


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
 прилагаемым к Европейскому соглашению  
 о международной перевозке опасных грузов  
 по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
 (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать первая сессия

Женева, 28–31 августа 2017 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
 прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

**Бортовые стойки – пункт 9.3.x.11.2 d)**

**Передано Рекомендованными классификационными  
 обществами ВОПОГ\* \*\***

**A. ВОПОГ 2017 года**

1. Пункты 9.3.1.11.2 d) и 9.3.2.11.2 d) гласят:

9.3.1.11.2 d)

Запрещаются бортовые стойки, соединяющие или поддерживающие несущие компоненты боковых стенок судна с несущими компонентами продольной перегородки грузовых танков, а также бортовые стойки, соединяющие несущие компоненты днища судна с днищем танков.

2. Однако эквивалентного пункта 9.3.3.11.2 d) не существует.

3. Таблица общих переходных положений для танкеров, приведенная в пункте 1.6.7.2.2.2, содержит следующие положения, касающиеся пунктов 9.3.1.11.2 d) и 9.3.2.11.2 d):

9.3.1.11.2 d) 9.3.2.11.2 d)	Бортовые стойки между корпусом и грузовыми танками	Н.З.М. с 1 января 2001 года
--------------------------------	--	-----------------------------

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2017/37.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).



		Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
--	--	--

## **В. Разъяснения**

4. В конце 1990-х годов власти Нидерландов с удивлением обнаружили, что один из танкеров типа С был допущен с бортовыми стойками, соединяющими продольные ребра жесткости двойного корпуса. В Комитете по вопросам безопасности ВОПОГ состоялось обсуждение этого вопроса и был сделан вывод о том, что такая конструкция действительно может оказаться опасной в случае столкновения или посадки на мель, когда стойки могут, как игла, проткнуть грузовые танки, что приведет к утечке.
5. Для того чтобы предотвратить использование подобной конструкции танкеров в будущем, в ВОПОГ были включены пункты 9.3.1.11.2 d) и 9.3.2.11.2 d) с переходными положениями для существующих танкеров (Н.З.М. с 1 января 2001 года).
6. Когда эти пункты включались в ВОПОГ, еще не существовало требований к судам типа N с двойным корпусом. В действительности требования к судам типа N с двойным корпусом были добавлены в ВОПОГ в издании 2007 года.
7. После дальнейшего обсуждения Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ пришли к выводу, что о необходимости в аналогичных положениях о стойках для применения к судам с двойным корпусом, вероятно, просто забыли.
8. Как разъяснено выше, наличие бортовых стоек может угрожать целостности грузового танка в случае столкновения или посадки на мель. Поэтому Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ считают необоснованным разрешать такого рода конструкцию для какого-либо танкера с двойным корпусом.

## **С. Предлагаемые поправки**

9. Добавить в пункт 9.3.3.11.2 следующий текст:

«d) Запрещаются бортовые стойки, соединяющие или поддерживающие несущие компоненты боковых стенок судна с несущими компонентами продольной перегородки грузовых танков, а также бортовые стойки, соединяющие несущие компоненты днища судна с днищем танков.»

10. Изменить общие переходные положения для пунктов 9.3.x.11.2 d) в пункте 1.6.7.2.2.2 следующим образом:

9.3.1.11.2 d) 9.3.2.11.2 d) 9.3.3.11.2 d)	Бортовые стойки между корпусом и грузовыми танками	Н.З.М. с 1 января 2001 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
---	--	---