



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
29 June 2017

Original: Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

**Предложение о внесении дополнения в перечень грузов,
перевозимых в цистернах с защитной облицовкой или
защитным покрытием**

Передано Правительством Российской Федерации* **

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/31.

Резюме

Существо предложения: Не должны использоваться цистерны с защитной облицовкой и корпусами, изготовленными из материалов, бурно реагирующих с содержимым в случае возникновения дефекта в облицовке. Предложение о внесении дополнения в перечень грузов.

Предлагаемое решение: Внести дополнение в таблицу А главы 3.2

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/10, неофициальный документ INF.50, представленный на сессии в марте 2015 года, пункты 12–14, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/138, пункт 9, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/51, неофициальные документы INF.28 и INF.50 (пункты 23–26), представленные на сессии в сентябре 2015 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/31 - Доклад Рабочей группы по цистернам с защитной облицовкой или защитным покрытием, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144 - Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов о работе его осенней сессии 2016 года, состоявшейся в Женеве 19–23 сентября 2016 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/146 - Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов о работе его весенней сессии 2017 года.

Введение

1. В докладе Рабочей группы по цистернам с защитной облицовкой или защитным покрытием на Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ о работе его сессии, состоявшейся в сентябре 2016 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/31) было заявлено, что цистерны с защитной облицовкой и корпуса, изготовленные из алюминиевого сплава, не должны использоваться для веществ, которые в случае возникновения дефекта в облицовке, будут бурно реагировать с материалом цистерны. Было решено, что значение водородного показателя pH от 5 до 8 будет ограничивающим фактором.
2. После обсуждения данного вопроса было решено регламентировать использование цистерн из алюминиевого сплава, применяемых для перевозки коррозионных веществ, в дополнение к чему в колонку 13 таблицы А главы 3.2 было включено новое специальное положение TU42.
3. Конечный результат данного обсуждения был представлен в приложении к рассматриваемому докладу, где в пункте 3 был приведен перечень из 24 наименований коррозионных грузов, проявляющих кислотные и основные свойства, содержащий также номер ООН и группу упаковки. Данный перечень грузов включает как индивидуальные наименования, так вещества, не указанные конкретно, например: № ООН 3264 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.

Предложение о внесении поправок в правила

4. Анализ перечня коррозионных грузов, для которых в колонке 13 таблицы А главы 3.2 включено новое специальное положение TU42, показывает, что он не охватывает весь перечень коррозионных веществ, проявляющих основные свойства. Например, натрия тетрабората, водный раствор (рН 9,3); тринатрия фосфата, водный раствор (рН 11,5-12,5) и др.

5. По мнению специалистов Российской Федерации перечень коррозионных веществ, при перевозке которых требуется регламентировать использование цистерн из алюминиевого сплава и при перевозке которых в колонку 13 таблицы А главы 3.2 необходимо включить новое специальное положение TU42, необходимо дополнить № ООН 3266 ГУ II и ГУ III ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
