



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

**Группа экспертов по последствиям изменения климата
для международных транспортных сетей и узлов
и адаптации к ним**

Восьмая сессия

Женева, 14–15 января 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня восьмой сессии¹,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 14 января 2016 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях.
3. Партнеры и ожидаемый вклад.
4. Предварительное обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов.
5. Прочие вопросы.
6. Сроки проведения следующей сессии.
7. Резюме основных решений.

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039).



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/15

2. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях

Группа экспертов обсудит инициативы на национальном и международном уровне, связанные с последствиями изменения климата и адаптацией международных транспортных сетей. Группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, каким образом эту информацию можно было бы более эффективно использовать в рамках своей работы.

Группа экспертов, возможно, пожелает заслушать сообщение внешнего эксперта о последних прогнозах в области изменения климата в регионе ЕЭК (неофициальный документ № 1) и обсудить вопрос о том, каким образом эту информацию лучше представить в заключительном докладе.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Партнеры и ожидаемый вклад

На своей первой сессии Группа обсудила вопрос о потенциальных партнерах для работы и о возможном сотрудничестве. На той же сессии Группа признала, что последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и их адаптация представляют глобальную проблему, затрагивающую все страны во всемирном масштабе, а не только государства – члены ЕЭК ООН, и что Группа уникальна по своему характеру, и поэтому предложила:

а) секретариату: изучить способы и средства, позволяющие согласовать работу Группы с другими соответствующими видами деятельности Организации Объединенных Наций и/или извлечь из них пользу; в частности речь идет о процессах и механизмах, разрабатываемых в контексте Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций по изменению климата (РКИКООН), о докладах и исследованиях, предпринимаемых Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и Межправительственной группой экспертов по изменению климата (МГЭИК), а также о работе, проводимой Глобальной рамочной основой для услуг в области климата (ГРОУК) и Европейской комиссией;

б) проектам Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА), Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), а также секретариату ЕЭК ООН: изучить практические пути обеспечения операционного взаимодействия проектов с работой Группы;

в) правительствам, международным правительственным и неправительственным организациям, международным финансовым учреждениям, деловым кругам и донорам: рассмотреть возможность совместного финансирования будущих проектных мероприятий, которые могут быть предложены Группой.

Секретариат проинформирует Группу о результатах своих усилий по изучению вопроса о сотрудничестве с вышеупомянутыми организациями. Члены Группы, возможно, также пожелают поделиться информацией о достижении этой цели.

4. Предварительное обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов

На своей первой сессии после обмена мнениями о возможной структуре заключительного доклада Группа поручила секретариату при помощи консультанта подготовить в общих чертах содержание заключительного доклада для рассмотрения на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1).

В соответствии с утвержденной программой работы Группе следует критически оценить перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, уязвимых к последствиям изменению климата; методологии, инструменты и оптимальную практику в целях решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей; тематические исследования, касающиеся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата; и имеющуюся информацию и аналитические данные о последствиях изменения климата для транспортных сетей и узлов в регионе ЕЭК. Отметив важное значение сбора такой информации, Группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить вопросник, подготовленный секретариатом и внешним консультантом. Этот вопросник надлежит разослать государствам – членам ЕЭК ООН и другим заинтересованным сторонам. Проект вопросника будет распространен в качестве документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2

5. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

6. Сроки и место проведения следующей сессии

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее девятое совещание в предварительном порядке планируется провести в Женеве 11–12 апреля 2016 года.

7. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя подготовит окончательный доклад.