

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****103-я сессия**

Женева, 6–10 ноября 2017 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ**Условия для использования транспортных средств
с электродвигателями, предназначенных
для перевозки опасных грузов****Передано правительством Швейцарии****Резюме*

Существо предложения: Необходимо принять решение об условиях для использования транспортных средств с электродвигателями, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Введение

1. Для того чтобы пояснить, разрешается ли использовать транспортные средства с электрическими или гибридными двигателями для перевозки опасных грузов, необходимо уточнить некоторые моменты в подразделе 9.2.2.7:

а) к какому оборудованию относится ограничение номинального напряжения, предусмотренное в первом предложении подраздела 9.2.2.7: «Номинальное напряжение в системе электрооборудования не должно превышать 25 В переменного тока или 60 В постоянного тока.»? Двигатели транспортных средств намного превышают эти значения. Если бы к ним применялись указанное ограничение, их использование было бы запрещено;

б) может ли второй абзац подраздела 9.2.2.7 применяться к двигателю транспортного средства? Какие электрические системы, к которым применим

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



данный текст, а именно: «Более высокое напряжение допускается в гальванически изолированных частях электрической системы...», можно привести в качестве примера? Трудно представить себе двигатель транспортного средства, который удовлетворял бы данным условиям изоляции;

с) применяется ли третий абзац подраздела 9.2.2.7, который предписывает, что системы, работающие на напряжении свыше 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока, должны быть помещены в закрытый корпус, к двигателю транспортного средства? Если не применяется, то на это необходимо указать, чтобы разрешить использовать электродвигатели.

2. Точно так же, чтобы разрешить перевозку взрывчатых веществ электрическими или гибридными транспортными средствами, в подразделе 9.2.4.4 следует указать, каким условиям должен удовлетворять электрический двигатель. В настоящее время предусмотрено, что в случае транспортных средств EX/II и EX/III в качестве двигателя должен использоваться двигатель с воспламенением от сжатия, работающий только на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С. Тем самым исключается возможность использования транспортных средств с электродвигателями. Является ли данное запрещение оправданным с точки зрения безопасности?
