



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцатая сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ):
подготовка экспертов**

Подготовка консультантов по вопросам безопасности (ВОПОГ, пункт 1.8.3)

Инициатива Дунайской Комиссии в отношении подготовки консультантов по вопросам безопасности (ВОПОГ, пункт 1.8.3)

Представлено Дунайской Комиссии ^{*}, ^{}**

1. При разработке этого документа следует иметь в виду, что согласно разделу 1.8.3 ВОПОГ 2015 (Том I), *"каждое предприятие, деятельность которого включает перевозку опасных грузов по внутренним водным путям или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опас-*

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2017/14.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).

ных грузов, именуемых далее "консультанты", задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды" (I.8.3.1).

"В связи с деятельностью предприятия консультант выполняет, в частности, следующие функции:

- наблюдение за выполнением предписаний, регулирующих перевозку опасных грузов;
- консультирование предприятия по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов;
- подготовка для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местного органа власти ежегодного отчета о деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов. Этот ежегодный отчет хранится в течение пяти лет и предоставляется национальным органам по их требованию" (I.8.3.3).

2. На 29-ой сессии Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (Женева, 22-26 августа 2016 г.) при обсуждении вопроса о подготовке экспертов по перевозке опасных грузов представитель Секретариата ДК отметил, что в настоящее время в отношении консультанта по вопросам безопасности (ВОПОГ, пункт 1.8.3) единой процедуры не существует.

ДК может внести свой вклад в процесс подготовки документов для обучения. После консультаций в ДК и ЕЭК ООН, на заседании рабочей группы ДК по техническим вопросам 18-21 октября 2016 г. было признано целесообразным дать согласие на направление указанной инициативы в ЕЭК ООН.

3. Секретариат планирует составить Справочник, в который войдет не менее 1000 вопросов (и ответов), а также не менее 200 практических заданий. Придунайские страны совместно с Секретариатом Дунайской Комиссии подготовят этот документ до конца 2017 г. Справочник будет использоваться странами-членами ДК, начиная с 2018 г.

4. Если будут позитивные результаты, все страны, подписавшие Соглашение ВОПОГ, в 2019 г. будут пользоваться этим Справочником в обязательном порядке.

5. Секретариат ДК поддерживает эту инициативу и считает целесообразным продолжать консультации со странами-членами ДК и с секретариатом ЕЭК ООН до принятия окончательного решения по вопросу подготовки Справочника. Рабочая группа ДК по техническим вопросам поддержала это предложение Секретариата ДК. Оно будет представлено в качестве инициативы на 30-ю сессию Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (Женева, 23-27 января 2017 г.).