



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Тринадцатая сессия

Женева, 8–10 июня 2016 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Группа экспертов ЕЭК ООН:

Административные мероприятия

План работы и круг ведения Группы экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву

Записка секретариата

I. План работы

A. Цели работы

1. В соответствии с резолюцией № 263 Комитета по внутреннему транспорту по единому железнодорожному праву Группе экспертов надлежит проследить за результатами экспериментальной реализации правовых положений по единому железнодорожному праву, подготовленных на первом этапе работы Группы, а также при необходимости разработать сопроводительную документацию к проектам этих положений.
2. Поставленные задачи включают следующие элементы:
 - а) координацию подготовки и/или обзора необходимых документов для железнодорожных перевозок, которые уже подготовлены соответствующими международными ассоциациями, имеющими отношение к железнодорожной отрасли, а именно: Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных до-



рог (ОСЖД), с учетом проектов правовых положений, разработанных Группой экспертов на предыдущем этапе;

b) наблюдение за результатами практической проверки, проведенной железнодорожными предприятиями и международными организациями по железнодорожному транспорту, для практического апробирования подготовленных положений и выработки соответствующих рекомендаций;

c) обсуждение возможных дальнейших шагов в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права.

3. Секретариату ЕЭК ООН следует обеспечить тесное сотрудничество с МКЖТ, Европейским союзом (ЕС), ОСЖД и ОТИФ, а также с другими заинтересованными региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, в частности с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

В. Деятельность

4. На своей тринадцатой сессии Группа экспертов займется выполнением следующих задач:

a) утверждением плана работы (целей, мероприятий, графика работы);

b) координацией подготовки необходимых документов для железнодорожного транспорта на основе проектов правовых положений, подготовленных на предыдущем этапе деятельности Группы экспертов:

i) дискуссией и обменом мнениями по перечню документов, которые необходимо подготовить на основе проектов правовых положений, подготовленных на предыдущем этапе деятельности Группы экспертов;

ii) обзором документов по железнодорожному транспорту, которые уже подготовлены соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, а именно: МКЖТ, ОСЖД и ОТИФ;

ii) дискуссией и обменом мнениями по вопросу о необходимости подготовки новых документов либо использования уже существующих документов;

c) наблюдением за результатами и подготовкой рекомендаций в контексте практической проверки, проведенной железнодорожными предприятиями и международными организациями по железнодорожному транспорту с целью практического апробирования проектов правовых положений по единому железнодорожному праву, включая:

i) дискуссию и обмен мнениями относительно того, какие из железнодорожных предприятий и международных организаций по железнодорожному транспорту должны производить практическую проверку и каким образом эти проверки должны осуществляться;

ii) обзор и обсуждение сообщений железнодорожных предприятий и международных организаций по железнодорожному транспорту относительно возможных проверок;

d) дискуссией и внесением предложений относительно возможных дальнейших шагов в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права:

i) предварительным обменом мнениями о возможных последующих шагах в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права.

5. На своей четырнадцатой сессии Группа экспертов займется выполнением следующих задач:

a) обзором и завершением разработки необходимых документов по железнодорожным перевозкам на основе проектов правовых положений, подготовленных на первом этапе деятельности Группы;

b) обзором результатов практической проверки, проведенной железнодорожными предприятиями и международными организациями по железнодорожному транспорту:

i) обзором и завершением разработки перечня рекомендаций на основе результатов практической проверки;

c) обзором и завершением разработки перечня возможных последующих шагов в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права.

C. График работы

9. В соответствии с резолюцией КВТ деятельность по подготовке и выполнению поставленных задач планируется осуществить в следующие сроки:

a) Группа экспертов ЕЭК ООН, тринадцатая сессия, 8–10 июня 2016 года, Женева;

b) Группа экспертов ЕЭК ООН, четырнадцатая сессия, 5–7 октября 2016 года, Женева.

II. Круг ведения¹

A. Область охвата и ожидаемые результаты

10. В соответствии с Совместной декларацией о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной на совещании министров стран – членов ЕЭК ООН на тему «Введение в действие евро-азиатской транспортной сети» 26 февраля 2013 года, а также подготовленными Группой экспертов проектами правовых положений для формирования единого железнодорожного права на данном этапе Группа сосредоточит свою деятельность на следующих вопросах:

a) Координация подготовки и/или обзора уже подготовленных необходимых документов, касающихся железнодорожных перевозок, соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, в част-

¹ Круг ведения Группы экспертов был утвержден на семьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту 23–26 февраля 2016 года и содержится в документе ECE/TRANS/2016/18.

ности МКЖТ, ОСЖД И ОТИФ, на основе проектов правовых положений, подготовленных в ходе предыдущего этапа деятельности Группы экспертов. Документы, которые должны быть подготовлены и/или рассмотрены на этом этапе:

- стандартный образец накладной;
- коммерческий акт;
- натуральный лист;
- контейнерная ведомость;
- фактура;
- последующие распоряжения;
- препятствия к перевозке и выдаче груза;
- уведомление об оплате;
- разрешение на сопровождение;
- заявление о пропаже груза;
- уведомление об исправлении;
- предварительный анализ срока перевозки;
- вагонные ярлыки.

b) В резолюции КВТ о едином железнодорожном праве (ECE/TRANS/2016/17) железнодорожным предприятиям и международным организациям железных дорог настоятельно рекомендуется по возможности испытать проекты положений для единого железнодорожного права на практике. Группе экспертов следует собрать информацию о результатах этих экспериментальных испытаний и вынести соответствующие рекомендации.

11. В своей работе Группе экспертов следует исходить из предыдущей деятельности ЕЭК ООН в этой области, и в частности из положений статей 2 и 5 Совместной декларации и правовых положений, подготовленных Группой экспертов по единому железнодорожному праву.

В. Методы работы

12. Группа экспертов создается и функционирует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов одобрит план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

13. Предполагается, что Группа экспертов проведет в 2016 году два совещания во Дворце Наций в Женеве, перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по железнодорожному транспорту на ее семидесятой сессии (ноябрь 2016 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

14. Перевод документов и синхронный перевод для ее заседаний в ходе обеих сессий, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться силами служб ООН (ЮНОГ).

15. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также заинтересованных железнодорожных, грузовых и транспортно-экспедиторских компаний, которые могут представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

С. Секретариат

16. ЕЭК ООН предоставляет услуги секретариата для работы Группы экспертов и обеспечивает тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая МКЖТ, ЕС, ОСЖД, ОТИФ и соответствующие региональные комиссии Организации Объединенных Наций, в частности ЭСКАТО.
