



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

##### **Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**

##### **Восьмая сессия**

Женева, 14 и 15 января 2016 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

##### **Предварительное обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов**

## **Вопросник**

### **Записка секретариата\***

## **I. Мандат**

1. В соответствии с кругом ведения (ECE/TRANS/2015/6), утвержденным КВТ 24–26 февраля 2016 года (ECE/TRANS/248, пункты 32–35), предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2015–2017 годы) и представит полный отчет о своих достижениях. Группе экспертов в своей деятельности следует опираться на результаты предыдущей работы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в этой области, в частности той работы, которая была проделана Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, и на ее заключительный доклад (ECE/TRANS/241), а также на рекомендации, опубликованные в 2013 году и принятые Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/240, пункт 20).

---

\* Настоящий документ до передачи в переводческие службы Организации Объединенных Наций не редактировался.



## II. Вопросник

2. *Вопрос 1.* Насколько серьезными, на ваш взгляд, являются проблемы изменения климата и/или экстремальных погодных явлений с точки зрения перевозок в вашей стране/вашем регионе (по шкале от 1 до 10).

3. *Вопрос 2.* Элементы ключевой транспортной инфраструктуры: Просьба перечислить ниже транспортные магистрали (автомобильные, железнодорожные, внутренние водные перевозки) и узлы (порты, аэропорты, логистические центры/интермодальные центры), которые считаются ключевыми в вашей стране/вашем регионе, и указать причины, в силу которых они являются ключевыми.

### Сеть автомобильных дорог

№	Наименование маршрута (европейский уровень, например автомобильные дороги категории E)	От	До	Проходит через	Категория важности (последствия потери активов: Н – высокая, М – средняя, L – низкая)		
					1. Оценочное число затрагиваемых пользователей	2. Оценочный экономический ущерб	
1	E 62 (пример)	Нант	Генуя	– Пуатье – Макон – Женева – Лозанна – Мартини – Сьон – Симплон – Гравеллона Точе – Милан – Тортона	1 2		Н М L
...	.....	.....	.....	.....			

### Сеть железных дорог

№	Наименование маршрута (европейский уровень, например железнодорожные линии категории E)	От	До	Проходит через	Категория важности (последствия потери активов: Н – высокая, М – средняя, L – низкая)		
					1. Оценочное число затрагиваемых пользователей	2. Оценочный экономический ущерб	
1	E 03	Глазго	Дувр	– Стренрайер – Ларн – Белфаст – Дублин – Холихед – Кру – Лондон – Фолкенстоун	1 2		Н М L
x	x	x	x	x	x		
...	.....	.....	.....	.....	.....		

## Сеть внутренних водных путей

№	Наименование маршрута (европейский уровень, водные пути ЕВТ категории E)	Река	От	До	Категория важности (последствия потери активов: Н – высокая, М – средняя, L – низкая)		
					Н	М	L
1	E 40– E 40-02	Река Южный Буг	Буг	Николаев			
					1		
					2		
x	x	x	x	x	x		
...	.....	.....	.....	.....	.....		

## Транспортные узлы: порты, аэропорты, логистические центры, интермодальные центры

№	Наименование	Порты Число заходов судов Контейнерооборот (ДФЭ, ежегодно) Пассажирооборот Соединения с внутренними районами Протяженность (км)	Аэропорты Число посадок самолетов Пассажирооборот (ежегодно) Грузооборот Соединения с внутренними районами	Логистические центры/ интермодальные центры Контейнерооборот (ДФЭ, ежегодно) Соединения с внутрен- ними районами Услуги (например, таможенные)	Категория важности (последствия потери активов: Н – высокая, М – средняя, L – низкая)		
					Н	М	L
1							
					1		
					2		
x	x	x	x	x	x		
...	.....	.....	.....	.....	.....		

4. По каждой транспортной сети/каждому транспортному узлу просьба указать географические координаты (если это возможно). Просьба следовать изложенным ниже инструкциям.

5. По узлам: представить географические координаты в градусах с округлением до десятичного разряда (см. <http://www.pgc.umn.edu/tools/conversion> для преобразования координат, если это необходимо). Для указания географических объектов и передачи информации о них вы можете использовать такие ресурсы, как <http://umap.openstreetmap.fr/en/> или «Google Карты».

6. По маршрутам: представить таблицу с указанием географических координат каждого промежуточного пункта, формирующего маршрут. В таблице следует указывать начальные и конечные пункты, а также порядковый номер каждого из промежуточных пунктов. Координаты приводятся в градусах с округлением до десятичного разряда (см. <http://www.pgc.umn.edu/tools/conversion> для преобразования координат, если это необходимо). Для указания географических объектов и передачи информации о них вы можете использовать такие ресурсы, как <http://umap.openstreetmap.fr/en/>.

7. *Вопрос 3.* Планирует ли ваше правительство/ваша организация осуществлять в последующие пять лет какие-либо капиталовложения в вышеупомянутую ключевую инфраструктуру? В случае утвердительного ответа просьба указать капиталовложения и обозначить их общую величину (в млн. долл. США).

8. *Вопрос 4.* Учтены ли в плановых капиталовложениях в вышеуказанную ключевую инфраструктуру последствия экстремальных погодных условий и/или других климатических факторов? В случае утвердительного ответа просьба представить разъяснения по каждому виду капиталовложений.

9. *Вопрос 5.* Подвергался ли любой из упомянутых выше элементов ключевой инфраструктуры воздействию погодных и/или климатических факторов, включая экстремальные явления? В случае утвердительного ответа просьба указать тип и степень воздействия (отметить все виды воздействия):

**Сеть или узел ключевой инфраструктуры (более одного ответа, т.е.: R1 – первый ответ по автодорожной сети)**

<i>Ущерб и/или разрушения</i>	<i>Незначительное воздействие</i>	<i>Значительное воздействие</i>	<i>Весьма значительное воздействие</i>	<i>Неизвестно/не установлено</i>
Физический ущерб				
Эксплуатационные проблемы				
Задержки				
Перебои				
Другое				

10. *Вопрос 6.* Какие из нижеследующих погодных или климатических факторов оказали воздействие на вашу упомянутую выше ключевую инфраструктуру? (отметить все виды воздействия)

**Сеть ключевой инфраструктуры (более одного ответа, т.е.: R1 – первый ответ по автодорожной сети)**

<i>Фактор</i>	<i>Инфраструктура</i>	<i>Пункты взимания платы</i>	<i>Перекрестки/соединения</i>	<i>Мосты/туннели</i>	<i>Другое (указать)</i>
Осадки/наводнения					
Ветры					

<i>Фактор</i>	<i>Инфраструктура</i>	<i>Пункты взимания платы</i>	<i>Перекрестки/ соединения</i>	<i>Мосты/ туннели</i>	<i>Другое (указать)</i>
Туман					
Высокая температура					
Низкая температура					
Неинтенсивный/ интенсивный речной поток					
Средний уровень моря					
Штормовое волнение/нагон волны					

#### **Узел ключевой инфраструктуры (более одного ответа)**

<i>Фактор</i>	<i>Инфраструктура</i>	<i>Эксплуатация</i>	<i>Соединения с внутренними районами</i>	<i>Оборудование (подъемные краны и т.д.)</i>	<i>Другое (указать)</i>
Осадки/ наводнения					
Ветры					
Туман					
Высокая температура					
Низкая температура					
Неинтенсивный/ интенсивный речной поток					
Средний уровень моря					
Штормовое волнение/нагон волны					

11. *Вопрос 7.* С течением времени масштабы ущерба и/или разрушений, вызванных погодными или климатическими факторами:

	<i>остаются в основном такими же</i>	<i>возросли</i>	<i>снизились</i>	<i>снизились благодаря принятым мерам реагирования</i>	<i>неизвестно/ не установлено</i>
--	--	-----------------	------------------	--	---------------------------------------

Укажите ключевую инфраструктуру (более одного ответа, сети и узлы)

12. В том случае, если их масштабы уменьшились благодаря принятым конкретным мерам реагирования, просьба охарактеризовать ситуацию (по каждому из объектов ключевой инфраструктуры).

13. *Вопрос 8.* Обращались ли пользователи ключевой инфраструктуры с просьбой о принятии действенных мер реагирования?

14. *Вопрос 9.* Просьба изложить любое другое замечание/любую другую информацию, которые вы желали бы представить по указанным выше вопросам.

15. *Вопрос 10.* Имеется ли информация по следующим видам последствий изменения климата, которые уже отразились или могут отразиться на ключевой инфраструктуре в вашей стране/вашем регионе/вашей организации?

**Указать ключевую инфраструктуру (более одного ответа, сети или узлы)**

<i>Фактор</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>
---------------	-----------	------------

Осадки (средние/экстремальные осадки) и наводнения

Температура (средняя и экстремальная)

Ветры (например, средние и экстремальные, число дней, характеризующихся сильными ветрами)

Уровень воды в реках

Уровень моря и штормовое волнение/нагон волны в прибрежной зоне

16. *Вопрос 11.* В случае утвердительного ответа просьба сообщить, потребовали ли уже или потребуют в будущем наблюдаемые тенденции принятия адаптационных мер?

17. *Вопрос 12.* Просьба изложить базовую информацию о погоде/климате, которая использовалась для оценки воздействия и разработки мер реагирования в контексте вашей ключевой инфраструктуры (отметить все виды воздействия).

Наблюдение

Моделирование

Моделирование на основе долгосрочного наблюдения

18. *Вопрос 13.* Имеются ли прогнозы либо оценки, свидетельствующие о снижении серьезности указанных ниже явлений и факторов в контексте вашей ключевой инфраструктуры? В случае утвердительного ответа просьба указать временную перспективу ее снижения (отметить все явления и факторы).

<i>Фактор/явление</i>	<i>10 лет</i>	<i>30 лет</i>	<i>50 лет</i>	<i>&gt;50 лет</i>	<i>Отсутствуют</i>
Осадки (средние/экстремальные осадки) и наводнения					
Температура (средняя и экстремальная)					
Ветры (например, средние и экстремальные, число дней, характеризующихся сильными ветрами)					
Уровень воды в реках					
Уровень моря и штормовое волнение/нагон волны в прибрежной зоне					

19. *Вопрос 14.* Укажите критические уровни, при достижении которых, на ваш взгляд, будет существенно нарушена целостность и функциональность ключевой инфраструктуры вашей страны/вашего региона/вашей организации.

**Укажите сети или узлы ключевой инфраструктуры (более одного ответа)**

Экстремальные осадки [мм/день]

Экстремальные температуры (высокая, в С°)

Экстремальная температура (низкая, в С°)

Экстремальная скорость ветра [в км/ч]

Экстремальный уровень воды в реках (высокий, в метрах)

Экстремальный уровень воды в реках (низкий, в метрах)

Экстремальный уровень воды/нагон волны в прибрежной зоне (в метрах)

20. *Вопрос 15.* Производило ли либо планирует ли произвести ваше правительство/ваша организация оценку воздействия погодных или климатических явлений на вышеупомянутую ключевую инфраструктуру/оценки ее уязвимости к этим явлениям? В случае утвердительного ответа просьба указать, какие из явлений рассматриваются либо будут рассматриваться в контексте этих оценок.

**Указать сеть ключевой инфраструктуры (более одного ответа, т.е.: R1 – первый ответ по автодорожной сети)**

<i>Фактор</i>	<i>Инфраструктура</i>	<i>Пункты взимания платы</i>	<i>Перекрестки/ соединения</i>	<i>Мосты/ туннели</i>	<i>Другое (указать)</i>
Осадки/наводнения					
Ветры					
Туман					
Высокая температура					
Низкая температура					
Неинтенсивный/ интенсивный речной поток					
Средний уровень моря					
Штормовое волнение и нагон волны					

**Указать узел ключевой инфраструктуры (более одного ответа)**

<i>Фактор</i>	<i>Инфраструктура</i>	<i>Эксплуатационный центр</i>	<i>Соединения с внутренним и районами/ другие соединения</i>	<i>Оборудование (подъемные краны и т.д.)</i>	<i>Другое (указать)</i>
Осадки/наводнения					
Ветры					
Туман					
Высокая температура					
Низкая температура					
Неинтенсивный/ интенсивный речной поток					
Средний уровень моря					
Штормовое волнение и нагон волны					

21. *Вопрос 16.* Предполагаете ли вы, что погодные и/или климатические изменения (косвенно) повлияют на ключевую инфраструктуру в вашей стране/вашем регионе/вашей организации таким образом, что это приведет к нижеследующим последствиям? (отметить все последствия)

**Указать ключевую инфраструктуру (в соответствующих случаях более одного ответа, сети и узлы)**

---

Воздействие миграционных тенденций и видов поселения на пропускную способность

Изменения характера спроса на энергию

Изменения в сельскохозяйственном производстве

Изменения в промышленном производстве

Перераспределение перевозок между различными видами транспорта

Конкуренция или переориентация торговли на другие сети/узлы

Разрывы цепочек поставок

Нехватка рабочей силы

Иное (просьба указать)

---

22. *Вопрос 17.* Учитывает ли ваше правительство/ваша организация (в качестве основных) соображения, связанные с погодными и/или климатическими факторами, при планировании, разработке и строительстве транспортной инфраструктуры? В случае утвердительного ответа просьба указать, каким образом это делается.

23. *Вопрос 18.* Какие (жесткие или мягкие) адаптационные меры в контексте ключевой инфраструктуры вашей страны/вашего региона/вашей организации вы считаете эффективными, рациональными с точки зрения затрат и служащими примером оптимальной практики?

24. *Вопрос 19.* Просьба представить любую другую информацию, которую вы считаете уместной.