|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 November 2017  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать вторая сессия**

Женева, 22–26 января 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Конструкционные материалы

Передано совместно Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией судоводителей (EOС)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Введение

1. Начиная со своей двадцать седьмой сессии Комитет по вопросам   
безопасности ВОПОГ неоднократно рассматривал просьбу профессиональных организаций обновить положения, касающиеся использования разрешенных конструкционных материалов, и представить их в более ясном формате. В документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/40 содержатся выдержки из отчетов о ходе дискуссий.

2. Комитет по вопросам безопасности утвердил представление существующего текста пунктов 9.3.x.0.3 a)–c) в виде таблицы. Текст нынешнего подпункта d) пунктов 9.3.х.0.3 не будут включен в таблицу (см. пункт 8 настоящего предложения).

3. В ходе прошлых обсуждений Комитет по вопросам безопасности также рассмотрел вопрос о том, должны ли быть включены в таблицу также подвижные части оборудования. Этот вопрос получил позитивный отклик на тридцать первой сессии Комитета по вопросам безопасности ЕЭК ООН. Авторам было предложено представить свою просьбу с учетом данного отклика.

4. В этой связи в доклад о работе тридцать первой сессии было включено следующее замечание:

«45. Комитет по вопросам безопасности решил, что в таблицах, предлагаемых в пунктах 9.3.х.0.3 для разрешенных конструкционных материалов, **должна иметься строка для всех типов подвижных частей оборудования**. ЕСРС, ЕОС и ЕСРПТ следует подготовить новое предложение, основанное на этом принципе. Предложение включить новый подраздел 7.1.2.3 было снято с рассмотрения, а предложение включить новый подраздел 7.2.2.3 не было принято.».

Предложения

5. Пункт 9.3.х.0.2 в настоящее время гласит следующее:

«В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов или пластмасс, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.х.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.».

6. Предлагается изменить пункт 9.3.х.0.2 следующим образом:

«В пределах грузового пространства запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, ~~или~~ пластмасс **или резины**, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.х.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.».

7. К настоящей просьбе прилагается таблица, которая основана на РЕАЛЬНОЙ ситуации, а не на положениях пунктов 9.3.х.0.3 ВОПОГ 2017 года и которая вновь содержит требования, касающиеся стационарного и подвижного оборудования. Предложения о поправках, сформулированные профессиональными организациями в ходе двадцать восьмой сессии, выделены красным цветом.

8. Кроме того, в таблицу включены (выделены светло-синим цветом) все другие предложения для обсуждения, представленные после двадцать восьмой сессии.

9. Авторы просьбы не последовали рекомендации Комитета по вопросам безопасности включить одну строку с требованиями в отношении подвижных частей оборудования, поскольку требования, предъявляемые к различным подвижным частям оборудования, являются слишком разными, чтобы рассматривать их в одной строке.

10. Предлагается сформулировать пункт 9.3.х.0.3 следующим образом:

«Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс или резины в пределах грузового пространства разрешается в соответствии с нижеследующей таблицей.

(Таблица)

11. Все материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае возникновения пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.».

12. Пункт 9.3.х.0.5 в настоящее время гласит следующее:

«Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.».

13. Предлагается изменить пункт 9.3.х.0.5 следующим образом:

«Судовые шлюпки, находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся. Запрещается использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс или резины, за исключением тех случаев, когда это прямо разрешается в пункте 9.3.х.0.3 ниже или в свидетельстве о допущении.

Настилы (сходные трапы), находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из алюминиевых сплавов или пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся и неэлектропроводящим.».

Обоснование

14. В случаях, представленных ЕСРС и ЕОС, использование современных материалов не ведет к росту риска с точки зрения безопасности. Редакционный пересмотр предписаний значительно уменьшает потребность в правилах для конкретных случаев. Требования становятся все более транспарентными для всех заинтересованных сторон.

| **Предложение по пунктам 9.3.1.0.3, 9.3.2.0.3 и 9.3.3.0.3 – (просьба ЕСРС/ЕОС/ЕСРПТ)** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс и резины в пределах грузового пространства разрешается только для **(«X» означает, что использование разрешено)** | | | | |
|  | Дерево | Алюминиевые сплавы | Пластмассы | Резина |
| Сходные трапы | X | X | X |  |
| Наружные трапы и настилы (сходные трапы) \*) |  | X | X |  |
| Оборудование для очистки, например метлы и т.д. | X |  | X |  |
| Подвижные предметы оборудования, например огнетушители, портативные индикаторы газов, спасательные лебедки и т.д. | ~~Х удалено~~ | X | X |  |
| Кранцы | X |  | X | X |
| Швартовые тросы, постоянные тросовые кранцы |  |  | X | ~~Х удалено~~ |
| Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования | X | ~~Х удалено~~ | X |  |
| Мачты и аналогичное рангоутное дерево | X | X | X |  |
| Части машин | ~~Х удалено~~ | X | X |  |
| Защитные кожухи двигателей и насосов |  |  | X |  |
| Части электрооборудования | ~~Х удалено~~ | X | X |  |
| Части установки для погрузки и разгрузки, например герметизирующие прокладки и т.д. | ~~Х удалено~~ | X | X | X |
| ~~Крышки ящиков, расположенных на палубе~~ | ~~Х удалено~~ | ~~Х удалено~~ | ~~Х удалено~~ |  |
| Ящики, шкафы или другие емкости, расположенные на палубе и предназначенные для хранения оборудования для сбора разлитых продуктов и для хранения чистящих средств, огнетушителей, пожарных рукавов, отходов и т.д. |  | X | X |  |
| Опоры и стопоры любого рода | X |  | X |  |
| Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции |  | X | X |  |
| Части водораспылительной системы, душа и умывальника |  | X | X |  |
| Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов |  |  | X | X |
| Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов |  | X | X | ~~Х удалено~~ |
| Любого рода прокладки (например, для крышек куполов или люков) |  |  | X | X |
| Кабели для электрооборудования |  |  | X | X |
| Погрузочно-разгрузочные шланги в сборе |  |  | X | X |
| Мат под погрузочно-разгрузочными трубопроводами |  |  | X | X |
| Пожарные рукава, шланги для мойки палубы, оборудование для сбора разлитых продуктов и т.д. |  |  | X | X |
| Приборы для взятия проб и баллоны для взятия проб |  |  | X |  |
| Воспроизведенные фотооптическим методом копии всего свидетельства о допущении в соответствии с пунктом 8.1.2.6 или 8.1.2.7, а также судового свидетельства, мерительного свидетельства и свидетельства о принадлежности к судоходству по Рейну |  | X | X |  |
| \*) Учитывать пункт 9.3.1.0.5, 9.3.2.0.5 или 9.3.3.0.5 соответственно |  |  |  |  |
| Разрешается использовать мерные стержни из алюминия при условии, что во избежание искрообразования их нижняя часть изготовлена из латуни или защищена каким-либо другим способом. | | | | |

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/19. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2017–2018 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)