



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными
видами транспорта и тематическими направлениями:
безопасность дорожного движения****Просьба Республики Корея о полноправном членстве
с правом голоса в Рабочей группе по безопасности
дорожного движения Комитета по внутреннему
транспорту****Представлена правительством Кореи¹**

1. Правительству Республики Корея хорошо известно, что в настоящее время безопасность дорожного движения является проблемой мирового значения, поскольку стремительно развивающиеся технологии кардинально меняют дорожные условия. Для того чтобы идти в ногу с техническим прогрессом, как никогда необходимы международная координация и сотрудничество в сфере безопасности дорожного движения и смежных областях политики.

2. В этой связи Корея признает, что Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1), которая является наиболее престижным форумом в сфере безопасности дорожного движения, играет очень важную роль, руководя глобальными обсуждениями по международным стандартам безопасности дорожного движения. Так, приняв участие в работе последних трех сессий WP.1, она высоко оценила глубокие эмоциональные обсуждения вопросов унификации стандартов безопасности дорожного движения и усилий по повышению ее глобального уровня.

3. Таким образом, заручившись поддержкой государств – членов ЕЭК ООН и секретариата Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), правительство Ко-

¹ 16 ноября 2016 года в связи с семьдесят восьмой сессией КВТ.



реи желало бы официально просить о полноправном членстве с правом голоса в WP.1 КВТ.

4. Поскольку Корея является государством-членом, не входящим в состав ЕЭК ООН, она хотела бы сослаться на пункт 2 «Руководящих принципов создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН», изложенных Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (документ ECE/EX/1) 9 октября 2006 года.

«2. Членский состав и должностные лица

Рабочие группы открыты для участия всех государств – членов ЕЭК ООН. Государства-члены, не являющиеся членами ЕЭК ООН, могут участвовать в качестве наблюдателей или, если создавший группу секторальный комитет примет соответствующее решение, в качестве полноправных членов». (выдержка)

5. На семьдесят третьей сессии WP.1, состоявшейся в сентябре 2016 года, WP.1 единогласно одобрила просьбу Кореи стать полноправным участником WP.1 с правом голоса и решила поддержать Корею на следующей сессии КВТ на основе ее официальной просьбы к WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/155).

6. В настоящее время Корея активно работает над осуществлением различных направлений политики, таких как общегосударственная поддержка научных исследований и разработок (НИОКР) в области автоматизированного вождения и смежных технологий, усовершенствование правовых систем и улучшение таких видов инфраструктуры, как дорожные знаки и сигналы, включая интеллектуальные транспортные системы (ИТС). В число наиболее приоритетных задач входит прежде всего повышение безопасности дорожного движения.

7. Таким образом, Корея готова играть более значительную роль в решении различных вопросов, обсуждаемых в рамках WP.1, а также обмениваться соответствующими знаниями и мнениями. Корея считает, что сможет внести большой вклад в будущую работу WP.1.

8. В заключение правительство Республики Корея хотело бы вновь заручиться неоценимой поддержкой государств – членов ЕЭК ООН и секретариата КВТ в связи со своей просьбой о полноправном членстве с правом голоса в WP.1 КВТ.
