|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

Включение положений о пламегасителях, устанавливаемых на дыхательные устройства

Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1) \*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** В настоящем предложении отражены итоги обсуждения вопроса о включении в правила требований к пламегасителям, состоявшегося в рамках Рабочей группы по цистернам в ходе сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в сентябре 2016 года.  **Предлагаемые меры:** Внести изменения в пункт 6.8.2.2.3.  **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/20 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144/Add.1, пункты 3–5 |
|  |

Введение

1. В ходе сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, состоявшейся в сентябре 2016 года, Рабочая группа по цистернам приняла решение о том, что было бы предпочтительнее, если бы вместо отсылки к стандарту, в котором указано, какие разделы другого стандарта действуют в отношении пламегасителей, в правилах были приведены сами требования к пламегасителям. Было также решено, что сфера их применения должна ограничиваться так называемыми «дыхательными устройствами», устанавливаемыми на цистерны, опорожняемые самотеком, о которых говорится в пункте 6.8.2.1.14 a).

Предложение

2. Добавить в пункт 6.8.2.2.3 новый последний абзац следующего содержания:

*Дыхательное устройство должно быть оборудовано пламегасителем, пригодным для паров, выделяемых перевозимым веществом (с соответствующим бе-зопасным экспериментальным максимальным зазором – БЭМЗ), температурного интервала и применения. Они должны быть официально утверждены на основе предусмотренных стандартом EN ISO 16852:2010 требований и испытаний для ситуаций, указанных в приведенной ниже таблице:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Применение/установка | Требования, касающиеся испытаний | |
| Прямой контакт с атмосферой | EN ISO 16852:2010, 7.3.2.1 |  |
| Подключение к трубопроводу | EN ISO 16852:2010, 7.3.3.2 (применяется к клапанам с пламегасителем при их совместном испытании) | EN ISO 16852:2010, 7.3.2.1 (применяется к клапанам/ пламегасителям, испытываемым отдельно от клапана) |

3. Включить следующую новую переходную меру в качестве пунктов 1.6.3.xx/1.6.4.xx (новый текст выделен *курсивом*):

«*1.6.3.xx/1.6.4.xx*

*Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны/Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2019 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2018 года, но не отвечающие, однако, требованиям в отношении пламегасителей, установленных на дыхательные устройства, применяемым с 1 января 2019 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.*».

Обоснование

4. По просьбе Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, ЕКС было поручено разработать проект стандарта на пламегасители. Эта работа была выполнена Рабочей группой 7 ТК 296 ЕКС, которая занимается разработкой стандартов на эксплуатационное оборудование для нефтепродуктов. Этой группе выражается признательность за проделанную работу.

5. Однако с учетом того, что в разрабатываемом стандарте содержится лишь ссылка на применимые разделы общего стандарта ИСО на пламегасители, касающиеся испытаний и маркировки, Рабочая группа по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ приняла решение включить в правила ссылку не на стандарт EN, а на применимые разделы стандарта ISO.

6. Хотя формулировка может быть использована для пламегасителей в целом, а также для вакуумных клапанов, было решено ограничить сферу применения требований дыхательными устройствами.

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

   \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/  
   RC/2017/18. [↑](#footnote-ref-1)