerlo/Wanssum (Maas, km 133,0)	x			x	x	-	-	
P 01-09quater	Gennep (Maas, km 153,0)		x		-	-	-	-	
P 01-09quinqies	Cuijk (Maas, km 167,0)		x		x	x	-	-	
P 01-09sexies	Grave (Maas, km 174,0)	x			-	-	-	-	
P 01-10	Oss (Maas, km 193,0)		x		x	x	-	x	
P 01-10bis	Maasdriel (Maas, km 212,0)	x			-	-	-	-	
P 01-10ter	Waalwijk (Bergsche Maas, km 236,0)	x			x	x	-	-	
P 01-10quater	Geertruidenberg (Bergsche Maas, km 251,0)	x			-	-	-	-	
P 01-11	Dordrecht (Merwede, km 974,4)		x		-	-	-	x	
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, km 980,6)	x			-	-	-	x	
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, km 1 010,5)		x		-	-	x	x	
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, km 1 018,7)	x			x	x	-	-	
P 01-01-01	Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, km 14,8)	...	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, km 4,0)		x		x	x	-	-	
P 01-03-02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, km 24,0)	x			x	x	-	-	
P 02-01	Zeebrugge (mer du Nord)	x		x ¹	x	x	x	x	
P 02-02	Aalter (Canal Gand — Oostende, km 22,5)	x			-	-	-	-	
P 02-03	Lille (Deûle, km 42,0)	x			x	x	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 02-02-01	Oostende (mer du Nord)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-01	Roeselare (Canal Roeselare — Leie, km 0,5)		x		-	-	-	-	
P 02-04-02	Izegem (Canal Roeselare — Leie, km 6,4)		x		-	-	-	-	
P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep, km 986,0)			x	x	x	x	x	
P 03-02	Terneuzen (Canal Gand — Terneuzen, km 32,5)			x	x	x	x	x	
P 03-03	Zelzate (Canal Gand — Terneuzen, km 19,6)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04	Gand (Canal Gand — Terneuzen, km 4,6)	x			-	-	-	-	
P 04-01	Vlissingen (Westerschelde, km 14,0 de l'embouchure)			x	x	x	x	x	
P 04-02	Beveren (Beneden Zeeschelde, km 22,9)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03	Ruisbroek (Canal Charleroi — Bruxelles, km 58,8)	x			-	-	-	-	
P 04-03bis	Willebroek (Canal Bruxelles — Escaut, km 61,3)	x			x	x	x	x	
P 04-04	Grimbergen (Canal Bruxelles — Escaut, km 75,8)	x			-	-	-	-	
P 04-05	Bruxelles (Canal Bruxelles — Escaut, km 81,5)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01	Avelgem (Bovenschelde, km 35,7)	x			x	x	-	-	
P 05-02	Melle (Boven Zeeschelde, km 9,9)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03	Meerhout (Canal Albert, km 80,7)	x			x	x	...	...
P 05-04	Ham (Canal Albert, km 73,7)	x			...	...	...	...

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 05-05	Hasselt (Canal Albert, km 51,5)	x			...	...	...	...
P 05-06	Genk (Canal Albert, km 42,9)	x			...	...	...	...
P 05-07	Centre et Ouest (Schelde, km 10,0)		x		x	x	x	x	
P 05-08	Centre et Ouest (Canal du Centre, km 10,0)		x		x	x	x	x	
P 05-01-01	Bossuit Kortrijk (Canal Bossuit — Kortrijk, km 7,6)		x		-	-	-	-	Matériaux de construction, produits pétroliers et métallurgiques, produits agricoles, alimentaires et chimiques
P 05-04-01	Aalst (Dender, km 53,7)	x			-	-	-	-	
P 06-01	Antwerpen (Schelde, km 102,9)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02	Bergen op Zoom (Liaison Schelde — Rijn, km 1 031,8)	x			x	x	-	-	
P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, km 1 002,5)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Alblasserdam (Noord, km 981,1)	x			x	x	-	-	
P 10-02bis	Gorinchem (Merwede, km 956,0)	x			x	x	-	-	
P 10-02ter	Zaltbommel (Waal, km 935,0)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Tiel (Waal, km 914,6)	x			-	-	x	-	
P 10-04	Emmerich (Rhin, km 852,0)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Wesel (Rhin, km 814,0)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Rheinberg — Ossenbergs* (Rhin, km 806,0)	x			...	...	...	...

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-07	Orsoy (Rhin, km 794,0)	x			...	...	...	...
P 10-08	Walsum — Nordhafen* (Rhin, km 793,0)	x			...	...	...	...
P 10-09	Walsum-Sud* (Rhin, km 791,0)	x			...	...	...	...
P 10-10	Schwelgern* (Rhin, km 790,0)			x	...	...	...	...
P 10-11	Homburg, Sachtleben* (Rhin, km 774,0)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Duisburg — Ruhrort Häfen (Rhin, km 774,0)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Krefeld (Rhin, km 762,0)	x			x	x	...	x	
P 10-14	Düsseldorf (Rhin, km 743,0)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Neuss (Rhin, km 740,0)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Stürzelberg* (Rhin, km 726,0)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Leverkusen* (Rhin, km 699,0)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Köln (Rhin, km 688,0)			x	x	x	...	x	
P 10-19	Wesseling — Godorf* (Rhin, km 672,0)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Bonn (Rhin, km 658,0)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Andernach (Rhin, km 612,0)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Neuwied (Rhin, km 606,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10-23	Bendorf (Rhin, km 599,0)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Koblenz (Rhin, km 596,0)	x			x	x	-	x	
P 10-25	Bingen (Rhin, km 527,0)	...	...	...	-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-26	Wiesbaden (Rhin, km 500,0)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Gernsheim (Rhin, km 462,0)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Worms (Rhin, km 444,0)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Mannheim (Rhin, km 424,0)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Ludwigshafen (Rhin, km 420,0)		x		x	x	x	x	
P 10-31	Speyer (Rhin, km 400,0)	x			-	-	-	x	
P 10-32	Germersheim (Rhin, km 385,0)	x			x	x	-	x	
P 10-33	Wörth (Rhin, km 366,0)	x		x	x	x	-	x	
P 10-34	Karlsruhe (Rhin, km 360,0)	...	...	...	x	x	x	x	
P 10-35	Kehl (Rhin, km 297,0)	x			x	x	-	x	
P 10-36	Strasbourg (Rhin, km 296,0)		x		x	x	x	x	Sable, gravier, produits pétroliers, céréales, colis lourds
P 10-37	Breisach (Rhin, km 226,0)	x			-	-	-	-	
P 10-38	Colmar — Neuf Brisach (Rhin, km 225,8)	x			x	x	-	x	Minéraux, gravier, aluminium, céréales
P 10-39	Mulhouse — Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, km 21,0)		x		x	x	-	x	Minéraux, produits agricoles, métallurgiques et chimiques
P 10-40	Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, km 322,0)	x			...	...	...	...
P 10-41	Ile Napoléon (Canal Niffer — Mulhouse, km 37,6)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-42	Aproport (Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, km 230,0, km 296,0 et km 335,0)	x			x	x	-	x	Vrac, matériaux de construction
P 10-43	Pagny (Saône, km 192,75)	x			x	x	x	-	
P 10-44	Lyon (Rhône, km 375,0)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers et métallurgiques, minéraux
P 10-45	Marseille — Fos (Canal Marseille — Rhône, km 0,0)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, minéraux
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln Kanal, km 1,0)	x			...	...	...	x	
P 10-01-02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln Kanal, km 38,0)		x		...	...	...	x	
P 10-01-03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln Kanal, km 39,0)	x			...	...	...	...
P 10-01-04	Lünen (Datteln-Hamm Kanal, km 11,0)	x			...	...	...	x	
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm Kanal, km 22,0)	x			...	...	...	...
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm Kanal, km 34,0)	x			x	x	...	x	
P 10-01-07	Schmehausen* (Datteln-Hamm Kanal, km 47,0)	x			...	...	...	...
P 10-03-01	Essen (Rhein-Herne Kanal, km 16,0)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02	Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne Kanal, km 17,0)	x			...	...	...	...
P 10-03-03	Ruhr-Oel* (Rhein-Herne Kanal, km 22,0)	x			x	x	...	x	
P 10-03-04	Gelsenkirchen (Rhein-Herne Kanal, km 24,0)		x		x	x	...	x	
P 10-03-05	Wanne-Eickel (Rhein-Herne Kanal, km 32,0)	x			...	...	...	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-05-01	Mühlheim (Ruhr, km 8,0)	x			x	x	...	...
P 10-07-01	Heilbronn (Neckar, km 110,0)		x		x	x	x	x	
P 10-07-02	Stuttgart (Neckar, km 186,0)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Plochingen (Neckar, km 200,0)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01	Huningue (Rhin, km 168,4)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-09-02	Ports Rhénans Suisses (Rhin, km 159,15-170,0)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Sète (Canal Rhône — Sète, km 96,0)	x			x	x	x	x	Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux
P 10-06-01	Fos (Baie de Fos, section maritime)			x	x	x	x	x	
P 11-01	IJmond (Noordzeekanaal, km 4,7)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Beverwijk (Noordzeekanaal, km 4,5)		x		x	x	-	-	
P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanaal, km 20,6)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, km 35,0)		x		x	x	-	x	
P 11-01-01	Zaandam (Zaan, km 2,0)	x			x	x	-	-	
P 12-01	Nijmegen (Waal, km 884,6)		x		x	x	-	-	
P 12-02	Arnhem (Neder-Rijn, km 885,8)	x			-	-	-	-	
P 12-02bis	Deventer (Geldersche IJssel, km 57,3)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Zwolle (IJssel, km 980,7)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 12-04	Kampen (Geldersche IJssel, km 106,8)	x			x	x	-	-	
P 12-02-01	Meppel (Meppelerdiep, km 10,5)	x			x	x	-	-	
P 13-01	Emsland* (Dortmund-Ems Kanal, km 151,0)	x			...	...	...	x	
P 13-02	Münster (Dortmund-Ems Kanal, km 68,0)	x			...	...	...	x	
P 13-03	Dortmund (Dortmund-Ems Kanal, km 1,0)	x			x	x	...	x	
P 14-01	Bremerhafen (Weser, km 66,0-68,0)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Nordenham (Weser, km 54,0-64,0)	x			x	x	-	x	
P 14-03	Brake (Weser, km 41,0)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Bremen (Weser, km 4,0-8,0)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Almere (Ijsselmeer, km 15,0)	x			-	-	-	-	
P 15-01bis	Lelystad (Ijsselmeer, km 32,0)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Lemmer (Prinses Margrietkanaal, km 90,5)	x			-	-	-	-	
P 15-02bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, km 43,7)	x			-	-	-	-	
P 15-02ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, km 15,0)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Groningen (Van Starckenborghkanaal, km 7,0)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Emden (Ems, km 41,0)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Leer (Ems, km 14,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 15-06	Oldenburg* (Hunte, km 0,0-5,0)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 15-01-01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, km 23,7)	x			x	x	-	-	
P 20-01	Cuxhaven (Elbe, km 724,0 ²)	x			x	x	x	x	
P 20-02	Brunsbüttel (Elbehafen, km 693,0 ²)	x			-	-	-	-	
P 20-03	Bützfleet* (Elbe, km 668,0 ²)		x		-	-	-	-	
P 20-04	Hamburg (Elbe, km 618,0-639,0 ²)			x	x	x	x	x	
P 20-05	Lauenburg (Elbe, km 568,0 ²)	x			-	-	-	-	
P 20-06	Tangermünde (Elbe, km 388,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-07	Kieswerk Rogätz* (Elbe, km 354,0 ²)	x			-	-	-	x	
P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, km 330,0 et 333,0 ²)	x			-	-	-	x	
P 20-09	Schönebeck (Elbe, km 315,0 ²)	x			-	-	-	-	
P 20-10	Aken (Elbe, km 277,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-11	Torgau (Elbe, km 154,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-12	Kieswerk Mühlberg* (Elbe, km 125,0 ²)	x			-	-	-	x	
P 20-13	Riesa (Elbe, km 109,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-14	Dresden (Elbe, km 57,0 et 61,0 ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-15	Děčín (Elbe, km 737,3 et 739,3 ²)	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-16	Ústí nad Labem (Elbe, km 761,5 et 764,0 ²)	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-17	Mělník (Elbe, km 834,4 ²)	x			x	x	x	x	Marchandises en vrac
P 20-18	Týnec nad Labem (Elbe, km 933,7 ²)	x			-	-	x	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-04-01	Halle-Trotha (Saale, km 86,0)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Miřejovice (Vltava, km 18,9)	x			-	-	x	-	
P 20-06-02	Praha (Vltava, km 47,4 et 55,5)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 21-01	Lübeck (Trave, km 2,0-8,0)	x			x	x	x	x	
P 30-01	Swinoujscie (mer Baltique — embouchure de l'Oder)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Szczecin (Oder, km 741,0)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Kostrzyn (Oder, km 617,0)	x			-	-	-	x	
P 30-04	Wroclaw (Oder, km 255,0)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Kozle (Oder, km 96,0)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Glivice (Canal de Gliwicki, km 41,0)	x			-	-	-	x	
P 40-01	Gdansk (mer Baltique — embouchure de la Wisla)			x	x	x	x	x	
P 40-02	Bydgoszcz (Wisla, km 772,3 et Brda, km 2,0)	x			-	-	-	-	
P 40-03	Brest (Mukhavets, km 1,5)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04	Pinsk (Pina, km 9,0)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04bis	Mikashevichi (Pripyat, km 40,5 et canal Mikashevichi, km 7,0)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 40-04ter	Mozyr (Pripyat, km 188,0)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-05	Kyiv (Dnipro, km 856,0)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-06	Cherkassy (Dnipro, km 653,0)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07	Kremenchuk (Dnipro, km 541,0)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07bis	Poltava, entreprise d'extraction et de traitement de minerai (Dnipro, km 521,0)		x		-	-	-	x	Minerai, autres minéraux
P 40-08	Kamianske (Dnipro, km 429,0)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-08bis	Terminal de manutention des marchandises (Dnipro, km 422,0)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-09	Dnipro (Dnipro, km 393,0)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-10	Zaporizhya (Dnipro, km 308,0)			x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-11	Nova Kakhovka (Dnipro, km 96,0)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-12	Kherson (Dnipro, km 28,0)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-01-01	Chernihiv (Desna, km 194,5)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-02-01	Mykolaiv, port fluvial (Pivdenny Buh, km 40,0)	x			...	...	...	...	Céréales, ferraille, minéraux
P 40-02-02	Mykolaiv, port maritime (Pivdenny Buh, km 35,0)		x		x	x	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille
P 40-02-03	Dnipro-Buzkyi (Pivdenny Buh, km 16,0)		x		-	-	-	x	Minerai, marchandises en vrac
P 41-01	Port maritime de Klaipeda (Kurshskiy Zaliv)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Nida (Kurshskiy Zaliv, km 42,7 ³)	...	...	...	...	...	...	...
P 41-03	Uostadvaris (embouchure du Nemunas ³)	...	...	...	...	...	...	...

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 41-04	Kaunas (Nemunas, km 209,0)	x			-	-	-	-	
P 41-05	Port d'hivernage de Kaunas (Nemunas, km 210,0)	x			-	-	-	-	
P 50-01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, km 1 397,0 ⁴)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses, bois, céréales, charbon
P 50-02	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltiyskiy, km 1 054,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, tuyaux
P 50-03	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltiyskiy, km 540,0 ⁴)	x			x	x	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-04	Yaroslavl (Volga, km 520,0) ⁴		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, engrais
P 50-05	Nizhny Novgorod (Volga, km 905,0 ⁴)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-06	Kazan (Volga, km 1 311,0 ⁴)		x		x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, ferraille, colis lourds
P 50-07	Ulianovsk (Volga, km 1 528,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, charbon
P 50-08	Samara (Volga, km 1 738,0 ⁴)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-09	Saratov (Volga, km 2 165,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales
P 50-10	Volgograd (Volga, km 2 551,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-11	Astrakhan, port maritime (Volga, km 3 051,0 ⁴)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction
P 50-02-01	Port de Moscou-Nord (Canal imeni Moskvï, km 46,0 ⁴)	x			x	x	-	-	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02	Port de Moscou-Sud (Canal imeni Moskvï, km 0,0, Moskva, km 151,0 de sa confluence avec Oka)	x			x	x	...	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02-01	Tver (Volga, km 272,0 ⁴)		x		x	-	-	-	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 50-01-01	Perm (Kama, km 2 260,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai, céréales
P 50-01-02	Agidel (Belaya, km 1 786,3)	x			-	-	-	-	Produits pétroliers
P 60-01	Scheveningen (mer du Nord)	x			-	-	-	-	
P 60-02	Den Helder (mer du Nord)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Brunsbüttel (Canal de Kiel, km 2,0-5,0)	x			-	-	-	x	
P 60-04	Rendsburg (Canal de Kiel, km 62,0)				-	-	-	x	
P 60-05	Kiel (Canal de Kiel, km 96,0)				x	x	x	x	
P 60-06	Flensburg				-	-	-	x	
P 60-07	Wismar	x			x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-08	Rostock	x			x	x	x	x	
P 60-09	Stralsund				-	-	-	x	
P 60-10	Greifswald	x			-	-	-	-	
P 60-11	Sventoji (mer Baltique)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-12	Vyborg (Baie Vyborg)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-13	Petrozavodsk (Lac Onega, km 1 009,0 ⁴)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60-14	Port maritime d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-15	Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina, km 0,0)	x			x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60-02-01	Sevilla (Guadalquivir, km 80,0)		x		x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac
P 60-04-01	Douro (Douro, km 5,0)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-04-02	Sardoura (Douro, km 49,0)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-04-03	Régua — Lamego (Douro, km 101,0)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-06-01	Bordeaux (Gironde et Garonne, km 359,0)			x	x	x	-	x	
P 60-08-01	Nantes (Loire, km 645,0)	x			x	x	-	x	Minéraux, matériaux de construction
P 60-10-01	Harlingen (Waddenzee)	x			x	x	x	x	
P 60-12-01	Delfzijl (Waddenzee)		x		x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-01	Mustola (km 39,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 60-11-02	Kaukas* (km 52,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-03	Rapasaari* (km 52,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-04	Joutseno* (km 67,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-05	Vuoksi* (km 85,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-06	Varkaus (Port de Taipale) (km 270,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-07	Varkaus (Port de Kosulanniemi)* (km 270,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-08	Varkaus (Port de Akonniemi) (km 270,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-09	Kuopio (km 352,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-02-01	Puhos* (km 311,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-02-02	Joensuu (km 346,0 depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 61-01	Anklam (Peene, km 95,0)	x			-	-	-	x	
P 70-01	Wageningen (Neder-Rijn, km 903,2)	x			-	-	-	-	
P 70-01bis	Lochem (Twentekanaal, km 15,5)	x			-	-	-	-	
P 70-01ter	Hengelo (Twentekanaal, km 45,1)		x		x	x	-	x	
P 70-02	Enschede (Twentekanaal, km 49,8)	x			-	-	-	-	
P 70-03	Ibbenbüren (Mittellandkanal, km 5,0)	x			-	-	-	x	
P 70-04	Minden (Mittellandkanal, km 100,0-104,0)	x			-	-	-	x	
P 70-05	Hannover (Mittellandkanal, km 155,0-159,0)	x			x	x	-	x	
P 70-06	Mehrum* (Mittellandkanal, km 194,0)	x			-	-	-	-	
P 70-07	Braunschweig (Mittellandkanal, km 220,0)	x			-	-	-	x	
P 70-08	Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, km 223,0)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Haldensleben (Mittellandkanal, km 301,0)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, km 330,0)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, km 60,0)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, km 57,0)	x			-	-	-	-	Ouvrages en gravier

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, km 40,0)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Port de Spandau-Sud (Untere Havel-Wasserstraße, km 2,0)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Elblag (Baie de Wislany)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Port maritime de Kaliningrad (Pregel, km 8,0)	...	...	...	x	...	...	x	
P 70-17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregel, km 9,0)	x			...	...	...	x	Roulement du fret actuel : 100 000 t
P 70-01-01	Gouda (Hollandse IJssel, km 1,4)	x			-	-	-	-	
P 70-01-02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, km 39,5)	x			x	x	-	-	
P 70-03-01	Almelo (Zijkanaal, km 17,6)	x			x	x	-	-	
P 70-02-01	Osnabrück (Stichkanal, km 13,0)	...	...	...	-	-	x	x	
P 70-04-01	Hannover — Linden (Stichkanal, km 11,0)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, km 15,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, km 15,0)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à km 0,0)	x			-	-	-	-	
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, km 2,0)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, km 3,0)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-10-04	Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, km 8,0)	...	...	...	-	-	-	-
P 70-10-05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, km 3,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-06	Osthafen Berlin (Spree, km 21,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, km 25,0)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Centrale électrique de Moabit* (Berlin-Spandauerschiffahrtskanal, km 9,0)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Point de manutention des marchandises de Teltowkanal* (Teltowkanal, km 31,0-34,0)	x			-	-	-	x	
P 71-02	Point de manutention des marchandises d'Oberschöneweide (Spree-Oder Wasserstraße, km 28,0-29,0)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Eisenhüttenstadt EKO* (Spree-Oder Wasserstraße, km 122,0)	x			-	-	-	x	
P 71-04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, km 124,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, km 3,0)	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, km 8,0)	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, km 8,0)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-01	Le Havre (Canal Le Havre – Tancarville, km 20,0)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, combustibles, minéraux
P 80-02	Rouen (Seine, km 242,0)		x		x	x	x	x	Pétrole, céréales, sable, charbon
P 80-03	Conflans (Seine, km 239,0)	x			...	...	...	...
P 80-04	Frouard (Moselle, km 346,5)	x			x	x	x	x	Colis lourds
P 80-05	Metz (Moselle, km 297,0-294,0)	x			x	x	-	x	
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, km 279,5-277,9)	x			...	...	...	...
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, km 271,9-270,1)	x			x	x	-	-	
P 80-08	Mertert (Moselle, km 208,0)	x			x	x	-	x	Produits pétroliers, copeaux de bois, matériaux de construction, charbon, produits agricoles/engrais, conteneurs de 20 et 40 pieds
P 80-09	Trier (Moselle, km 184,0)	x	x		-	-	-	x	
P 80-10	Bingen (Rhin, km 527,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-11	Wiesbaden (Rhin, km 500,0)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Mainz (Rhin, km 500,0)		x		x	x	x	x	
P 80-13	Flörsheim* (Main, km 9,0)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Raunheim* (Main, km 14,0)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Hattersheim* (Main, km 17,0)	x			-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-16	Kelsterbach* (Main, km 19,0)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Frankfurt* (Main, km 22,0-29,0)	x			x	x	-	x	
P 80-18	Frankfurt (Main, km 31,0-37,0)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Offenbach (Main, km 40,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-20	Hanau (Main, km 56,0-60,0)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Grosskotzenburg* (Main, km 62,0)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Stockstadt (Main, km 82,0)	x			x	-	-	x	
P 80-23	Aschaffenburg (Main, km 83,0)	x			x	-	-	x	
P 80-24	Triefenstein* (Main, km 173,0)	x			-	-	-	-	
P 80-25	Karlstadt* (Main, km 227,0)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Würzburg (Main, km 246,0-251,0)	...	...	...	x	-	x	x	
P 80-27	Schweinfurt (Main, km 330,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-28	Bamberg (Main-Donau Kanal, km 3,0)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-29	Erlangen (Main-Donau Kanal, km 46,0)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Nürnberg (Main-Donau Kanal, km 72,0)	...	...	...	-	-	x	x	
P 80-31	Regensburg (Danube, km 2 370,0-2 378,0)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Deggendorf* (Danube, km 2 281,0-2 284,0)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Linz (Danube, km 2 128,2-2 130,6)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-34	Linz — Vöest* (Danube, km 2 127,2)		x		x	x	-	x	Produits métallurgiques

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-35	Enns — Ennsdorf (Danube, km 2 111,8)	x			x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, gaz liquéfié
P 80-36	Krems (Danube, km 1 998,0)	x			x	-	-	x	Toutes marchandises sauf pétrole et produits pétroliers
P 80-37	Wien (Danube, km 1 916,8-1 920,2)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-38	Bratislava (Danube, km 1 867,0)		x		x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-39	Győr — Gönyü (Danube, km 1 807,0)	x					x	x	Surtout marchandises en vrac et produits pétroliers
P 80-40	Komárno (Danube, km 1 767,1)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Štúrovo (Danube, km 1 722,0)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Budapest (Danube, km 1 640,0)		x		x	x	x	x	
P 80-43	Százhalombatta (Danube, km 1 618,7)	x							Produits pétroliers
P 80-44	Dunaujvaros (Danube, km 1 579,0)		x					x	Surtout marchandises en vrac, marchandises diverses
P 80-45	Dunaföldvár (Danube, km 1 563,0)	x							Produits pétroliers
P 80-46	Baja (Danube, km 1 480,0)	x			x			x	
P 80-46bis	Apatin (Danube, km 1 401,5)	x			...	...	...	...
P 80-47	Vukovar (Danube, km 1 333,1)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Bačka Palanka (Danube, km 1 295,0)	x			x	...	...	x	
P 80-47ter	Novi Sad (Danube, km 1 253,5)	x			x	...	...	x	

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-48	Beograd (Danube, km 1 170,0)	x			x	x	...	x	
P 80-48bis	Pančevo (Danube, km 1 152,8)	x			x	...	...	x	
P 80-49	Smederevo (Danube, km 1 116,3)	x			...	...	...	x	
P 80-50	Orsova (Danube, km 954,0)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Turnu Severin (Danube, km 931,0)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Prahovo (Danube, km 861,0)	x			...	...	...	x	
P 80-52bis	Vidin (Danube, km 790,0)	x			-	-	x	x	
P 80-53	Lom (Danube, km 743,0)		x		-	-	-	x	
P 80-53bis	Oriahovo (Danube, km 678,0)	x			-	-	x	x	
P 80-54	Turnu Magurele (Danube, km 597,0)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Svistov (Danube, km 554,0)	x			-	-	-	x	
P 80-56	Rousse (Danube, km 495,0)		x		-	-	x	x	
P 80-57	Giurgiu (Danube, km 493,0)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Oltenita (Danube, km 430,0)	x			-	-	x	-	
P 80-58bis	Silistra (Danube, km 375,5)	x			-	-	x	x	
P 80-59	Calarasi (Danube, km 370,5)	x			-	-	x	x	
P 80-59bis	Cernavoda (Danube, km 298,0)	x			-	-	-	x	
P 80-60	Braila (Danube, km 167,0-175,0)		x		-	-	x	x	Marchandises diverses, produits pétroliers, marchandises en vrac

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-61	Galati (Danube, Mm 76,0 — km 160,0)			x	-	-	x	x	Marchandises diverses, conteneurs, produits pétroliers, marchandises en vrac
P 80-62	Giurgiulesti (Danube, km 133,0)	x			x	x	-	x	Produits pétroliers, céréales et conteneurs. Terminaux RO-RO et de marchandises diverses en construction
P 80-63	Reni (Danube, km 128,0)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, produits pétroliers
P 80-64	Tulcea (Danube, Mm 34,0 — Mm 42,0)	x			-	-	-	x	Marchandises en vrac, voyageurs
P 80-04-01	Port autonome de Paris :			x	x	x	x	...	Produits agricoles, combustibles
	Gennevilliers (Seine, km 194,7)			x	x	x	x	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Bonneuil-Vigneux (Seine, km 169,7)	x			x	x	-	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Evry (Seine, km 137,8)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Melun (Seine, km 110,0)	x			...	...	...	...
	Limay-Porcheville (Seine, km 109,0)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Montereau (Seine, km 67,4)	x			x	x	x	x	Projet 2013 : conteneurs
	Nanterre (Seine, km 39,4)	x			...	...	...	...
	Bruyères-sur-Oise (Oise, km 96,9)	x			x	x	x	x	Conteneurs : en construction

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-04-01	St. Ouen-l'Aumône (Oise, km 119,2)	x			...	...	...	x	
(suite)	Lagny (Marne, km 149,8)	x			x	x	-	-	Conteneurs : en projet
P 80-06-01	Dillingen (Saar, km 59,0)		x		x	x	x	x	
P 80-08-01	Osijek (Drava, km 14,0)		x		x	x	-	x	
P 80-01-01	Szeged (Tisza, km 170,0)	x			...	...	...	x	
P 80-01-02	Senta (Tisza, km 122,0)	x			x	...	...	x	
P 80-14-01	Medgidia (Canal Danube — mer Noire, km 37,5)		x		-	-	-	x	
P 80-14-02	Constanta (Canal Danube — mer Noire, km 0,0)			x	x	x	x	x	
P 80-09-01	Izmail (Danube-Bras de Kilia, km 93,0)		x		x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 80-09-02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, km 47,0)	x			x	-	-	-	Marchandises diverses
P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danube — Bras de Kilia, km 0,0)			x	x	x	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 81-01	Šaľa (Váh, km ...)	x			...	...	...	x	Port prévu
P 81-02	Sereď (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-03	Hlohovec (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-04	Piešťany (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-05	Nové mesto nad Váhom (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-06	Trenčín (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-07	Dubnica (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 81-08	Púchov (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-09	Považská Bystrica (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-10	Žilina (Váh, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-11	Čadca (liaison Váh — Oder, km ...)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 90-01	Taganrog, port maritime (Baie de Taganrog)	x			x	...	...	x	
P 90-02	Eysk, port maritime (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...	x	
P 90-03	Azov, port maritime (Don, km 3 168,0 ⁴)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, scories
P 90-04	Rostov, port maritime (Don, km 3 134,0 ⁴)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, scories
P 90-05	Oust-Donetsk (Severskiy Donets, km 5,0 de l'embouchure)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai
P 90-03-01	Bilhorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnister)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03-02	Bender (Nistru, km 228,0)	x			-	-	-	x	Vrac sec et marchandises diverses
P 91-01	Milano Terminale (Canal Milano-Pô, km 0,0)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-02	Lodi (Canal Milano — Pô, km 20,0 depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Étude d'évaluation
P 91-03	Pizzighettone (Canal Milano — Pô, km 40,0 depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	Démarrage

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-04	Cremona (Canal Milano — Pô, km 55,0 depuis le Milano Terminale)		x		x	x	x	x	
P 91-04bis	Cremona — Casalmaggiore (Pô)	x			...	...	...	...
P 91-04ter	Mantova Viadana (Pô)	x			...	...	...	...	Concentré sur les produits chimiques par pipeline
P 91-05	Boretto R. Emilia Centrale (Pô, km 120,0 depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	Démarrage
P 91-05bis	Mantova S. Benedetto (Pô)	x			...	...	...	...
P 91-05ter	Mantova Revere (Pô)	x			x				
P 91-06	Ferrare (Pô, km 200,0 depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Étude d'évaluation
P 91-07	Adria (Canal Mantova — mer Adriatique, km 265,0 depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...
P 91-08	Chioggia (Canal Pô — -Brondolo, km 285,0 depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-09	Marghera (Laguna Veneta, km 300,0 depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-10	Nogaro (Canal latéral de Vénétie, km 355,0 depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-11	Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, km 410,0 depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-12	Trieste (mer Adriatique)			X	X	X	X	X	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-02-01	Piacenza (Pô, km 35,0 depuis Conca di Cremona)	X			...	...	...	...	Étude d'évaluation
P 91-02-02	Pavia (Pô, km 98,0 depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Étude d'évaluation
P 91-02-03	Casale Monferrato (Pô, km 183,0 depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Étude d'évaluation
P 91-04-01	Ferrare (Canal Ferrare — Porto Garibaldi)	X			X	X		X	
P 91-04-02	Ferrare S. Giovanni Ostellato (Canal Ferrare — Porto Garibaldi)	X			...	...	...	...
P 91-04-03	Garibaldi (Voie navigable de Ferrare, km 80,0 depuis Ferrare)	...	...	...	...	...	...	...
P 91-04-04	Ravenna			X	X	X	X	X	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-06-01	Porto Tolle (Pô Grande, km 260,0 depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-03-01	Mantova (Valdaro et ports privés) (Canal Mantova — mer Adriatique, km 0,0 et lacs de Mantova)		X		X	X	...	X	
P 91-03-02	Mantova Roncoferraro/Governolo (Canal Mantova — mer Adriatique)	X			...	...	...	...

E PORTS		CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATÉRIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-03-03	Mantova Ostiglia (Canal Mantova — mer Adriatique, km 30,0)	x			...	...	...	...
P 91-03-04	Verona Legnago (Canal Mantova — mer Adriatique, km 65,0)	x			...	...	...	...
P 91-03-05	Canda (Canal Mantova — mer Adriatique)	x			...	...	...	...
P 91-03-06	Rovigo (Canal Mantova — mer Adriatique, km 140,0)		x		x	x	...	x	
P 91-03-07	Conca di Volta Grimana (Canal Mantova — mer Adriatique, km 170,0)	...	...	...	...	...	...	...
P 91-03-08	Porto Levante* (Embouchure du Pô di Levante)	...	...	...	...	...	...	...	Ports privés. Port public en projet

Notes concernant le tableau 3

- ¹ Après la construction d'une nouvelle liaison Gand — Zeebrugge (E 07).
- ² En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées : en Allemagne, à partir de la frontière Allemagne-République tchèque en commençant au km 0,0 ; en République tchèque, à partir de la frontière Allemagne-République tchèque en commençant au km 726,15 afin d'éviter la répétition du kilométrage dans les deux pays concernés.
- ³ La distance des ports lithuaniens est mesurée à partir du port maritime de Klaipėda.
- ⁴ Distance mesurée à partir du port de Moscou-Sud.

VI. Schéma du réseau des voies navigables d'importance internationale

Conforme à l'Annexe I de l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)



LEGEND	LÉGENDE	УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
Main waterways Voies navigables principales Основные водные пути		E 10
Branches Branches Ответвления		E 60 06
Coastal routes Routes côtières Прибрежные маршруты		E 60
Missing links Liaisons manquantes Недостающие звенья		E 20

